**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

**CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS PARA ADEQUAÇÃO AMBIENTAL DE ESTRADAS VICINAIS, NA ÁREA DE ABRANGÊNCIA DA 2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DA BAHIA.**

**Novembro/2021**

**ÍNDICE**

[ORIGEM/ÁREA REQUISITANTE: 2ª/GRR/UMA 3](#_Toc87512517)

[1. REFERÊNCIA 3](#_Toc87512518)

[2. OBJETIVO 3](#_Toc87512519)

[3. DIAGNÓSTICO/CONTEXTUALIZAÇÃO 3](#_Toc87512520)

[4. INTERESSE PÚBLICO/DEFINIÇÃO DO OBJETO 4](#_Toc87512521)

[5. FORMA DE REALIZAÇÃO 5](#_Toc87512522)

[6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO 5](#_Toc87512523)

[7. ESTIMATIVA DE QUANTIDADE 6](#_Toc87512524)

[8. LEVANTAMENTO DE PREÇOS 6](#_Toc87512525)

[9. DESCRIÇÃO DA CONTRATAÇÃO 7](#_Toc87512526)

[10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO 7](#_Toc87512527)

[11. RESULTADOS PRETENDIDOS COM A CONTRATAÇÃO 7](#_Toc87512528)

[12. CONSIDERAÇÕES FINAIS 8](#_Toc87512529)

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP**

**NÚMERO**: 003/2021

**DATA**: 11/11/2021

**PROCESSO**: nº 59520.001448/2021-57

# ORIGEM/ÁREA REQUISITANTE: 2ª/GRR/UMA

# REFERÊNCIA

Estudo Técnico Preliminar (ETP) – Trata-se de documento prévio ao certame licitatório, previsto Instrução Normativa Nº 40, de 22 de maio de 2020, para identificação e análise das necessidades, tendo em vista a caracterização e quantificação dos bens a serem adquiridos. Desta forma, na hipótese de conclusão pela viabilidade da contratação, o Estudo Técnico Preliminar fundamenta o termo de referência.

# OBJETIVO

O objetivo deste estudo técnico é ajustar procedimento licitatório para contratação de empresa para a execução de **SERVIÇOS PARA ADEQUAÇÃO AMBIENTAL DE ESTRADAS VICINAIS**, com o objetivo de atender às necessidades de desenvolvimento regional de municípios inseridos na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF.

# DIAGNÓSTICO/CONTEXTUALIZAÇÃO

As estradas vicinais, agrovias ou estradas rurais são importantes componentes de infraestrutura rodoviária no Brasil, principalmente para as comunidades rurais, que dependem das mesmas para transporte de insumos e produtos agropecuários, para acessar os serviços básicos de saúde, educação, comercio e lazer. Sob esta visão, devem ser construídas e receberem manutenção adequadamente, em conformidade com normas específicas, de forma a satisfazer as necessidades dos usuários. Assim, com o conhecimento de técnicas apropriadas, as estradas rurais que se apresentam com grandes impactos de processos erosivos, devem ser melhoradas, de forma a controlar ou pelo menos reduzir o carreamento de sedimentos para as partes mais baixas, principalmente os corpos hídricos.

Geralmente, a maioria das estradas situadas na zona rural foi aberta de forma inadequada pelos colonizadores, caracterizada pela ausência de revestimento, o que, em períodos chuvosos, favorecem o desenvolvimento de processos erosivos extremamente prejudiciais à pista de rolamento, áreas marginais e à sua plataforma como um todo. A erosão do solo e nas margens de estradas, o transporte de sedimentos, carreia materiais sólidos para os leitos dos rios que é um fator importante na diminuição da qualidade ambiental e dos recursos hídricos.

Para se reduzir os efeitos da erosão em estradas vicinais devem-se adotar medidas que minimizem as consequências do escoamento superficial da água gerados localmente ou nas áreas adjacentes. Os sistemas de drenagem devem evitar que o escoamento superficial acumule-se na estrada e passe a utilizá-la para o seu escoamento.

Para a proteção das estradas não pavimentadas vários elementos são utilizados contra a erosão, com função principal remover a água provinda do escoamento para fora da estrada. Entre eles temos abaulamento do leito, superelevação nas curvas, drenos e bueiros.

