

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Novembro/2021.

Sumário

1. CONTEXTUALIZAÇÃO/HISTÓRICO	3
2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO.....	4
3. LEVANTAMENTO DE MERCADO - ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS DE SOLUÇÕES..	5
4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO.....	5
5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO.....	6
6. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO	6
7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES	6
8. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI	6
9. RESULTADOS PRETENDIDOS	8
10. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE	8
11. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO.....	9

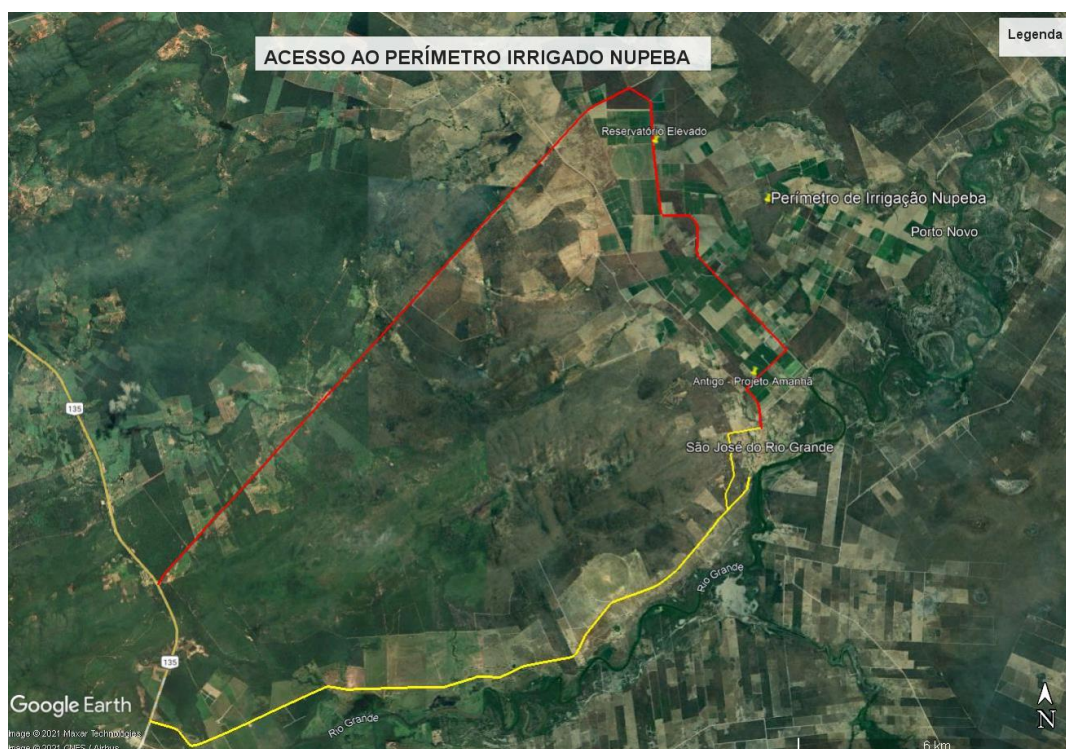
1. CONTEXTUALIZAÇÃO/HISTÓRICO

A CODEVASF é uma empresa pública dependente 100% do capital da União e que transforma a realidade das pessoas, com foco na melhoria dos três pilares básicos da sustentabilidade: social, econômico e ambiental. Atuamos com base na capacidade técnica de nossa força de trabalho, alicerçados nas expertises e experiências adquiridas ao longo da nossa história, ou mediante parcerias com instituições públicas ou organizações privadas da sociedade civil sem fins lucrativos, notoriamente nos segmentos de agricultura irrigada, revitalização de bacias hidrográficas, segurança hídrica e economia sustentável, promovendo o desenvolvimento regional em regiões de baixo poder econômico e distribuição de renda. Dentre as ações desenvolvidas pela CODEVASF encontra-se o Perímetro de Irrigação Nupeba.

