



## **Ministério do Desenvolvimento Regional**

**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

### **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**

---

**EXECUÇÃO DE SERVIÇOS COMUNS DE ENGENHARIA PARA  
PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO BETUMINOSO ASFÁLTICO (CBUQ) E  
EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CBUQ, NA ÁREA DE ABRANGÊNCIA  
2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DA  
BAHIA.**

**Novembro/2022**



## Ministério do Desenvolvimento Regional

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD

### SUMÁRIO

1.	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR .....	3
2.	CONTEXTUALIZAÇÃO .....	3
3.	DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO .....	3
4.	DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO .....	5
5.	DOS NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM A CONTRATAÇÃO .....	8
6.	ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS .....	8
7.	PESQUISA DE MERCADO E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO .....	10
8.	RESULTADOS PRETENDIDOS .....	10
9.	ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI. ....	10
10.	PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO .....	11
11.	IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO – CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL .....	11
12.	PARCELAMENTO DO OBJETO .....	11
13.	CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES .....	11
14.	MODALIDADE E TIPO DE LICITAÇÃO .....	12
15.	CLASSIFICAÇÃO E INDICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA .....	12
16.	SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO .....	12
17.	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	12



## **Ministério do Desenvolvimento Regional**

**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

### **1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**

Em atendimento à INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 40, de 22 de Maio de 2020, que dispõe sobre a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares (ETP) para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras, no âmbito da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional, e sobre o Sistema ETP digital.

Estudo Técnico Preliminar (ETP) é o documento que integra a primeira fase de planejamento das contratações públicas e tem o objetivo de demonstrar a real necessidade da contratação; descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico.

### **2. CONTEXTUALIZAÇÃO**

A CODEVASF é uma empresa pública dependente, com capital 100% da União, que transforma a realidade das pessoas, com foco na melhoria dos três pilares básicos da sustentabilidade: social, econômico e ambiental. Atuamos com base na capacidade técnica de nossa força de trabalho, alicerçados nas expertises e experiências adquiridas ao longo da nossa história, ou mediante parcerias com instituições públicas ou organizações privadas da sociedade civil sem fins lucrativos, notoriamente nos segmentos de agricultura irrigada, revitalização de bacias hidrográficas, segurança hídrica e economia sustentável, promovendo o desenvolvimento regional em regiões de baixo poder econômico e distribuição de renda.

A Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba – CODEVASF tem como Missão “Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais”, norteada pelos objetivos fundamentais da República Federativa do Brasil previstos na Carta Magna, em especial, o de erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais (art. 3º, inciso III), sendo uma organização que transforma a realidade das regiões onde atua, com foco na melhoria das condições sociais, econômicas e ambientais.

Com o objetivo de cumprir a sua missão, a CODEVASF desenvolve, através de execução direta ou mediante parcerias firmadas com diferentes entes federativos, iniciativas materializadas na forma de obras e ações.

### **3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

A elaboração deste Estudo visa subsidiar a abertura de processo licitatório, na modalidade Eletrônica, visando à contratação de empresa para a execução de serviços comuns de engenharia para execução de pavimentação asfáltica em vias, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), e execução de capa asfáltica em CBUQ, em municípios diversos, localizados na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no Estado da Bahia.

O Plano Plurianual 2020-2023 do Governo Federal, estabelecido pela Lei nº 13.971/2019, incluiu o PROGRAMA: 2217 - Desenvolvimento Regional, Territorial e Urbano; vinculado ao OBJETIVO: 1194 - Estimular o desenvolvimento de territórios, cidades e regiões, ampliando a estruturação



## Ministério do Desenvolvimento Regional

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD

produtiva e urbana, e a provisão de serviços públicos para a redução das desigualdades socioeconômicas, em múltiplas escalas.

Saliento ainda que a Sustentabilidade Social é uma marca da Codevasf, que trabalha incessantemente na promoção do bem estar social das comunidades e melhoria da qualidade de vida dos empregados através de ações de interesse social, culturais, educativas, de apoio a saúde e de segurança.