A água escoada pelas estradas deve ser recolhida em suas laterais e levadas, de forma controlada, para bacias de acumulação, escoadouros naturais ou artificiais, bacias de contenção de enxurradas (barraginhas), terraços de contenção de enxurradas, ou outro tipo de sistema de retenção localizado no terreno que margeia a estrada ou em suas adjacências.

A adequação de estradas vicinais a ser contratada visa atender a critérios técnicos de forma integrada com a prática de manejo e uso dos solos de áreas marginais e condução adequada das águas, favorecendo assim maior durabilidade a este empreendimento, possibilitando o seu uso independente das condições climáticas.

# INTERESSE PÚBLICO/DEFINIÇÃO DO OBJETO

As políticas públicas voltadas para a solução das carências dos municípios no Estado da Bahia, apesar de terem proporcionado alguns progressos, ainda carecem de ações que melhorem os indicadores econômicos e sociais e ambientais da região. Contudo, é possível dizer que hoje há um consenso entre gestores, políticos e administradores, partilhados por grande parte da população brasileira, quanto à urgência da adoção de medidas capazes de driblar a escassez de recursos e melhorar a qualidade de vida da população.

A Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – Codevasf tem como Missão “Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais”, sendo uma organização que transforma a realidade das regiões onde atua, com foco na melhoria das condições sociais, econômicas e ambientais.

As estradas vicinais possuem importância estratégica para o desenvolvimento de comunidades ao possibilitar o fluxo de pessoas, mercadorias e serviços, impactando assim a sua qualidade de vida.

Entretanto o que se percebe é que muitas dessas estradas foram implantadas sem atender as normas técnicas pertinentes, ficando vulnerável a ocorrência de processos erosivos na sua pista de rolamento e áreas marginais, o que implica em altos custos de manutenção, onerando assim os municípios.

A elaboração deste estudo visa subsidiar a abertura de processo de Licitatório visando à seleção de empresa para execução de serviços para adequação ambiental de estradas vicinais com encascalhamento e implantação de barraginhas, na área de abrangência da 2ª Superintendência Regional da Codevasf, no Estado da Bahia. A execução desses serviços se faz necessário para a melhoria de trafegabilidade, controle dos processos erosivo e proteção dos corpos hídricos.

O objeto deste Estudo Técnico Preliminar consiste na regularização mecanizada do leito natural, eliminando bancos de areia e buracos; encascalhamento com compactação do material; construção de barraginhas e execução dos canais para condução das águas superficiais, além da reposição das cercas removidas para execução dos serviços.

# FORMA DE REALIZAÇÃO

**5.1**. Forma de Realização: SRP

**5.2**. Regime de Execução: Empreitada por Preço Unitário.

**5.3**. Modo de Disputa: Aberto.

**5.4**. Valor Estimado: Público.

**5.5**. Critério de Julgamento: Menor Preço por item.

# REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os requisitos a serem adotados devem atender critérios mínimos de qualidade, bem como aspectos de sustentabilidade, de modo a possibilitar a seleção da proposta mais vantajosa e mediante ampla competição.

## **Nível de qualidade**

Atendimento às normativas e especificações técnicas relativas à execução de revestimento primário, de amplo conhecimento do mercado e a serem indicadas nos Termos de Referência/Projeto Básico.

## **Sustentabilidade**

Na execução dos serviços será exigido o pleno atendimento da Instrução Normativa SLTI/MP nº 001/2010.

## **Critérios de seleção**

### Qualificação Técnica: baseada na capacidade operacional da licitante, relativo a experiências similares em contratos anteriores serviços de maior relevância, a serem identificados nos Termos de Referência/Projeto Básico.

### Qualificação econômico-financeira: com base no capital social da licitante, correspondente a 10% do valor orçado pela Codevasf e índices de liquidez.

### Aceitabilidade de preço unitário: menor ou igual ao valor orçado pela Codevasf.

### Critério de julgamento de propostas: menor preço por item.

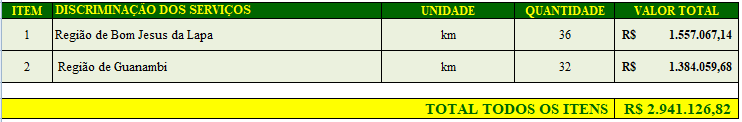
# ESTIMATIVA DE QUANTIDADE

As quantidades estimadas de materiais e serviços para a presente contratação foram estimadas com base no Projeto Técnico de engenharia dos serviços de adequação ambiental de estradas vicinais.



