

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

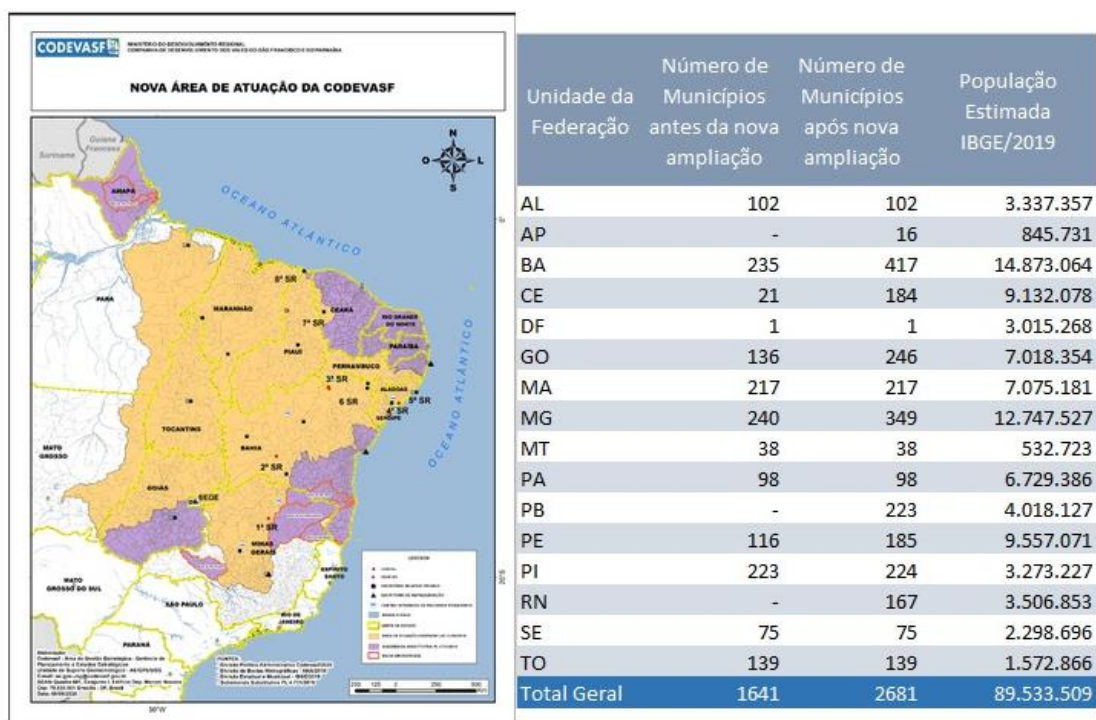
Junho/2021.

Sumário

1.	CONTEXTUALIZAÇÃO/HISTÓRICO	3
2.	APORTE DE RECURSO DA CODEVASF E OPORTUNIDADES.....	5
3.	EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E PREVISÃO DE DEMANDAS PARLAMENTARES	6
4.	FINALIDADE – NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	7
4.1.	Definição de demanda	8
4.2.	Requisitos da demanda	13
4.3.	Soluções disponíveis no mercado	14
4.4.	Levantamento de custos	14
4.5.	Alinhamento da demanda com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI.....	17
4.6.	Levantamento dos quantitativos a contratar.....	18
4.7.	Resultados pretendidos	18
4.8.	Possíveis impactos ambientais e critérios de sustentabilidade	19
5.	ESTRATÉGIA PARA CONTRATAÇÃO	19
5.1.	Natureza do objeto	19
5.2.	Parcelamento do objeto.....	19
5.3.	Modalidade e tipo de licitação.....	19
5.4.	Classificação e indicação orçamentária.....	19
6.	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	19

1. CONTEXTUALIZAÇÃO/HISTÓRICO

A CODEVASF a partir da Lei nº 14.053, de 08 de setembro de 2020, passou a atuar nas bacias hidrográficas dos rios São Francisco, Parnaíba, Itapecuru, Mearim, Vaza-Barris, Paraíba, Mundaú, Jequiá, Tocantins, Munim, Gurupi, Turiaçu, Pericumã, Una, Real, Itapicuru, Paraguaçu, Araguari (AP), Araguari (MG), Jequitinhonha, Mucuri e Pardo, nos Estados de Alagoas, do Amapá, da Bahia, do Ceará, de Goiás, do Maranhão, de Mato Grosso, de Minas Gerais, do Pará, de Pernambuco, do Piauí, de Sergipe e do Tocantins e no Distrito Federal, bem como nas demais bacias hidrográficas e litorâneas dos Estados de Alagoas, do Amapá, da Bahia, do Ceará, de Goiás, do Maranhão, da Paraíba, de Pernambuco, do Piauí, do Rio Grande do Norte e de Sergipe. Com a ampliação, a CODEVASF passou a atuar em 2.681 municípios, localizados no Distrito Federal e em 15 estados: Alagoas, Amapá, Bahia, Ceará, Goiás, Maranhão, Minas Gerais, Mato Grosso, Pará, Paraíba, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Norte, Sergipe e Tocantins. Assim, a área de atuação atual equivale a 36,59% do território nacional, conforme quadro abaixo.