Diversas comunidades inseridas na área de atuação da Companhia têm sua economia e sua cultura com um caráter eminentemente rural e com poucas perspectivas econômicas. Desta forma, a Codevasf tem trabalhado para fortalecer as atividades produtivas e gerar renda e emprego onde mais precisa. Por isso, realiza continuamente cursos de capacitação, uso de novas tecnologias e conscientização ambiental em parceria com atores nacionais e ou local, reforçando seu compromisso com a responsabilidade social.

Neste sentido, a pavimentação asfáltico de vias, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), e de capa asfáltico em CBUQ são de fundamental importância, pois influenciarão na manutenção da qualidade de vida das populações beneficiadas. Com isso, as comunidades disporão de vias com melhora significativa nos níveis de serviço, o que proporciona segurança, maior fluidez ao tráfego e conforto aos usuários. De forma geral, a logística das localidades beneficiadas tem sua qualidade aumentada, ao passo que a capacidade de fluxo também é aumentada, o que beneficia o escoamento de bens e acessibilidade aos serviços públicos.

## 4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

### 4.1. ESCOLHA DA SOLUÇÃO TÉCNICA

Com o objetivo de proporcionar o desenvolvimento local e melhorar a qualidade de vida da população, mediante previsão de recursos oriundos de emenda parlamentar, considera-se haver viabilidade e conveniência econômico-social em decorrência da contratação de serviços comuns de engenharia para pavimentação asfáltico em vias, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), e para execução de capa asfáltico em CBUQ, em municípios diversos, localizados na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no Estado da Bahia, suprir as necessidades existentes por infraestrutura viária de maior capacidade.

As especificações estabelecem as condições mínimas necessárias à execução dos serviços, bem como os critérios que a Fiscalização deverá adotar quando do recebimento do objeto.

A área técnica responsável pela execução deverá se certificar do cumprimento das exigências constantes das Especificações Técnicas, bem como ao atendimento quanto à legislação aplicável.

### 4.2. DA RELAÇÃO DOS SERVIÇOS

#### 4.2.1. Lote 01 – Execução de pavimentação asfáltica em CBUQ

Etapas a serem executadas:

- **Mobilização:** nesta etapa será instalada a placa indicativa dos serviços, conforme padrões do governo federal e serão desenvolvidas todas as operações de apoio à execução, como: implantação da obra, instalação do canteiro de obras e administração;
- **Terraplenagem:** nesta etapa, os serviços topográficos, de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, além do espalhamento do material serão realizados;
- **Pavimentação:** nesta etapa, as camadas do pavimento serão executadas, iniciando-se pela regularização do subleito, execução da sub-base e da base estabilizadas

**Ministério do Desenvolvimento Regional****Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

granulometricamente. Em seguida, deverá ser executada a pintura de ligação e a imprimação sobre a base do pavimento, ambas em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).

- **Aquisição e transporte do material betuminoso:** Os materiais betuminosos para preparação do concreto asfáltico, CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) 50/70 e emulsão asfáltica, devem ser adquiridos e transportados até a obra. Por isso, esses itens estão considerados separadamente na planilha de custos;
- **Sinalização:** etapa contempla os itens de sinalização permanente da via, com a implantação a sinalização vertical com placas de regulamentação fixadas em suporte metálico galvanizado, e execução de pintura de faixa com tinta acrílica;
- **Drenagem:** este item se refere à execução de meio-fio de concreto nas laterais da pista pavimentada;
- **Serviços Complementares:** esta etapa considera o conserto de quebras de ramal da rede de distribuição de água com fornecimento de material hidráulico;
- **Projeto Executivo e Controle Tecnológico:** estes itens de serviço correspondem à execução do projeto executivo para o município beneficiado, segundo o projeto básico de licitação, e do controle tecnológico da obra, conforme as especificações técnicas;
- **Momento de Transporte:** O volume de material necessário para a preparação da mistura do concreto asfáltico (areia e brita comerciais), material de empréstimo que eventualmente seja necessário para composição da sub-base e base estabilizadas, ou de outros insumos necessários para execução dos serviços deverão ser transportados até a obra desde a jazida. Com isso, este item considera o quantitativo e custo das distâncias de transporte.