# LEVANTAMENTO DE PREÇOS

O valor estimado para contratação dos serviços de **ADEQUAÇÃO AMBIENTAL DE ESTRADAS VICINAIS** corresponde à importância de R$ 2.941.126,82 (Dois milhões novecentos e quarenta e um mil cento e vinte e seis reais e oitenta e dois centavos), com data de referência de SINAPI - outubro/2021; ORSE - setembro/2021; SICRO – abril/2021 para o estado da Bahia, Cotação – outubro/2021, a opção pela cotação aconteceu por não encontrar dados nos sistemas de referencia de custos oficiais, atendendo ao disposto no Decreto nº 7.983, de 08/04/2013, já inclusos o BDI, encargos sociais, taxas, impostos e emolumentos.



# DESCRIÇÃO DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação engloba a execução de serviços para adequação ambiental de estradas vicinais com encascalhamento com compactação e implantação de barraginhas, na área de abrangência da 2ª Superintendência Regional da Codevasf, no Estado da Bahia. Compreendendo os serviços visando: regularização de estrada; encascalhamento, com material oriundo de jazidas regularizadas e compactação; a construção de cercas de arame; a execução de bacias de captação de enxurradas (barraginhas).

# JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO

Em conformidade com as diretrizes e soluções adotadas no Projeto Básico, como também em razão da especificidade de execução que compreende regiões distintas da área de atuação da 2ª Superintendência Regional e visando ampliar o caráter competitivo da licitação considerando que o objeto é viável tecnicamente e economicamente sem perda de escala, conforme consta no presente Termo de Referência, justifica-se a divisão em itens.

Assim em razão da especificidade de execução que compreende 02 (duas) microrregiões distintas considerando, ainda, o cumprimento dos prazos estabelecidos para conclusão dos serviços de adequação ambiental de estradas vicinais em cada microrregião, o objeto da licitação foi dividido em dois itens conforme consta do TR.

# RESULTADOS PRETENDIDOS COM A CONTRATAÇÃO

Os resultados pretendidos com a adequação ambiental de estradas vicinais, na área de abrangência da 2° SR são a melhoria na capacidade de carga e resistência à compressão do solo; redução na emissão de poeira nas estradas; o aumento da resistência à água; o aumento da resistência mecânica; condução controlada do fluxo de água de chuva na pista; armazenamento e infiltração das águas pluviais nas barraginhas.

Espera-se que resulte em uma estrada com melhor desempenho tanto em períodos chuvosos quanto secos e reduzindo a tendência nas estradas de patologias como: segregação de materiais, sulcos, poeira, corrugações, trilhos de rodas, melhorando as condições de trafegabilidade das estradas vicinais, com redução nas manutenções na via; promoção do controle dos processos erosivos, beneficiando os corpos hídricos adjacentes além de propriciar o aumento da qualidade de vida no campo.

Esta ação, portanto, irá apoiar a 2ª Superintendência da Codevasf no cumprimento de sua missão em "Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais".

# CONSIDERAÇÕES FINAIS

A ação de adequação das estradas vicinais que contempla a instalação de barraginhas gera impactos ambientais positivos, possibilitando assim a conservação de água e solo.

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita mostra-se tecnicamente possível e absolutamente necessária para subsidiar a prestação dos serviços delegados à Codevasf, visando o desenvolvimento regional sustentável da sua área de atuação, possibilitando-lhe assim cumprir a sua missão.

Responsável pelas informações**:**

Assinado Eletronicamente

**VINÍCIUS TEIXEIRA BRITO**

Analista em Desenvolvimento Regional

2ª/GRR/UMA

Aprovo o referido Estudo Técnico Preliminar:

Assinado Eletronicamente

**EDSON RODRIGUES MARQUES JUNIOR**

Gerente Regional da 2ª/GRR

Homologo o Estudo Técnico Preliminar

Assinado Eletronicamente

**HARLEY XAVIER NASCIMENTO**

Superintendente Regional da 2ª SR