O perímetro Nupeba foi implantado pela CODEVASF na década de 90 e está localizado no Município de Riachão das Neves, no Estado da Bahia. Possui uma área irrigada total de 3.156 ha, sendo 920 ha destinados aos pequenos produtores, 296 ha destinados para técnicos agrícolas/agrônomos, 1.917 ha destinados às empresas e 23 ha destinados a Fazenda Escola (antigo Projeto Amanhã). A área é composta de 47 km de rede pressurizada, 20 km de rede de drenagem e 35 km de rede viária (estradas internas), estação de bombeamento com 12 conjuntos de motobomba com potência total de 5.950 CV, vazão de 3,94 m³/s e 02 sistemas de tanques hidropneumáticos.

O acesso ao Perímetro Nupeba é realizado por duas estradas encascalhadas:

- Uma estrada encascalhada derivada a partir da BR 135 com sentido ao Povoado São José do Rio Grande, com cerca de 20 km;
- E outra a partir da BR 135 com sentido às principais áreas irrigadas do Perímetro Nupeba, com cerca de 20 km.



O Perímetro de Irrigação Nupeba, juntamente, com os Perímetros Riacho Grande e Barreiras Norte, são considerados um polo regional de fruticultura do Oeste Baiano, gerando renda e empregos na região. Conforme tabela abaixo, no ano de 2020, só Perímetro Nupeba produziu 19.476 toneladas de frutas, correspondendo a um valor de R\$ 26.194.360,00.

Dados de Produção - Perímetros Nupeba, R. Grande e B. Norte		
Perímetro/Área	Produção (t)	VBP (R\$)
Barreiras Norte	16.542	21.462.799
Empresarial	10.197	12.779.570
Familiar	6.345	8.683.229
Nupeba	19.476	26.194.360
Empresarial	12.085	16.298.368
Familiar	7.391	9.895.992
Riacho Grande	12.190	14.795.844
Empresarial	5.641	7.706.564
Familiar	6.549	7.089.281

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERANDO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO

Como os acessos principais ao P.I. Nupeba são realizados por meio de estradas encascalhadas, isso tem trazido problemas para o escoamento da produção, principalmente, na época das chuvas, onerando os custos com transporte, e onerando o Distrito de Irrigação dos Perímetros Nupeba e Riacho Grande – DNR, devido à necessidade constante da realização de manutenção nessas estradas. O DNR é uma entidade sem fins lucrativos dos produtores dos Perímetros Nupeba e Riacho Grande que por meio de contrato de cessão celebrado com a CODEVASF, é responsável pela administração, operação e manutenção da infraestrutura de uso comum desses perímetros.

Com o intuito de realizar a pavimentação asfáltica das estradas de acesso ao Perímetro Nupeba, ao longo desses anos, a CODEVASF e o DNR vem pleiteando recursos ao Ministério do Desenvolvimento Regional, visando à contratação de empresa para execução dos serviços de engenharia para elaboração do projeto de pavimentação da estrada com origem na BR 135 até o Perímetro Irrigado Nupeba (Município de Riachão das Neves/BA) passando pelo reservatório elevado da rede alta em sentido ao povoado de São José do Rio Grande. Com a criação do polo de Irrigação Oeste da Bahia, instituído por meio da Portaria MDR Portaria SDRU nº 2.475, de 18 de outubro de

2019, dentre a carteira de projetos elaborada junto aos produtores, a pavimentação da estrada com origem na BR 135 até o Perímetro Irrigado Nupeba (Município de Riachão das Neves/BA) passando pelo reservatório elevado da rede de alta em sentido ao povoado de São José do Rio Grande, foi priorizada.

Os Polos são reconhecidos a partir de planejamento setorial e territorial em que se identificam regiões onde há presença de aglomerados de produção irrigada e, também, onde há estrutura organizacional de agropecuaristas irrigantes.

A referida iniciativa está estruturada em quatro eixos, sendo eles: i) infraestrutura; ii) pesquisa, ensino e assistência técnica; iii) mercado, financiamento e seguro; e iv) normas e meio ambiente. Atualmente, o MDR possui seis Polos de irrigação instituídos, sendo dois no estado do Rio Grande do Sul, dois no estado de Goiás, um no estado da Bahia e um no estado do Mato Grosso. Juntos estes Polos irrigam uma área superior a 800 mil hectares irrigados.