#### 4.2.2. Lote 02 – Execução de capa asfáltica em CBUQ

Etapas a serem executadas:

- **Mobilização:** nesta etapa será instalada a placa indicativa dos serviços, conforme padrões do governo federal e serão desenvolvidas todas as operações de apoio à execução, como: implantação da obra, instalação do canteiro de obras e administração;
- **Terraplenagem:** nesta etapa, os serviços topográficos, de escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria, além do espalhamento do material serão realizados;
- **Pavimentação:** nesta etapa, a camada do revestimento será executada sobre a superfície existente, iniciando-se pela pintura de ligação. Em seguida, deverá ser executada a imprimação em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).
- **Aquisição e transporte do material betuminoso:** Os materiais betuminosos para preparação do concreto asfáltico, CAP (Cimento Asfáltico de Petróleo) 50/70 e emulsão asfáltica, devem ser adquiridos e transportados até a obra. Por isso, esses itens estão considerados separadamente na planilha de custos;
- **Sinalização:** etapa contempla os itens de sinalização permanente da via, com a implantação a sinalização vertical com placas de regulamentação fixadas em suporte metálico galvanizado, e execução de pintura de faixa com tinta acrílica;
- **Drenagem:** este item se refere ao reassentamento manual de meio-fio com aproveitamento de material da pista, à limpeza da sargeta e meio-fio existentes e caiação mecanizada para acabamento;
- **Serviços Complementares:** esta etapa considera o conserto de quebras de ramal da rede de distribuição de água com fornecimento de material hidráulico;



## Ministério do Desenvolvimento Regional

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD

- **Projeto Executivo e Controle Tecnológico:** estes itens de serviço correspondem à execução do projeto executivo para o município beneficiado, segundo o projeto básico de licitação, e do controle tecnológico da obra, conforme as especificações técnicas;
- **Momento de Transporte:** O volume de material necessário para a preparação da mistura do concreto asfáltico (areia e brita comerciais), ou de outros insumos necessários para execução dos serviços deverão ser transportados até a obra desde a jazida. Com isso, este item considera o quantitativo e custo das distâncias de transporte.

### 4.3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Uma vez que estes serviços são padronizados e possuem qualidade e desempenho objetivamente definidos por especificações técnicas usuais de mercado, eles podem ser classificados como serviços comuns de engenharia, em conformidade com o Decreto 10.024/2019. Sendo assim, a modalidade Pregão, na forma eletrônica, prevista na Lei 13.303/2016, é a mais adequada para a contratação destes serviços.

Não obstante, a previsão dos quantitativos de cada um desses serviços é imprecisa, a contratação por preço unitário garante o pagamento assertivo apenas das quantidades executadas com a qualidade e desempenho esperado, garantindo a vantajosidade econômica da contratação pela Administração Pública.

Assim, pretende-se contratar empresa idônea para execução dos serviços propostos, sem necessidade de parcelamento do objeto, visando solucionar os problemas de mobilidade e escoamento de produção observado em diversos municípios na área de abrangência da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no estado da Bahia.

O prazo para vigência do SRP será de **12 (doze) meses**. O prazo de vigência dos contratos firmados decorrentes deste SRP e de execução dos serviços será a partir da data de emissão da Ordem de Serviço, contado em dias consecutivos, com prazo de até 360 (trezentos e sessenta) dias.

Para execução dos serviços, a Contratada deverá observar as normas vigentes da ABNT que tratam de resíduos sólidos, o Caderno de Encargos da CODEVASF e as disposições particulares estabelecidas nas Especificações Técnicas, além das instruções que venham a receber da Contratante em cada caso específico e a melhor técnica consagrada pelo uso.