Esse aumento da área de atuação da CODEVASF ocorreu porque a sociedade e o corpo político passaram a demandar a presença dela em outros segmentos e regiões, devido ao reconhecimento do relevante trabalho realizado pela CODEVASF como agente público, promovendo o crescimento econômico, social e difundindo novas tecnologias no segmento da agricultura irrigada, na oferta de água, no apoio as ações de arranjos produtivos locais, nas ações de melhorias de infraestrutura, e outros segmentos, aumentando suas linhas de negócios.

Orçamentariamente, a CODEVASF é uma empresa pública dependente 100% do capital da União e que transforma a realidade das pessoas, com foco na melhoria dos três

pilares básicos da sustentabilidade: social, econômico e ambiental. Atuamos com base na capacidade técnica de nossa força de trabalho, alicerçados nas expertises e experiências adquiridas ao longo da nossa história, ou mediante parcerias com instituições públicas ou organizações privadas da sociedade civil sem fins lucrativos, notoriamente nos segmentos de agricultura irrigada, revitalização de bacias hidrográficas, segurança hídrica e economia sustentável, promovendo o desenvolvimento regional em regiões de baixo poder econômico e distribuição de renda.

A empresa tem como missão institucional “Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais”, norteada pelos objetivos fundamentais da República Federativa do Brasil previstos na Carta Magna, em especial, o de erradicar a pobreza, a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais (art. 3º, inciso III). Para atingir sua missão, a CODEVASF realiza todo ano um planejamento de nível tático-operacional, que resulta no Plano Anual de Negócios – PAN. O PAN é um importante instrumento de governança da CODEVASF no qual são estabelecidos os principais projetos que serão desenvolvidos em determinado exercício. O PAN apresenta as metas físicas, orçamentárias e financeiras que serão priorizadas pela empresa a partir do alinhamento com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI, com foco em três temas estratégicos: “Segurança Hídrica”, “Agricultura Irrigada” e “Economia Sustentável”, conforme detalhado no quadro abaixo.

Tema estratégico	Setor	Segmentos/intervenções
Segurança Hídrica	Revitalização de Bacias Hidrográficas	<ul style="list-style-type: none"> - Esgotamento sanitário; - Ligações intra-domiciliares; - Sistemas de abastecimento de água; - Processos erosivos.
	Infraestrutura Hídrica	<ul style="list-style-type: none"> - Barragens/Barreiros; - Adutoras; - Poços; - Cisternas; - Sistemas de abastecimento de água; - Canais.
	Adução de Água Bruta	<ul style="list-style-type: none"> - Implantação do sistema de gestão do PISF; - Operação e manutenção do PISF.
Agricultura Irrigada	Agricultura Irrigada	<ul style="list-style-type: none"> - Gestão, administração e operação de projetos públicos de irrigação; - Implantação de infraestrutura de uso comum para irrigação.
Economia Sustentável	Inclusão Produtiva	<ul style="list-style-type: none"> - Apoio as atividades produtivas, apicultura, aquicultura, fruticultura e agricultura familiar; - Capacitação de jovens; - Obras de infraestrutura para escoamento de

		produção; - Fornecimento de equipamentos e implementos agrícolas e máquinas; - Projetos e obras em infraestruturas urbana e rural; - Operação dos Centros Integrados de Recursos Pesqueiros e Aquicultura.
--	--	---

Desses temas estratégicos encontra-se a “**Economia Sustentável**” que inclui ações para aquisição de máquinas, caminhões, e equipamentos visam aumentar a produção, fortalecer a agricultura familiar e principalmente o fornecimento de caminhões para melhoria da infraestrutura logística visando o escoamento da produção, diminuição de custos produtivos e manter o trabalhador no campo, possibilitando o apoio, estruturação e dinamização de cadeias produtivas. Em 2018, a CODEVASF entrevistou em 5 (cinco) cadeias por meio de fornecimento de máquinas, equipamentos, veículos e treinamentos, além de executar obras de infraestrutura de apoio à produção. Estima-se que com a realização dessas ações, foram beneficiados diretamente 1.500 (mil e quinhentos) produtores e 1.200 (mil e duzentas) famílias de forma indireta. Recursos provenientes de emendas parlamentares e Temos de Execução Descentralizada. (Fonte: Relatório de Gestão da CODEVASF 2019).

