

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR DA CONTRATAÇÃO - AQUISIÇÕES

Em atendimento à INSTRUÇÃO NORMATIVA Nº 40, de 22 de maio de 2020, que dispõe sobre a elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares (ETP) para a aquisição de bens e a contratação de serviços e obras, no âmbito da Administração Pública federal direta, autárquica e fundacional, e sobre o Sistema ETP digital.

Estudo Técnico Preliminar (ETP) é o documento que integra a primeira fase de planejamento das contratações públicas e tem o objetivo de demonstrar a real necessidade da contratação; descreve as análises realizadas em termos de requisitos, alternativas, escolhas, resultados pretendidos e demais características, dando base ao anteprojeto, ao termo de referência ou ao projeto básico.

I - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

- 1.1. Constitui objeto deste documento o fornecimento de veículos visando atender às necessidades de transporte da 2ª Superintendência Regional da CODEVASF, no estado da Bahia. Justifica as razões de interesse público, pois é extremamente necessária a contratação dos fornecimentos dos veículos visando dar condições a realização das atividades laborais dos empregados da Codevasf-2ªSR visando à execução de políticas públicas voltadas para a solução das carências do semiárido nordestino. A demanda também provém da necessidade de atender às solicitações dos parlamentares que fazem aquisições com recursos de Emendas Parlamentares (Emenda de Relator, Bancada e Individual) visando doação para entidades como associações, cooperativas e prefeituras, conforme planilhas geradas e disponibilizadas pela Gerência Regional Gestão Estratégica-2ªGRG.
- 1.2. Com a crescente demanda da sociedade pelos serviços executados pela CODEVASF-2ªSR, e pelo grande necessidade de promover a mitigação da seca e seus efeitos no Oeste baiano, a CODEVASF vê a necessidade de aumentar ou repor sua frota de veículos, o que naturalmente enseja aspectos logísticos mais robustos para garantir o bom funcionamento e a eficiência dos serviços prestados em sua área de abrangência. A grande demanda por deslocamentos tanto na área urbana como rural visando o cumprimento das atividades laborais de seus empregados, naturalmente propõe uma infraestrutura adequada de meios de transporte que garanta a continuidade das atividades meio e fim, sem prejuízo a sociedade. Ressaltamos o aumento da área de abrangência da 2ªSR, que passou de 88 municípios para 212 municípios, conforme Lei Nº 14.053/2020 e Resolução da Diretoria Executiva da Codevasf Nº 108/2021.

II – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1. Dos Normativos que Disciplinam a Contratação

2.1.1. O procedimento obedecerá, integralmente, aos seguintes normativos:

- a) Lei nº 10.520/2002
- b) Lei nº 13.303/2016
- c) IN nº 40/2020
- d) Decreto nº 10.024/2019
- e) Decreto nº 7.892/2013.

2.2. A partir da aquisição dos veículos, proporcionar condições de realização do trabalho aos empregados da 2ª Superintendência Regional da Codevasf bem como ter os bens para

disponibilização de aquisição por emenda parlamentar visando doação para entidades que necessitam.

Motivação da contratação:

- a) Benefícios diretos e indiretos que resultarão da contratação:
Com a aquisição dos veículos, a 2ªSR proporciona aos empregados uma importante ferramenta para execução trabalho, visto que a área de abrangência da 2ªSR é muito extensa, são 212 municípios em todo estado da Bahia, conforme nova divisão político-administrativa, aprovada pela Lei Nº 14053/2020 e Resolução Diretoria Executiva da Codevasf Nº 108/2021. Buscando atender o maior número de municípios com ações que promovam o desenvolvimento regional e mitigação da falta do acesso à água, a disponibilização de frota de veículos em boas condições permitirá a execução dessas ações que tem como finalidade promover a melhoria de vida dos beneficiários.
- b) Conexão entre a contratação e o planejamento existente:
Fornecer ferramentas de trabalho aos empregados, buscando viabilizar o desenvolvimento de ações que promovam o desenvolvimento nos municípios que fazem parte da área de abrangência da 2ªSR. Disponibilizar veículos solicitados pelos parlamentares conforme ofícios enviados à Codevasf,

III - LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. O levantamento de mercado consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis de contratação, para os insumos em pauta com ampla demanda no comércio nacional, houve pesquisa de mercado no Painel de Preços, utilizando-se pregões já homologados por outros órgãos públicos, bem com cotações de empresas fornecedoras dos itens a serem licitados.

IV - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

4.1 Consiste na contratação de empresa visando o fornecimento de veículos para atender as necessidades da 2ª Superintendência Regional da Codevasf no estado da Bahia.

V - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

5.1. As estimativas das quantidades a serem contratadas vêm do histórico de veículos já licitados, aquisições em anos anteriores, bem como de demandas dos parlamentares para aquisição de veículos a serem doados para associações, cooperativas e prefeituras.

No item VI consta a planilha com o quantitativo, valores das cotações e o preço médio de cada item a ser licitado.

VI - DEFINIÇÃO DO MÉTODO PARA ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU DOS MEIOS DE PREVISÃO DE PREÇOS REFERENCIAIS.

6.1. A estimativa de preços foi realizada em conformidade com a Instrução Normativa nº 73, de 05 de agosto de 2020, dispõe sobre os procedimentos administrativos básicos para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

6.1.1 Assim, a pesquisa de preços deve ser realizada mediante os seguintes parâmetros, empregados de forma combinada ou não:

I - Pannel de Preços, disponível no endereço eletrônico: gov.br/paineldeprecos, desde que as cotações refiram-se a aquisições ou contratações firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

II –Aquisições e contratações similares de outros entes públicos, firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

III –Dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório, contendo a data e hora de acesso; ou

IV - Pesquisa direta com os fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que os orçamentos considerados estejam compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório.

Assim, para fins de estimativa do preço de referência, buscou-se utilizar o Pannel de Preços e pesquisa de preços, obtendo-se os seguintes resultados:

PLANILHA COMPARATIVO DE PREÇOS, QUANTITATIVOS E PREÇO MÉDIO DE CADA ITEM

Item	Catmat	Veículo Van	Qtde	Valor médio	Total
1	241167	<p>VEÍCULO VAN. Cor branca. Veículo zero quilômetro, modelo e fabricação 2022 ou superior à emissão da ordem de fornecimento. Registrado e emplacado (1º emplacamento) e todas as despesas de Licenciamento e Seguro Obrigatório serão do fornecedor. Combustível óleo diesel, potência mínima de 130CV. Motor de 4 cilindros. Caixa de câmbio manual de 06 marchas. Capacidade mínima do tanque de combustível de 70 litros. Capacidade de passageiros 15+1 (total de 16 passageiros). Com ar condicionado original de fábrica. Direção hidráulica ou elétrica. Pneus com dimensões mínimas de 195/65R16. Vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas, retrovisores elétricos, encosto de cabeça para todos ocupantes. Sistema de som com rádio e entrada USB. Freios ABS, Tapetes. Desembaçador do vidro traseiro. Airbag frontais. Garantia de fábrica. Veículos deverão estar com o tanque de combustível totalmente abastecido.</p> <p>Obs.: referente às especificações técnicas será tolerada uma margem de (+/-) 5% (cinco por cento) em relação as unidades.</p>	9	R\$ 329.102,41	R\$ 2.961.921,69

Item	Catmat	(COTA DE ATE 25% - Exclusivo para ME e EPP):			
2	241167	<p>VEÍCULO VAN. Cor branca. Veículo zero quilômetro, modelo e fabricação 2022 ou superior à emissão da ordem de fornecimento. Registrado e emplacado (1º emplacamento) e todas as despesas de Licenciamento e Seguro Obrigatório serão do fornecedor. Combustível óleo diesel, potência mínima de 130CV. Motor de 4 cilindros. Caixa de câmbio manual de 06 marchas. Capacidade mínima do tanque de combustível de 70 litros. Capacidade de passageiros 15+1 (total de 16 passageiros). Com ar condicionado original de fábrica. Direção hidráulica ou elétrica. Pneus com dimensões mínimas 195/65R16. Vidros elétricos nas portas dianteiras, travas elétricas, retrovisores elétricos, encosto de cabeça para todos ocupantes. Sistema de som com rádio e entrada USB. Freios ABS, Tapetes. Desembaçador do vidro traseiro. Airbag frontais. Garantia de fábrica. Veículos deverão estar com o tanque de combustível totalmente abastecido.</p> <p>Obs.: referente às especificações técnicas será tolerada uma margem de (+/-) 5% (cinco por cento) em relação as unidades.</p>	3	R\$ 329.102,41	R\$ 987.307,23
TOTAL GERAL DA CODEVASF-2ªSR (R\$)		12	R\$ 3.949.228,92		

Os itens 1 e 2 serão adquiridos com recursos dos parlamentares visando doação.

6.2. Diante do exposto, o valor referencial para a contratação é de **R\$ 3.949.228,92 (três milhões, novecentos e quarenta e nove mil, duzentos e vinte e oito reais e noventa e dois centavos)** constituindo o valor máximo para contratação.

Ressalte necessidade de acréscimo em atendimento ao dispositivo de cotas exclusivas para ME e EPP.