As especificações estabelecem as condições mínimas necessárias à execução dos serviços, bem como os critérios que a fiscalização deverá adotar quando do recebimento do objeto.

A área técnica responsável pela execução deverá certificar-se do cumprimento das exigências constantes das Especificações Técnicas, bem como ao atendimento quanto à legislação aplicável.

## 5. DOS NORMATIVOS QUE DISCIPLINAM A CONTRATAÇÃO

O procedimento obedecerá, integralmente, aos seguintes normativos:

- a) Lei nº 13.303/2016
- b) IN nº 40/2020



## Ministério do Desenvolvimento Regional

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD

- c) Lei Complementar nº 123/2006
- d) Decreto nº 8.538/2015
- e) Decreto nº 7.892/2013
- f) Decreto nº 7.983/2013
- g) Decreto nº 10.024/2019

### 6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Visando verificar as peculiaridades dos locais indicados, bem como viabilidade da ação proposta, técnicos da CODEVASF visitaram as localidades e realizaram levantamentos, os quais originaram o projeto.

As planilhas de quantidades dos lotes 01 e 02 são apresentadas nos itens 6.1 e 6.2, respectivamente.

#### 6.1 LOTE 01:

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO À QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE DIVERSOS MUNICÍPIOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DA BAHIA					
Item	Referência		Descrição	Und	Quant.
Mobilização					
	Codevasf	CPU-02	Implantação da Obra	m²	133.452,00
1	Codevasf	CPU-03	Administração da Obra	m²	133.452,00
2	Codevasf	CPU-04	Canteiro de Obras e Almoxarifado	und	11,00
3	Codevasf	CPU-01	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado	und	11,00
Terraplenagem					
4	Codevasf	CPU-16	Serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e greide	m²	138.600,00
5	SICRO	5502114	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	41.580,00
6	SICRO	4413942	Espalhamento de material em bota-fora	m³	41.580,00
Pavimentação					
8	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	16.014,24
9	SICRO	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica para imprimação (EAI)	m²	133.452,00
10	SICRO	4011353	Pintura de ligação	m²	133.452,00
11	SICRO	4011268	Base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial	m³	20.790,00
12	SICRO	4011235	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita	m³	20.790,00





**Ministério do Desenvolvimento Regional**  
**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

			comercial		
13	SICRO	4011209	Regularização do subleito	m²	138.600,00
<b>Aquisição e Transporte de Material Betuminoso</b>					
14	CODEVASF	CPU-13	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	1.012,58
15	CODEVASF	CPU-17	TRANSPORTE CAP 50/70	t	1.012,58
16	CODEVASF	CPU-14	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA EAI	t	173,49
17	CODEVASF	CPU-18	TRANSPORTE DE EAI	t	173,49
18	CODEVASF	CPU-15	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	53,38
19	CODEVASF	CPU-19	TRANSPORTE RR-1C	t	53,38
<b>Sinalização</b>					
20	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	11,00
21	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	11,00
22	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	27,72
20	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	11,00
<b>Drenagem</b>					
23	SICRO	2003373	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	39.600,00
<b>Serviços Complementares</b>					
24	Codevasf	CPU-12	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	1.980,00
<b>Projeto Executivo</b>					
25	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	138.600,00
<b>Controle Tecnológico - Obra</b>					
26	Codevasf	CPU-21	Controle tecnológico - Obra	m²	138.600,00
<b>Momento de Transporte</b>					
27	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	2.057.370,62
28	SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	4.731,10
29	SICRO	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tkm	9.180,00

## 6.2 LOTE 02:





## Ministério do Desenvolvimento Regional

Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba  
2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD

EXECUÇÃO DE CAPA ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ), EM VIAS DE MUNICÍPIOS DIVERSOS INSERIDOS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DA CODEVASF, NO ESTADO DA BAHIA					
Item	Referência		Descrição	Und	Quant.
Mobilização					
	Codevasf	CPU-02	Implantação da Obra	m²	126.000,00
1	Codevasf	CPU-03	Administração da Obra	m²	126.000,00
2	Codevasf	CPU-04	Canteiro de Obras e Almoxarifado	und	8,00
3	Codevasf	CPU-01	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado	und	8,00
Pavimentação					
4	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	15.120,00
5	SICRO	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica para imprimação (EAI)	m²	126.000,00
6	SICRO	4011353	Pintura de ligação	m²	126.000,00
Aquisição e Transporte de Material Betuminoso					
8	Codevasf	Cpu-13	Aquisição de cimento asfaltico cap 50/70	t	831,60
9	Codevasf	Cpu-17	Transporte cap 50/70	t	831,60
10	Codevasf	Cpu-14	Aquisição de cm-30	t	163,80
11	Codevasf	Cpu-18	Transporte de cm-30	t	163,80
12	Codevasf	Cpu-15	Aquisição de emulsão asfáltica rr-1c	t	50,40
13	Codevasf	Cpu-19	Transporte rr-1c	t	50,40
Sinalização					
14	SICRO	5213440	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI	und	8,00
15	SICRO	5213863	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	und	8,00
16	SICRO	5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	25,20
Drenagem					
17	SICRO	4915777	Reassentamento manual de meio fio com material arrancado da pista	m	3.600,00
18	SICRO	4915708	Limpeza de sarjeta e meio-fio	m	36.000,00
19	SICRO	4915724	Caiação mecanizada com fixador de cal	m²	4.320,00
Serviços Complementares					
20	Codevasf	CPU-12	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	m	1.800,00
Projeto Executivo					
21	Codevasf	Composição Própria	Projeto Executivo	m²	126.000,00

**Ministério do Desenvolvimento Regional****Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

Controle Tecnológico - Obra					
22	Codevasf	CPU-21	Controle tecnológico - Obra	m²	126.000,00
Momento de Transporte					
23	SICRO	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	290.030,57
24	SICRO	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	tkm	8.667,39

**7. PESQUISA DE MERCADO E ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO**

O levantamento de mercado consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de contratação para os serviços em pauta, com ampla demanda no comércio nacional.

Considerando o previsto no Art. 14 do Regulamento Interno de Licitações e Contratos da CODEVASF (DELIBERAÇÃO Nº 28, 27 de julho de 2020), houve pesquisa de mercado perante órgãos oficiais como SINAPI (Setembro/2022) e SICRO/DNIT para o estado da Bahia (Julho/2022), e em tabelas de referências de custo complementares, como o ORSE (Setembro/2022).

Após realização de pesquisa de preços, conforme planilha de orçamento com todos os serviços previstos, chegou-se aos seguintes valores por lote, os quais são estimativos e máximos a serem considerados para a contratação. O valor definitivo será conhecido após a licitação.

LOTES	DESCRIÇÃO	PREÇO ESTIMADO C/BDI
1	Pavimentação asfáltica em CBUQ	R\$ 22.045.162,08
2	Execução de capa asfáltica em CBUQ	R\$ 12.092.394,39
VALOR TOTAL ESTIMADO		R\$ 34.137.556,47

**8. RESULTADOS PRETENDIDOS**

Os resultados pretendidos efetivamente decorrem de duas etapas executivas: a primeira se dá pelo bem sucedido processo licitatório e no segundo momento a entrega do objeto ao município beneficiário.

Espera-se com essa contratação:

- Proporcionar capacidade à Codevasf para atendimento das demandas que objetivam promover o desenvolvimento regional na sua área de atuação;
- Melhorar a qualidade das vias de tráfego;
- Aumentar a fluidez no trânsito da localidade;
- Diminuir a poluição causada por poeira e lama;
- Melhorar a logística e escoamento produtivo;



## **Ministério do Desenvolvimento Regional**

**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

- Reduzir erosões causadas pela chuva nas estradas.