2. APOORTE DE RECURSO DA CODEVASF E OPORTUNIDADES

A CODEVASF como empresa pública dependente dos aportes orçamentários e financeiros da União, depende fortemente dos direcionamentos adotados pelo Governo Federal. Os programas e ações executadas e respectivo orçamento originam-se nas políticas públicas implementadas pelo Executivo Federal, as quais são materializadas no Plano Plurianual e Orçamento Anual. Assim, a política fiscal afeta diretamente os recursos destinados aos programas executados pela Companhia e seus parceiros.

As demandas da área de atuação são o grande direcionador da estratégia corporativa, pois atendê-las é o sentido da existência da instituição. As dimensões econômica, social, ambiental e institucional devem ser monitoradas sistematicamente, visando identificar potencialidades e vulnerabilidades dos territórios.

A capacidade operacional da CODEVASF, alinhada à sua capilaridade e ampla experiência, permite a atuação eficaz no desenvolvimento regional, seja de forma estrutural ou pontual. É capaz de suprir as demandas locais e regionais para fomentar o desenvolvimento socioeconômico e ambiental.

Destaca-se que no âmbito da sua área de atuação existem diversos municípios que possuem os piores indicadores socioeconômicos do país e enfrentam severos problemas climáticos. Essas regiões têm grandes potencialidades de desenvolvimento que não são totalmente aproveitadas, principalmente respaldadas pelas grandes demandas para incremento das atividades produtivas.

Tal tarefa exige constante sinergia com instâncias governamentais nas três esferas e setor privado. Desta forma, as demandas são identificadas, analisadas e priorizadas, surgindo, assim, um conjunto de propostas que poderão compor o portfólio de programas e projetos da Companhia.

Deste modo, o adequado direcionamento estratégico da Companhia pode levá-la a aproveitar oportunidades, não só de ampliar como também de fortalecer a execução das estratégias de desenvolvimento regional adotadas pelo Governo Federal, impulsionada pela captação de recursos orçamentários que venham a contribuir com a missão estratégica da CODEVASF.

Outra força que tem impactado significativamente a estratégia organizacional é oriunda do Congresso Nacional. A CODEVASF tem ciência que é preciso aproveitar as oportunidades relacionadas a fatores políticos, como o orçamento das emendas parlamentares, que podem viabilizar recursos orçamentários para as ações em favor do desenvolvimento regional, do mesmo modo busca apoio político das comissões ligadas ao setor, que podem alavancar ações e promover regulamentações de interesse da Companhia.

3. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E PREVISÃO DE DEMANDAS PARLAMENTARES

No ano de 2020 para a 2ª Superintendência Regional da CODEVASF foi destinado um orçamento de R\$ 27.912.732,51, oriundo de emendas parlamentares, para atender diversas demandas, dentre elas a aquisição de máquinas, caminhões, equipamentos, veículos e outras ações, conforme execução orçamentária constante na planilha abaixo.

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA - 2020	VALOR R\$	PERCENTUAL
Administração da Unidade (Sede e Unid. Descent.)	2.231.012,74	2,53%
Centros de Pesquisa em Aquicultura (cirpa)	638.699,61	0,72%
Segurança de Barragens	1.694.134,28	1,92%
Emendas Parlamentares	27.912.732,51	31,61%
Destaques Orçamentários	44.142.199,37	49,98%
Reserva Técnica	1.259.356,58	1,43%
Perímetros (custeio e investimentos)	3.730.416,37	4,22%
Ações de Revitalização das Bacias	2.542.989,58	2,88%
Sentenças Judiciais	3.820.119,76	4,33%
Outros	343.403,30	0,39%
TOTAL - R\$	R\$ 88.315.064,10	

Fonte: 2ª GRG - CODEVASF

Já na LOA 2021 foi destinado um orçamento no valor total de R\$ 102.362.446 para o Estado da Bahia, que será destinado para a aquisição de máquinas, caminhões, equipamentos, veículos e outras demandas, conforme detalhamento abaixo.

AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	VALOR R\$
15.244.2217.7K66.7003 - Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado No estado da Bahia	70.570.496
15.244.2217.7K66.0029 - Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado - No Estado da Bahia	31.791.950
TOTAL - R\$	102.362.446

Fonte: 2ª GRG – CODEVASF/LOA-2021

Com base no orçamento alocado na 2ª SR nesses últimos anos, e considerando o valor para o ano de 2021, é possível traçar a estratégia para execução das demandas de 2021, visando o atendimento de demandas parlamentares e da própria CODEVASF. Desses recursos, parte são oriundos de emendas de bancadas e individuais (impositivas) de parlamentares e são indicados na maioria dos casos, exclusivamente, para aquisição de máquinas e equipamentos do segmento “Economia Sustentável”, incluindo em sua grande maioria máquinas pesadas, caminhões, veículos especiais e equipamentos para melhoria de estradas visando escoamento da produção e apoio a produção de certo setores (pequenas associações, municípios, projetos de irrigação, etc.).