Neste sentido, tendo em vista a importância estratégica do Perímetro Nupeba para a região, considerando o escoamento de insumos e de produtos, a Codevasf se prontifica a realizar a contratação do projeto executivo da estrada de acesso a esse perímetro, em parceria com o Ministério do Desenvolvimento Regional, por meio de Termo de Execução Descentralizada. O recurso orçamentário será descentralizado pelo Ministério do Desenvolvimento Regional (MDR).

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO - ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS DE SOLUÇÕES

Para a execução dos serviços de engenharia para elaboração do projeto de pavimentação da estrada com origem na BR 135 até o Perímetro Irrigado Nupeba (Município de Riachão das Neves/BA) passando pelo reservatório elevado da rede alta em sentido ao povoado de São José do Rio Grande, foram avaliadas as seguintes alternativas:

- A própria CODEVASF elaborar o projeto;
- A contratação de uma empresa privada para execução dos serviços, mediante licitação.

A CODEVASF optou pela licitação e contratação de uma empresa privada por entender que essa empresa executará os serviços num intervalo de tempo mais curto do que a própria CODEVASF, devido à limitação do quantitativo do corpo técnico da empresa. Além disso, certos serviços, como exemplo, a sondagem, a CODEVASF teria que terceirizar os serviços, o que poderia atrasar a elaboração do projeto.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Como existem duas estradas de acesso ao Perímetro Nupeba, por solicitação dos produtores do Perímetro Nupeba, optou-se contratar a elaboração do projeto de pavimentação da estrada com origem na BR 135 até o Perímetro Irrigado Nupeba (Município de Riachão das Neves/BA) passando pelo reservatório elevado da rede alta em sentido ao povoado de São José do Rio Grande. Essa estrada possui um trajeto menos acidentado do que a outra estrada que dá acesso ao Povoado São José do Rio Grande. Além disso, contemplará o acesso a uma área irrigada maior do Perímetro Nupeba.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Em um levantamento realizado em campo e em imagens do Google Eath, a elaboração do projeto envolverá um quantidade de 24 km e está orçamento em R\$ 267.725,07.

6. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Como diversas empresas podem executar objeto desse estudo por se tratar de serviços comuns, desde que atendam aos requisitos de qualificação técnica e econômicos financeiros exigidos no Edital, logo, não há necessidade de parcelamento do objeto.

7. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Recentemente, a CODEVASF contratou empresas para elaboração de projetos de pavimentação de estradas dos Perímetros Baixio de Irecê e Formoso, com características semelhantes ao objeto deste estudo. A concepção adotada pela CODEVASF tem produzido resultados satisfatórios.

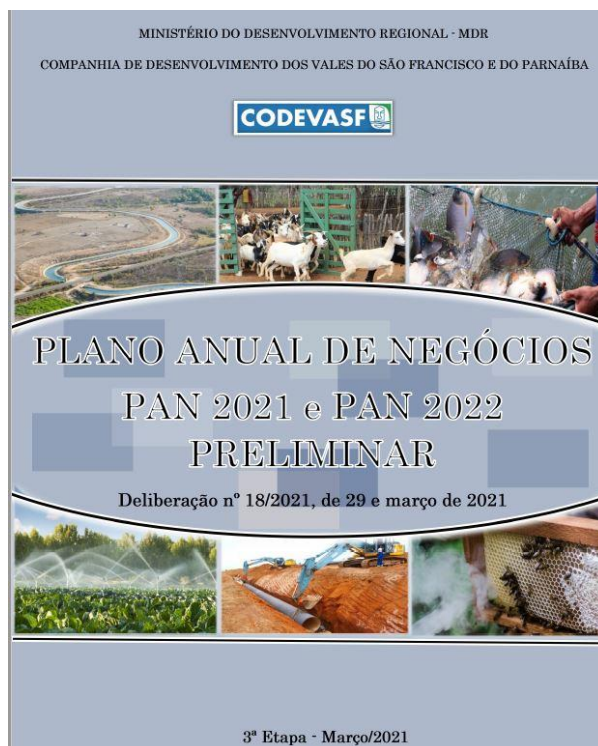
8. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI

A CODEVASF tem como missão institucional “Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais”, norteadas pelos objetivos fundamentais da República Federativa do Brasil previstos na Carta Magna, em especial, o de erradicar a pobreza, a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais (art. 3º, inciso III). Para atingir sua missão, a CODEVASF realiza todo ano um planejamento de nível tático-operacional, que

resulta no Plano Anual de Negócios – PAN. O PAN é um importante instrumento de governança da CODEVASF no qual são estabelecidos os principais projetos que serão desenvolvidos em determinado exercício. O PAN apresenta as metas físicas, orçamentárias e financeiras que serão priorizadas pela empresa a partir do alinhamento com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI, com foco em três temas estratégicos: “Segurança Hídrica”, “Agricultura Irrigada” e “Economia Sustentável”, conforme detalhado no quadro abaixo.

Tema estratégico	Setor	Segmentos/intervenções
Segurança Hídrica	Revitalização de Bacias Hidrográficas	<ul style="list-style-type: none">- Esgotamento sanitário;- Ligações intra-domiciliares;- Sistemas de abastecimento de água;- Processos erosivos.
	Infraestrutura Hídrica	<ul style="list-style-type: none">- Barragens/Barreiros;- Adutoras;- Poços;- Cisternas;- Sistemas de abastecimento de água;- Canais.
	Adução de Água Bruta	<ul style="list-style-type: none">- Implantação do sistema de gestão do PISF;- Operação e manutenção do PISF.
Agricultura Irrigada	Agricultura Irrigada	<ul style="list-style-type: none">- Gestão, administração e operação de projetos públicos de irrigação;- Implantação de infraestrutura de uso comum para irrigação.
Economia Sustentável	Inclusão Produtiva	<ul style="list-style-type: none">- Apoio as atividades produtivas, apicultura, aquicultura, fruticultura e agricultura familiar;- Capacitação de jovens;- Obras de infraestrutura para escoamento de produção;- Fornecimento de equipamentos e implementos agrícolas e máquinas;- Projetos e obras em infraestruturas urbana e rural;- Operação dos Centros Integrados de Recursos Pesqueiros e Aquicultura.

Tal demanda se alinha ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2017-2021) da CODEVASF no que se refere à implantação de infraestrutura de uso comum para irrigação. O detalhamento das ações da empresa consta no Plano Anual de Negócios da CODEVASF.



9. RESULTADOS PRETENDIDOS

Promover ações com intuito de melhorar a vida das pessoas e produtores que serão beneficiadas com a futura implantação da pavimentação da estrada que dá acesso ao Perímetro de Irrigação Nupeba, tais como:

- Promover o desenvolvimento regional, através da agricultura irrigada;
- Geração de renda e de empregos;
- Fortalecimento da economia local e regional;
- Amenizar os impactos da seca do nordeste daqueles mais vulneráveis;
- Redução de riscos de perda da produção em função de problemas oriundos durante o escoamento da produção, principalmente, na época das chuvas;
- Redução dos custos com manutenção das estradas encascalhadas.

10. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE

Dada à natureza do objeto que se pretende contratar, não haverá impactos ambientais. A Contratada deve atender a legislação brasileira para sustentabilidade e meio ambiente, e atender as condicionantes das licenças existentes no Perímetro de Irrigação Nupeba.

11. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Considerando que foi celebrado o Termo de Execução Descentralizada nº 04/2021 com o Ministério do Desenvolvimento Regional – MDR e que o Perímetro Nupeba faz parte Polo de Irrigação Oeste da Bahia, instituído por meio da Portaria MDR Portaria SDRU nº 2.475, de 18 de outubro de 2019, a contratação da elaboração do projeto de pavimentação da estrada com origem na BR 135 até o Perímetro Irrigado Nupeba (Município de Riachão das Neves/BA) passando pelo reservatório elevado da rede alta em sentido ao povoado de São José do Rio Grande, torna-se viável, pelos benefícios que serão alcançados a partir da pavimentação da estrada que dá acesso a esse perímetro.