### **9. ALINHAMENTO DA DEMANDA COM O PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL – PEI**

Esta demanda se alinha ao Planejamento Estratégico Institucional – PEI (2022-2026) da CODEVASF no que se refere à melhoria contínua de processos de desenvolvimento das áreas onde a empresa atua. O detalhamento das ações da empresa consta no Plano Anual de Negócios da CODEVASF para o ano de 2022, acessível no endereço eletrônico: <https://www.codevasf.gov.br/aceso-a-informacao/governanca/planejamento/plano-anual-de-negocios-pan>.

### **10. PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Previamente à celebração do contrato, a CODEVASF deve indicar em seu Termo de Referência (TR) e anexos:

- a) A planta de localização da área onde serão executadas as obras/serviços;
- b) Os critérios para pagamento, lista de obrigações das partes contratuais.

Ademais, o processo administrativo pertinente à contratação das obras/serviços deve constar todos os documentos cabíveis e necessários emitidos para o fiel cumprimento do objeto proposto, instrumento que irá nortear as ações competentes da fiscalização nomeada para tal.

### **11. IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO – CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL**

A licitante contratada deverá adotar no que couber, as disposições da Instrução Normativa SLTI/MPOG N° 01, de 19 de janeiro de 2010 e da Resolução CONAMA N° 257, de 30 de junho de 1999, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental específicos, inclusive:

- a) Adotar práticas de gestão que garantam os direitos trabalhistas e o atendimento às normas internas e de segurança e medicina do trabalho para seus empregados;
- b) Administrar situações emergenciais de acidentes com eficácia, mitigando os impactos aos empregados, colaboradores, usuários e ao meio ambiente;
- c) Disponibilizar os Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) aos empregados para a execução das atividades de modo confortável, seguro e de acordo com as condições climáticas, favorecendo a qualidade de vida no ambiente de trabalho;
- d) Orientar sobre o cumprimento das normas de segurança e medicina do trabalho, tais como prevenção de incêndio nas áreas da prestação de serviço, zelando pela segurança e pela saúde dos usuários e da circunvizinhança;
- e) Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;

No mais, em que for cabível.



## **Ministério do Desenvolvimento Regional**

**Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba**  
**2ª Superintendência Regional – Gerência de infraestrutura - GRD**

### **12. PARCELAMENTO DO OBJETO**

A objeto da licitação será parcelado em dois lotes, uma vez que contempla dois serviços comuns de Engenharia distintos. Com isso, procura-se proporcionar maior competição entre as empresas e as propostas mais vantajosas técnica e economicamente para a administração pública.

### **13. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES**

Esta é uma contratação interdependente que poderá ser utilizada por outras unidades da Codevasf, via carona, através do Sistema de Registro de Preço. Contudo, este objeto é voltado para atender municípios da área de atuação da 2ª Superintendência Regional da Codevasf, no estado da Bahia.

### **14. MODALIDADE E TIPO DE LICITAÇÃO**

A contratação dar-se-á por meio da modalidade licitatória Pregão Eletrônico, do tipo **maior desconto**.

### **15. CLASSIFICAÇÃO E INDICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

Segundo o Decreto nº 7.892/2013, que regulamenta o sistema de registro de preços, o parágrafo §2º do artigo 7º diz que não é necessário indicar a dotação orçamentária, haja vista que esta somente será exigida para a formalização do contrato ou outro instrumento hábil.

### **16. SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**

O estudo preliminar do problema observado, das soluções disponíveis e dos requisitos de contratação evidencia que a contratação da solução descrita no item "DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO" se mostra tecnicamente possível e fundamentadamente necessária. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

### **17. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Considerando a missão da CODEVASF (Desenvolver bacias hidrográficas de forma integrada e sustentável, contribuindo para a redução das desigualdades regionais), entende-se necessária a realização de licitação, visando à execução de serviços comuns de engenharia para execução de pavimentação asfáltica em vias, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), e execução de capa asfáltica em CBUQ, em municípios diversos, localizados na área de atuação da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no Estado da Bahia. Por fim, entende-se necessária a realização do SRP para que a Codevasf possa contratar os serviços objeto deste estudo mediante disponibilidade orçamentária.