4. FINALIDADE – NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A elaboração deste Estudo visa subsidiar a abertura de processo licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico (Sistema de Registro de Preços - Menor preço por item), visando à seleção de empresas para o fornecimento, transporte, carga e descarga de caminhões, destinados à implantação de ações de inclusão produtiva, apoio a pequenas associações comunitárias e sem fins lucrativos, apoio aos Perímetros de Irrigação e aos municípios na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF. Tal demanda originou-se a partir de recursos oriundos de parlamentares, previstos na LOA/2021, destinados ao atendimento de políticas públicas voltadas para a solução das carências do semiárido nordestino e outras regiões, apesar de terem proporcionado alguns progressos, ainda não conseguiram melhorar substancialmente os indicadores sociais da região, que se situam entre os mais baixos do país. Contudo, é possível dizer que hoje há um consenso entre políticos e administradores, partilhado por grande parte da população brasileira, quanto à urgência da adoção de medidas capazes de melhorar a qualidade de vida da população da região e de reduzir a escassez de estrutura principalmente das comunidades difusas no nordeste, sob a gestão da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF.

Na 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, todos os anos, vários parlamentares têm alocado recursos de emendas parlamentares para apoiar ações de estruturação de atividades produtivas, pequenas associações e municípios, e outras ações voltadas ao desenvolvimento regional sustentável (pavimentação, perfuração de poços, construção de aguadas, et.). Neste sentido, torna-se necessária a realização de licitações pela

Superintendência para aquisição de diversos caminhões para atender as necessidades e demandas da população da área de atuação da CODEVASF.

4.1. Definição de demanda

O início dos procedimentos licitatórios, na modalidade Pregão Eletrônico, em Sistema de Registro de Preços – menor preço por item, para o fornecimento, transporte, carga, descarga de caminhões visa atender as indicações através de emendas parlamentares que serão destinadas as políticas públicas voltadas para a solução das carências do semiárido nordestino e outras regiões do Estado da Bahia, na área sob a gestão da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no período de 12 (doze) meses. Além disso, a aquisição desses caminhões visa também atender demandas de entidades que fazem a administração, operação e manutenção da estrutura de uso comum dos 09 (nove) Projetos de Irrigação (Formoso, Formosinho, São Desidério/Barreiras Sul, Barreiras Norte, Nupeba, Riacho Grande, Ceraíma, Estreito e Mirorós) sob a Gestão da CODEVASF no âmbito da atuação da 2ª Superintendência Regional. Abaixo segue a relação dos entes que possivelmente, serão beneficiados no ano de 2021 com as ações da CODEVASF.

ENTIDADE (ASSOCIAÇÕES E COOPERATIVAS)	CNPJ
Associação dos Produtores do Barreiras Norte	17.376.836/0001-98
Cooperativa Agrícola de Irrigação do Projeto de Ceraíma - COOPERC	14.130.777/0001-85
Distrito de Irrigação do Projeto de Estreito - DIPE	42.709.865/0001-71
Distrito de Irrigação Formoso - DIF	16.236.879/0001-05
Distrito de Irrigação do Perímetro Irrigado de Mirorós - DIPIM	02.751.613/0001-96
Distrito de Irrigação dos Perímetros Nupeba e Riacho Grande - DNR	03.463.771/0001-03
Associação dos Produtores do Perímetro Irrigado Formosinho	13.245.592/0001-53
Distrito Irrigação São Desidério/Barreiras Sul - DISB	00.799.679/0001-20

Unidade da Federação	215 - Municípios
Bahia	Abaíra
Bahia	Aiquara
Bahia	Alcobaça
Bahia	Almadina
Bahia	América Dourada
Bahia	Anagé
Bahia	Angical
Bahia	Apuarema
Bahia	Aracatu
Bahia	Arataca
Bahia	Aurelino Leal