Os preços unitários referenciais utilizados são consequência de ampla pesquisa nos pregões já homologados por outros órgãos públicos e cotação junto a empresas que fornecem os itens objetos dessa licitação, conforme demonstrado na planilha acima.

VII - JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1. Em regra, conforme § 1º do artigo 8 do Decreto nº 7.892/2013, o órgão gerenciador poderá dividir a quantidade total do item em lote, quando técnica e economicamente viável, para possibilitar maior competitividade, observada a quantidade mínima, o prazo e o local de entrega ou de prestação dos serviços.

A contratação em tela vislumbra fornecimento de diversos veículos, viabilizando assim, emissão de várias OF, para entrega em diversos municípios. Entretanto, optou-se pelo não parcelamento do objeto.

VIII - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

8.1. Não aplicável. Não se verifica contratações correlatas nem interdependentes para a viabilidade desta demanda.

IX - DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

9.1. A demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento é viável pela especificidade de atuação da **CODEVASF**, empresa pública federal, criada pela Lei nº 6.088/74, entidade integrante da Administração Pública Indireta (Decreto-lei nº200/67, art. 4º, I "b"), inscrita no CNPJ sob o nº 00.399.857/0001-26; que tem na área de abrangência 212 municípios, o que exige da empresa uma frota de veículos capaz de proporcionar o deslocamento dos empregados visando a execução das políticas públicas de desenvolvimento regional.

X - RESULTADOS PRETENDIDOS

10.1. Os resultados pretendidos são a ampliação e melhoria da frota de veículos da Codevasf-2ªSR, bem como a disponibilização para os parlamentares dos veículos solicitados em ofícios enviados a essa empresa pública, que poderão ser adquiridos com recurso de Emenda Parlamentar para posterior doação às associações, cooperativas e prefeituras.

XI - PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

11.1. Dentre as providências a serem adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, consta a indicação em TR dos fiscais que acompanharão todos os trâmites ao cumprimento das Ordens de fornecimento – OF.

No processo administrativo pertinente à contratação de fornecimento constam todos os documentos cabíveis e necessários emitidos para o fiel cumprimento do objeto proposto, instrumento que irá nortear as ações competentes da fiscalização nomeada para tal.

XII - IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO

12.1. A empresa que se candidatar ao processo licitatório deverá observar os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental, no que couber, conforme a instrução normativa SLTI/MP nº 01/2010:

- a) Que os bens sejam constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;
- b) Que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;
- c) Que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento;

No mais, em que for cabível.

XIII - SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

13.1. O posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade desta contratação, se constata uma vez que os insumos a serem adquiridos estão disponíveis no mercado nacional, admitindo amplas possibilidades de concorrência entre fornecedores.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

XIV - CLASSIFICAÇÃO NOS TERMOS DA LEI Nº 12.527, de 18 de Novembro de 2011.

14.1. Não aplicável.

XV - DO MAPA DE RISCOS

15.1 O mapa de risco dessa contratação foi juntado ao presente processo de licitação como peça individual

XVI - RISCOS DA GESTÃO CONTRATUAL

16.1. Risco Probabilidade: Descumprimento de cláusulas contratuais pela CONTRATADA - Média

16.1.1. Danos Potenciais: Desperdício de recurso público

16.1.2. Ação Preventiva Responsável: Limitação de fornecimento de continuidade

16.1.3. Ação de Contingência Responsável: Acompanhamento e verificação de qualidade dos bens fornecidos. - Fiscais de contrato, Aplicação de sanções previstas no contrato.

16.2. Atrasos do início da execução contratual – Média

16.2.1. Atrasos para início da execução do objeto da licitação: Acompanhar o prazo para início da entrega dos bens através do cronograma com datas previamente definidas no edital/contrato. Fiscais de contrato aplicar as sanções administrativas previstas no edital/contrato.

16.3. Solução não atende à demanda do Contrato: Fornecimento incompatível com a estrutura apresente baixa qualidade ou que tenha custo de manutenção muito superior àquele praticado no mercado. - Média

16.3.1. A solução não atender as necessidades do Contrato: Fiscais de contrato - Garantir que o produto entregue seja de acordo com as especificações técnicas – Realizar diligência e inspeção técnicas.

XVII - EXCEÇÕES À ELABORAÇÃO DOS ETP

17.1. Verificado atendimento ao artigo 8º da elaboração dos ETP, nas hipóteses dos incisos I, II, III, IV, VI e XV do art. 29 da Lei nº 13.303/2016. Não aplicável.

Bom Jesus da Lapa, 01 de dezembro de 2022.

Márcio Rossi Júnior

Analista de Desenvolvimento Regional