Bahia	Baianópolis
Bahia	Barra
Bahia	Barra da Estiva
Bahia	Barra do Choça
Bahia	Barra do Mendes
Bahia	Barra do Rocha
Bahia	Barreiras
Bahia	Barro Alto
Bahia	Barro Preto
Bahia	Belmonte
Bahia	Belo Campo
Bahia	Boa Nova
Bahia	Bom Jesus da Lapa
Bahia	Bom Jesus da Serra
Bahia	Boninal
Bahia	Bonito
Bahia	Boquira
Bahia	Botuporã
Bahia	Brejolândia
Bahia	Brotas de Macaúbas
Bahia	Brumado
Bahia	Buerarema
Bahia	Buritirama
Bahia	Caatiba
Bahia	Caculé
Bahia	Caetanos
Bahia	Caetité
Bahia	Cafarnaum
Bahia	Cairu
Bahia	Camacan
Bahia	Camamu
Bahia	Canápolis
Bahia	Canarana
Bahia	Canavieiras
Bahia	Candiba
Bahia	Cândido Sales
Bahia	Caraíbas
Bahia	Caravelas
Bahia	Carinhanha
Bahia	Catolândia
Bahia	Caturama
Bahia	Central
Bahia	Coaraci

Bahia	Cocos
Bahia	Condeúba
Bahia	Contendas do Sincorá
Bahia	Cordeiros
Bahia	Coribe
Bahia	Correntina
Bahia	Cotegipe
Bahia	Cristópolis
Bahia	Dário Meira
Bahia	Dom Basílio
Bahia	Encruzilhada
Bahia	Érico Cardoso
Bahia	Eunápolis
Bahia	Feira da Mata
Bahia	Firmino Alves
Bahia	Floresta Azul
Bahia	Formosa do Rio Preto
Bahia	Gandu
Bahia	Gentio do Ouro
Bahia	Gongogi
Bahia	Guajeru
Bahia	Guanambi
Bahia	Guaratinga
Bahia	Ibiassucê
Bahia	Ibicaraí
Bahia	Ibicuí
Bahia	Ibipeba
Bahia	Ibipitanga
Bahia	Ibirapitanga
Bahia	Ibirapuã
Bahia	Ibirataia
Bahia	Ibitiara
Bahia	Ibititá
Bahia	Ibotirama
Bahia	Igaporã
Bahia	Igrapiúna
Bahia	Iguaí
Bahia	Ilhéus
Bahia	Ipiaú
Bahia	Ipupiara
Bahia	Iramaia
Bahia	Irecê
Bahia	Itabela

Bahia	Itabuna
Bahia	Itacaré
Bahia	Itagi
Bahia	Itagibá
Bahia	Itagimirim
Bahia	Itaguaçu da Bahia
Bahia	Itaju do Colônia
Bahia	Itajuípe
Bahia	Itamaraju
Bahia	Itamari
Bahia	Itambé
Bahia	Itanhém
Bahia	Itapé
Bahia	Itapebi
Bahia	Itapetinga
Bahia	Itapitanga
Bahia	Itarantim
Bahia	Itororó
Bahia	Ituaçu
Bahia	Ituberá
Bahia	Iuiu
Bahia	Jaborandi
Bahia	Jacaraci
Bahia	Jequié
Bahia	Jitaúna
Bahia	João Dourado
Bahia	Jucuruçu
Bahia	Jussara
Bahia	Jussari
Bahia	Jussiapé
Bahia	Lafaiete Coutinho
Bahia	Lagoa Real
Bahia	Lajedão
Bahia	Lapão
Bahia	Licínio de Almeida
Bahia	Livramento de Nossa Senhora
Bahia	Luís Eduardo Magalhães
Bahia	Macarani
Bahia	Macaúbas
Bahia	Maetinga
Bahia	Maiquinique
Bahia	Malhada
Bahia	Malhada de Pedras

Bahia	Manoel Vitorino
Bahia	Mansidão
Bahia	Maracás
Bahia	Maraú
Bahia	Mascote
Bahia	Matina
Bahia	Medeiros Neto
Bahia	Mirante
Bahia	Morpará
Bahia	Mortugaba
Bahia	Mucuri
Bahia	Mulungu do Morro
Bahia	Muquém do São Francisco
Bahia	Nilo Peçanha
Bahia	Nova Canaã
Bahia	Nova Ibiá
Bahia	Nova Viçosa
Bahia	Novo Horizonte
Bahia	Oliveira dos Brejinhos
Bahia	Palmas de Monte Alto
Bahia	Paramirim
Bahia	Paratinga
Bahia	Pau Brasil
Bahia	Piatã
Bahia	Pindaí
Bahia	Pirai do Norte
Bahia	Piripá
Bahia	Planalto
Bahia	Poções
Bahia	Porto Seguro
Bahia	Potiraguá
Bahia	Prado
Bahia	Presidente Dutra
Bahia	Presidente Jânio Quadros
Bahia	Presidente Tancredo Neves
Bahia	Riachão das Neves
Bahia	Riacho de Santana
Bahia	Ribeirão do Largo
Bahia	Rio de Contas
Bahia	Rio do Antônio
Bahia	Rio do Pires
Bahia	Santa Cruz Cabralia
Bahia	Santa Cruz da Vitória

Bahia	Santa Luzia
Bahia	Santa Maria da Vitória
Bahia	Santa Rita de Cássia
Bahia	Santana
Bahia	São Desidério
Bahia	São Félix do Coribe
Bahia	São Gabriel
Bahia	São José da Vitória
Bahia	Seabra
Bahia	Sebastião Laranjeiras
Bahia	Serra do Ramalho
Bahia	Serra Dourada
Bahia	Sítio do Mato
Bahia	Souto Soares
Bahia	Tabocas do Brejo Velho
Bahia	Tanhaçu
Bahia	Tanque Novo
Bahia	Taperoá
Bahia	Teixeira de Freitas
Bahia	Teolândia
Bahia	Tremedal
Bahia	Ubatuba
Bahia	Ubatã
Bahia	Uibaí
Bahia	Una
Bahia	Urandi
Bahia	Uruçuca
Bahia	Vereda
Bahia	Vitória da Conquista
Bahia	Wanderley
Bahia	Wenceslau Guimarães
Bahia	Xique-xique

Cabe informar que além dos entes acima, inúmeras associações também são beneficiadas com as ações da CODEVASF.

4.2. Requisitos da demanda

Contratar empresas idôneas para o fornecimento, transporte, carga, descarga de caminhões para atender as demandas oriundas de emendas parlamentares com objetivo de desenvolvimento do semiárido nordestino e outras regiões.

4.3. Soluções disponíveis no mercado

Diversas empresas podem fornecer os objetos licitados por se tratar de bens comuns, desde que atendam aos requisitos de qualificação técnica e econômicos financeiros exigidos no Edital e Anexos.

4.4. Levantamento de custos

Conforme previsto no Art. 15 do Regulamento Interno de licitações e Contratos da CODEVASF (DELIBERAÇÃO Nº 28, 27 de julho de 2020), o levantamento dos valores unitários dos itens da futura contratação foi obtido através da média da combinação dos preços do SINAPI, SICRO/DNIT e cotações do mercado (potenciais fornecedores).

Optou-se em não usar os preços registrados no Painel de Preços do Governo Federal em função do reajuste que os insumos utilizados na fabricação dos caminhões sofreram ao longo de 2020 e vem sofrendo ao longo dos últimos meses de 2021, tornando defasados os preços registrados no Painel de Preços até então, principalmente as licitações de 2020. O tema do reajuste dos insumos foi objeto da publicação do Jornal Valor Econômico e da ABIMAQ (Associação Brasileira da Indústria de Máquinas e Equipamentos), com o seguinte tema: “Reajustes das usinas de aço afligem clientes industriais - Edição nº 22365 de 11/03/2021” (Anexo VII). Nessa publicação a ABIMAQ relatou o seguinte:

- *“A indústria de transformação e a construção civil, grandes consumidores de aço, vêm sofrendo seguidos reajustes de preços desse insumo desde meados do segundo semestre de 2020, com impacto sobre seus custos. E não se prevê que essas altas venham a ser estancadas tão cedo, o que deverá ter reflexos nos índices de inflação do país nos próximos meses (ver Eletrodomésticos têm nova onda de aumentos). Enquanto podem, as empresas estão repassando os custos aos consumidores finais de carros, geladeiras, máquinas de lavar, imóveis, de bens duráveis e de bens de capital”;*
- *“A justificativa para os reajustes é a alta expressiva das matérias-primas - minério de ferro (mais de 80% no ano passado), carvão, sucata de aço, valorização do aço no mercado global, além do câmbio. Outro componente desse cenário é o desajuste na cadeia de fornecimento. Ainda há falta de alguns tipos de aço, outros com mais demora para entrega e até sistema de cotas por clientes. A previsão é que essa situação leve entre dois e quatro meses para se normalizar - os estoques nos consumidores estão baixos. E a demanda se mantém em alta”;*

- *“Os aumentos mensais nos últimos meses ficaram de 10% a 15%, tanto para aços longos (construção) quanto para os planos (carros, linha branca, autopeças e equipamentos em geral). Mantido o atual cenário de preços das matérias-primas do aço e o dólar entre R\$ 5,60 e R\$ 5,80, as siderúrgicas deverão adotar novas altas...”;*
- *“Segundo a Anfavea, entidade do setor automotivo, de janeiro de 2020 a janeiro de 2021, os reajustes nos preços no aço plano laminado a quente foram de 61%, citando a Infomet”;*
- *“O setor aponta elevações de preços de outros insumos, como resinas e elastômeros, que subiram 68% no mesmo período, segundo a Anfavea com base em dados do IBGE. A entidade queixa-se, também, dos reajustes no frete marítimo, de 339% em 12 meses, para as importações da Ásia”;*
- *“O que mais preocupa os fabricantes de veículos hoje é a alta do dólar. Segundo a Anfavea, entre 30% e 40% do preço de um carro é formado por custos na moeda dos EUA. Isso abrange desde peças importadas propriamente ditas, como semicondutores - item cuja falta tem provocado paralisações nas montadoras - até itens estrangeiros adquiridos por fornecedores e insumos com preços ajustados conforme variação do dólar”;*
- *“Em muitos casos, as empresas têm repassado, quase que automaticamente, ao preço final dos carros, os aumentos de custos. Segundo disse nesta semana o presidente da General Motors na América do Sul, Carlos Zarlenga, em 2020, a média de reajustes nos preços dos veículos no Brasil ficou entre 15% e 20%. E algumas empresas, como a Renault, já elevaram as tabelas em 4%, em média, até fevereiro”;*

Considerando o exposto acima, é possível verificar que realmente, houve majoração dos preços dos insumos, e segundo a ABIMAQ, não há previsão que essas altas venham a se estancar tão cedo, o que justifica a não utilização dos preços existentes no Painel de Preços até então. Abaixo segue outras referências sobre a questão do aumento dos insumos de fabricação de caminhões.

Reportagem no site do Jornal Valor Econômico

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2021/03/11/reajustes-das-usinas-de-aco-afligem-clientes-industriais.ghtml>

OUTRAS REPORTAGENS E NOTICIAS

Instituto Aço Brasil: alta nos insumos e matéria-prima afeta as siderúrgicas

A inflação no preço do aço é motivo de reclamação das indústrias automotiva e da construção civil. Presidente executivo da entidade, Marco Polo de Mello Lopes nega desabastecimento

<https://www.correiobraziliense.com.br/economia/2021/03/4915141-instituto-aco-brasil-alta-nos-insumos-e-materia-prima-afeta-as-siderurgicas.html>

CSN aumentará aço em até 15% em abril de 2021

Empresa atribui decisão de novo reajuste ao câmbio acima de R\$ 5,60, matérias-primas dolarizadas, alta do preço na China e demanda firme do insumo no mercado brasileiro

<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2021/03/16/csn-aumentara-aco-em-ate-15-em-abril.ghtml>

Siderúrgicas voltam a elevar preços de aço no Brasil em fevereiro

<https://economia.uol.com.br/noticias/reuters/2021/01/28/siderurgicas-voltam-a-elevar-precos-de-aco-no-brasil-em-fevereiro.htm>

Sobe e desce na pandemia

Minério de ferro e petróleo tiveram comportamentos distintos em 2020

Minério de ferro 62% FE (Qingdao)
Preço por tonelada - em dólares

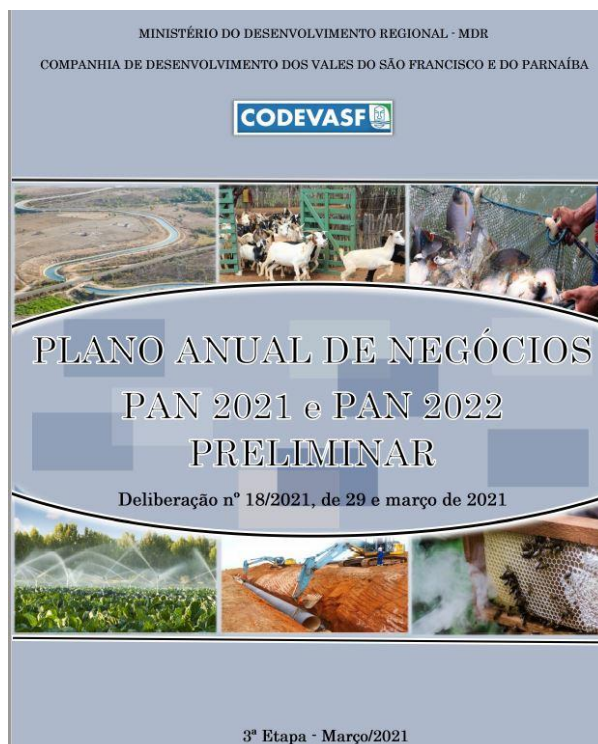


Por fim, considerando o exposto acima, o valor total orçado ficou em R\$ 27.676.210,20 (vinte e sete milhões, seiscentos e setenta e seis mil, duzentos e dez reais e vinte centavos) e constitui apenas como valor de referência, sendo que os valores definitivos serão conhecidos somente após a licitação. Abaixo segue planilha com o detalhamento.

AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES - 2ª SR				
ITEM	DESCRIÇÃO	QTDE.	V. UNITÁRIO - R\$	V. TOTAL - R\$
1	Caminhão Pipa - 8.000 litros	8	436.413,98	3.491.311,84
2	Caminhão Pipa - 13.000 litros	12	505.148,95	6.061.787,40
3	Caminhão Basculante Toco - 6m³	8	391.391,64	3.131.133,12
4	Caminhão Basculante - 10m³	12	441.755,43	5.301.065,16
5	Caminhão compactador de lixo - 15m³	8	539.746,67	4.317.973,36
6	Caminhão com baú frigorífico- 6x2	4	633.174,50	2.532.698,00
7	Caminhão com baú frigorífico- 8x2	4	710.060,33	2.840.241,32
TOTAL				R\$ 27.676.210,20

4.5. Alinhamento da demanda com o Planejamento Estratégico Institucional – PEI

Tal demanda se alinha ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2017-2021) da CODEVASF no que se refere à melhoria contínua de processos de desenvolvimento das áreas onde a empresa atua. O detalhamento das ações da empresa consta no Plano Anual de Negócios da CODEVASF.



4.6. Levantamento dos quantitativos a contratar

O levantamento da demanda foi realizado através da mensuração de aquisições de anos anteriores e de demandas existentes para o ano de 2021. O objeto a ser licitado já faz parte do rol de licitações da CODEVASF realizadas anualmente, conforme pode se verificar nos seguintes pregões eletrônicos e anos anteriores.

- EDITAL N.º 12/2018 - 2ª/SR (<https://licitacao3.codevasf.gov.br/licitacoes/2a-superintendencia-regional-bom-jesus-da-lapa-ba/pregao-eletronico/editais-publicados-em-2018/edital-12-2018/>);
- EDITAL N.º 08/2019 - 2ª/SR (<https://licitacao3.codevasf.gov.br/licitacoes/2a-superintendencia-regional-bom-jesus-da-lapa-ba/pregao-eletronico/editais-publicados-em-2019/edital-08-2019/>);
- EDITAL N.º 09/2020 - 2ª/SR (<https://licitacao3.codevasf.gov.br/licitacoes/2a-superintendencia-regional-bom-jesus-da-lapa-ba/pregao-eletronico/editais-publicados-em-2020/edital-09-2020/>);
- EDITAL N.º 32/2020 - 2ª/SR (<https://licitacao3.codevasf.gov.br/licitacoes/2a-superintendencia-regional-bom-jesus-da-lapa-ba/pregao-eletronico/editais-publicados-em-2020/edital-32-2020/>).

4.7. Resultados pretendidos

Promover ações com intuito de melhorar a vida das pessoas que serão beneficiadas com as doações dos objetos licitados (associações comunitárias, pequenos municípios, projetos de irrigação, etc.) e melhorar a estrutura de uso comum (estradas, sistemas de drenagem, coleta de lixo, coleta e transporte da produção, etc.) existente nos projetos públicos de irrigação sob a gestão da CODEVASF.

4.8. Possíveis impactos ambientais e critérios de sustentabilidade

Dada à natureza do objeto que se pretende adquirir, não haverá impactos ambientais. A Contratada deve atender a legislação brasileira para sustentabilidade e meio ambiente.

5. ESTRATÉGIA PARA CONTRATAÇÃO

5.1. Natureza do objeto

O objeto a ser registrado apresenta padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos neste estudo, por meio de especificações usuais no mercado, enquadrando-se na classificação de bens comuns, conforme apregoam os normativos regidos pelo Decreto nº 10.024, de 20 de setembro de 2019.

5.2. Parcelamento do objeto

A licitação será por item devido às especificações técnicas dos itens, proporcionando uma maior competição entre as empresas, obtendo a melhor proposta para a administração pública.

5.3. Modalidade e tipo de licitação

Contratação por meio da modalidade licitatória pregão eletrônico (Registro de Preço), do tipo menor preço.

5.4. Classificação e indicação orçamentária

Por se tratar de Sistema de Registro de Preços - SRP não é necessária a indicação da Fonte de Recurso para o processo licitatório, somente para a contratação e fornecimento. No entanto, na LOA 2021 foi alocado o seguinte orçamento para o Estado da Bahia visando, exclusivamente, a aquisição de equipamentos e máquinas:

- **7K66 - Apoio a Projetos de Desenvolvimento Sustentável Local Integrado - aquisição de máquinas e equipamentos - No estado da Bahia**
- **Valor total - R\$ 70.570.496.**

6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Considerando a missão da CODEVASF (Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais), entende-se necessária a realização do SRP, visando à aquisição de caminhões destinados a atender demandas de políticas públicas nos setores produtivos, melhoramento da infraestrutura de pequenos municípios e associações na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF.