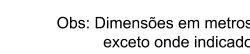
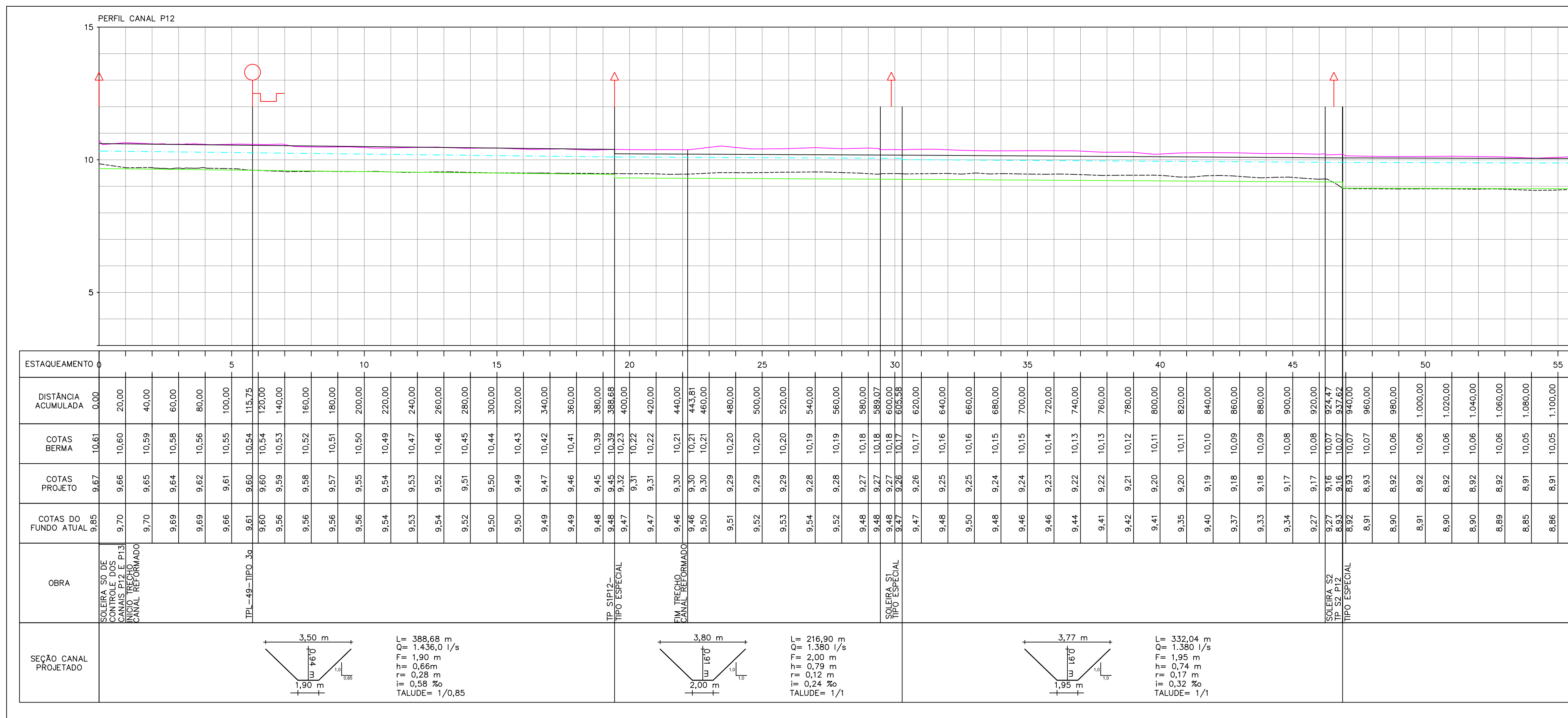
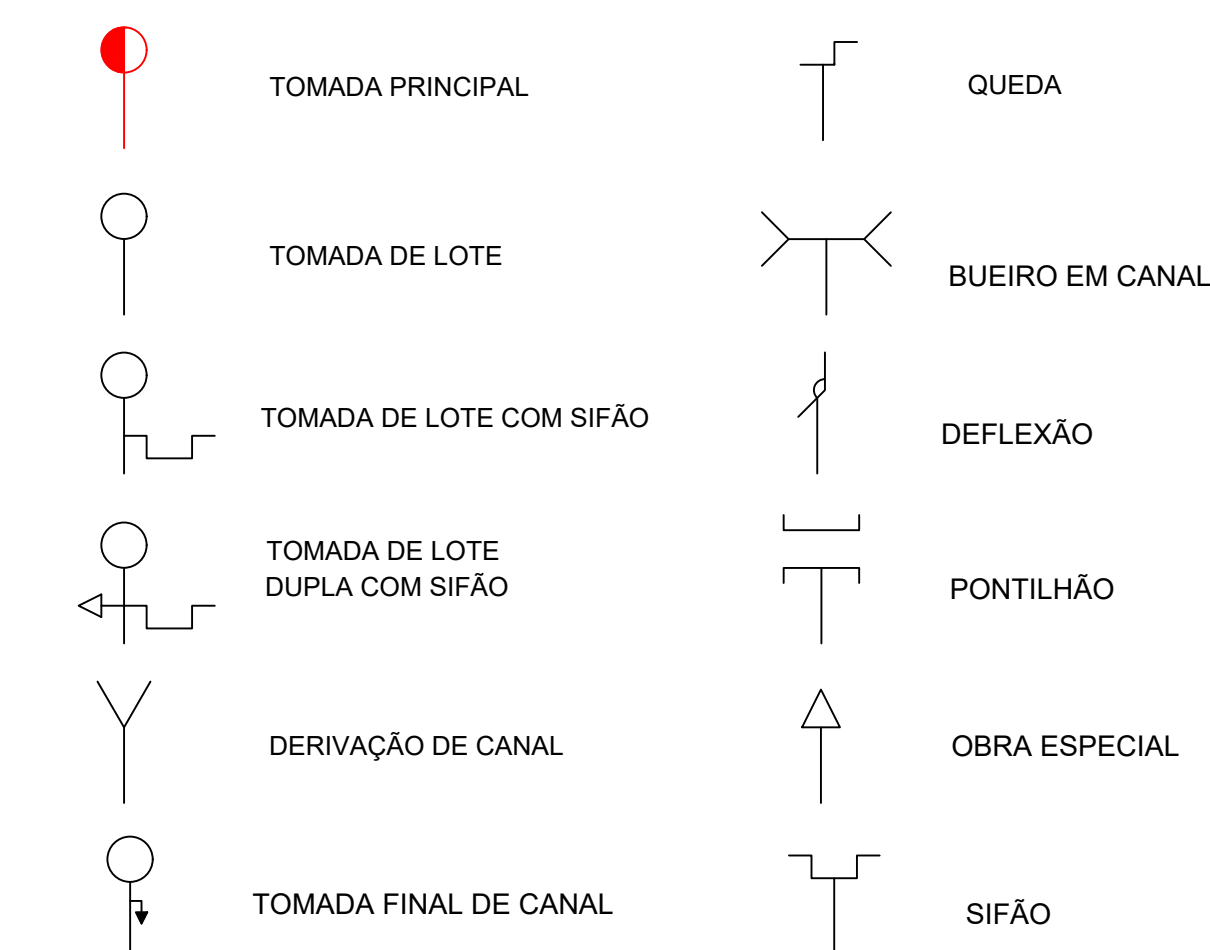


1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

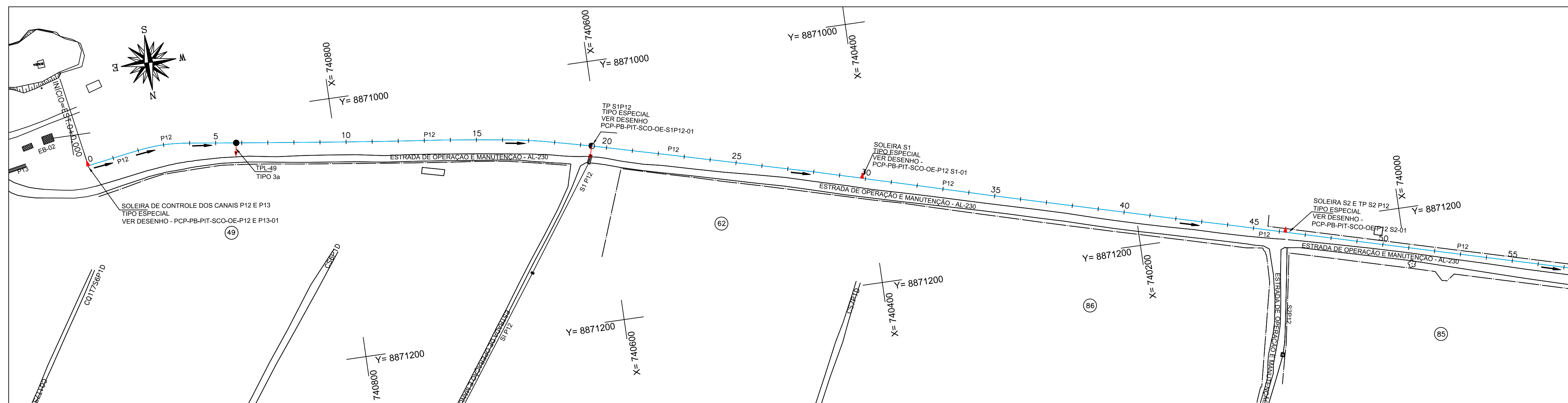
## SEÇÃO TIPO CANAL P12



CONVENÇÕES:



PERFIL  
ESCALA H=1:2000  
V=1:100

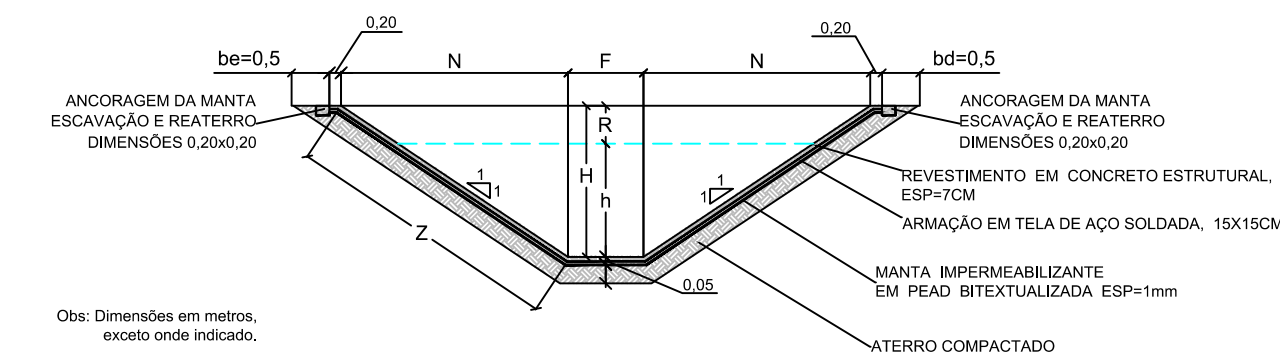


PLANTA  
ESCALA 1:2000

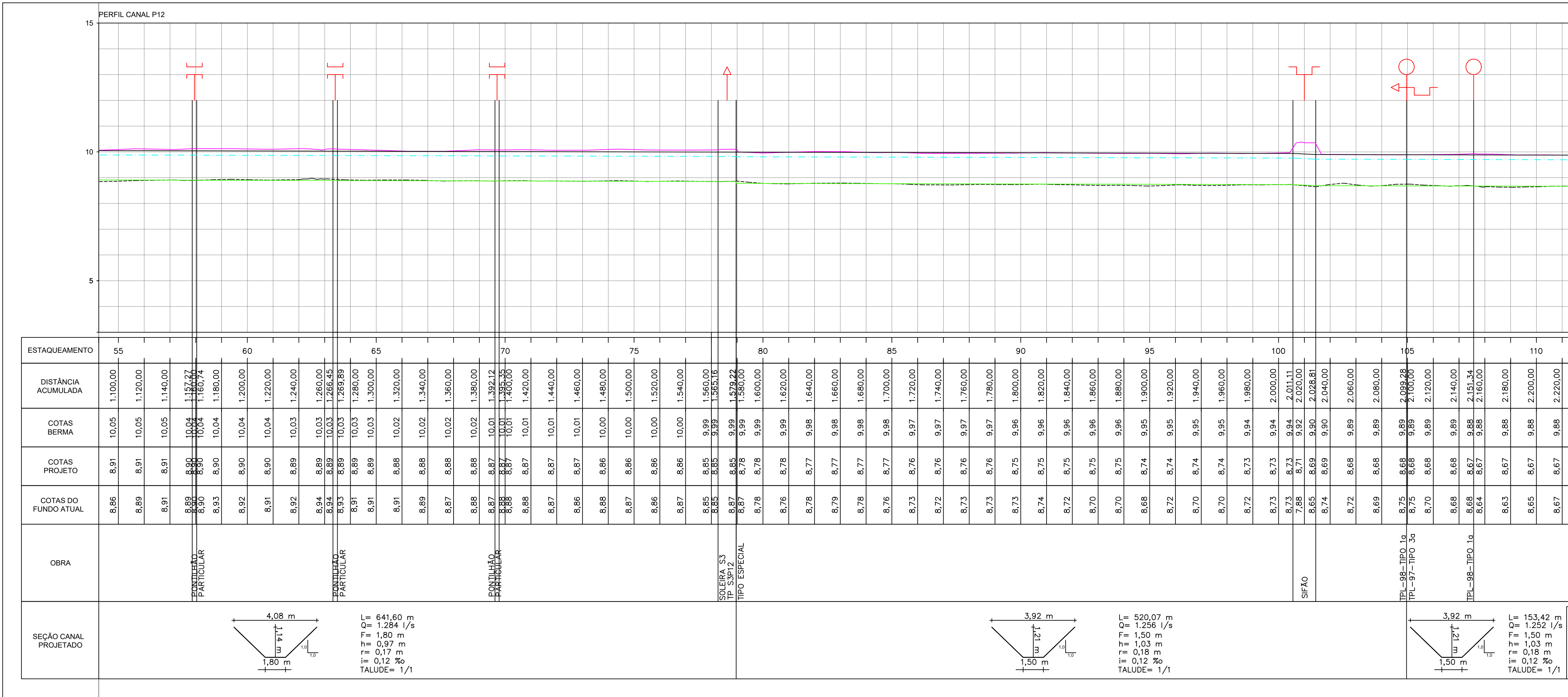
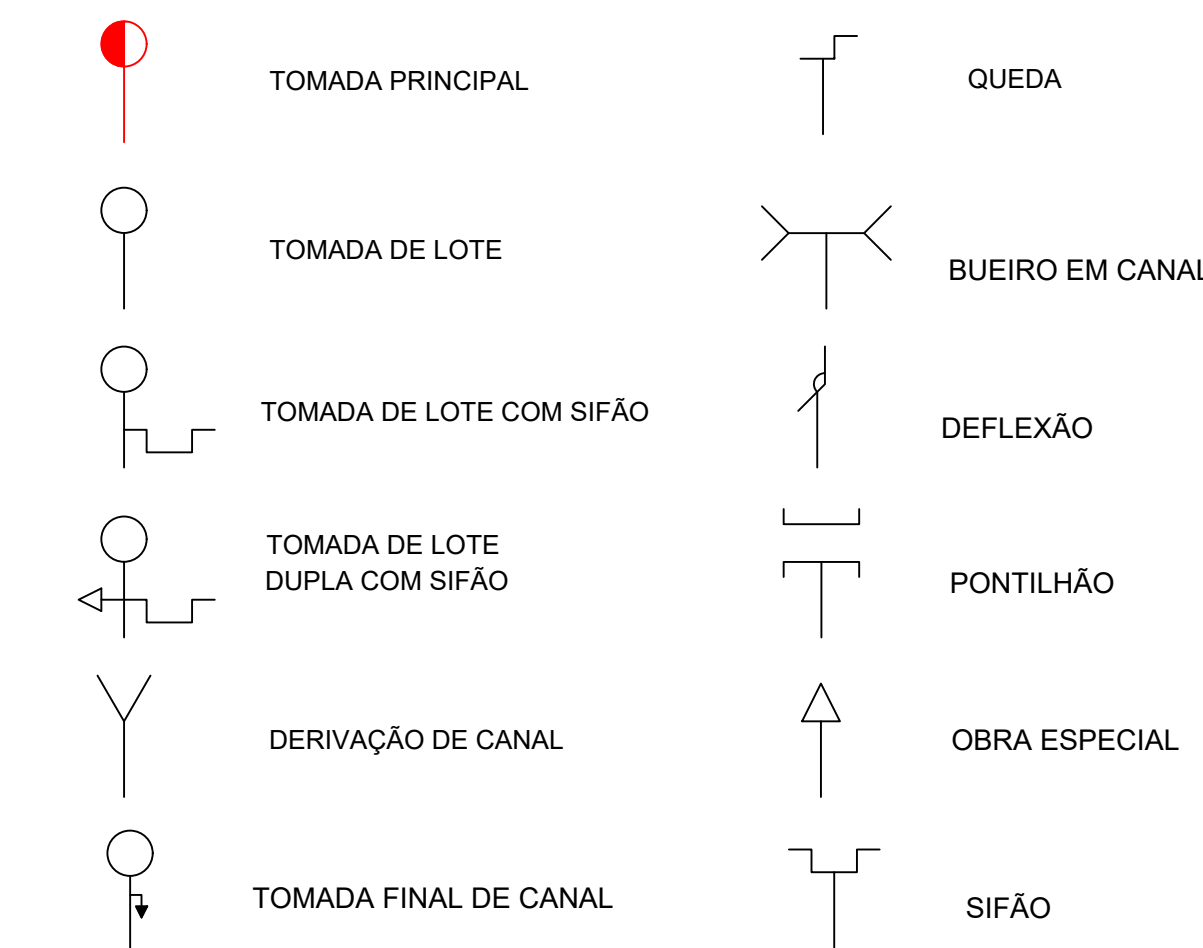
[illegible]

NOTAS:  
1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

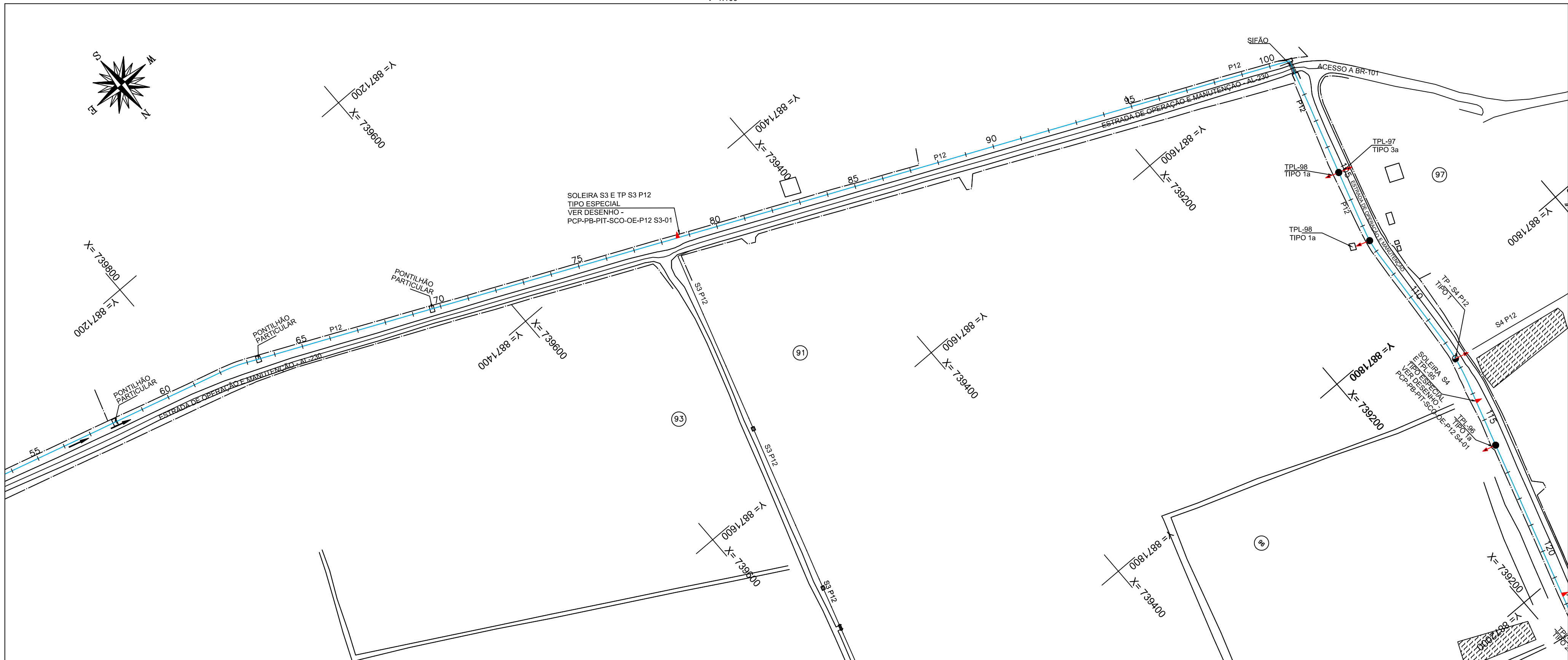
SEÇÃO TIPO CANAL P12



CONVENÇÕES:



PERFIL  
ESCALA H=1:2000  
V=1:100



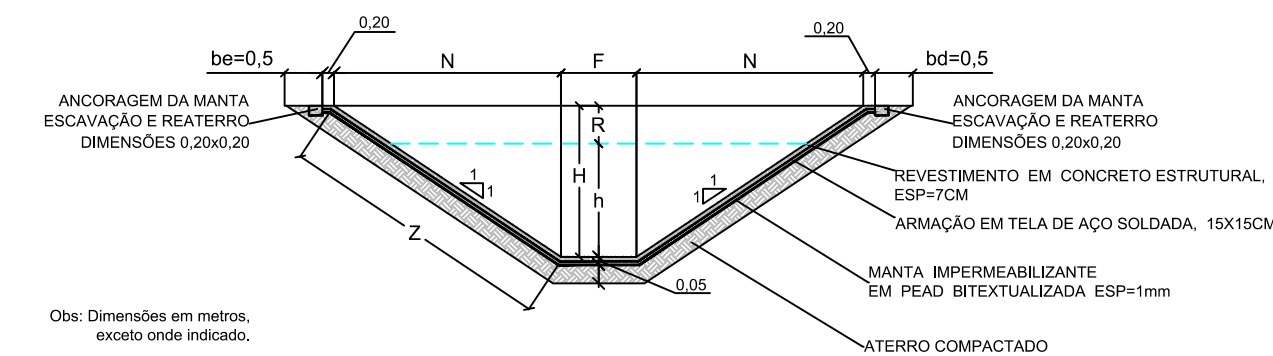
PLANTA  
ESCALA 1:2000

LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS				REVISÃO				CODEVASF		DESENHO DE REFERÊNCIA		VISTO E ACEITO		REVISÃO		ESCALA		FOLHA	
---	BERMA EXISTENTE	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPN	RESPONSABILIDADE	Nº	DATA	REVISÃO	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	TÍTULO	NÚMERO	ESTÁ ACEITADA ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES CONTIDAS NO CONTRATO	ANULADO	DATA	ESCALA	TÉCNICO	FOLHA
---	BERMA PROJETADA	ELIAS TEIXEIRA PIRES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	140504825-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO VEDACADO	1	06/2017	REVISÃO 0										06/2016	INDICADA	PCP-PB-PT-SCO-PP-P12-01	02/04
---	FUNDO EXISTENTE	CO. MARTINI	ENGENHEIRO CIVIL	280197101-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - COMPORTAS - QUANTITATIVOS	2	10/2017	REVISÃO 1													
---	FUNDO PROJETADO	JUÃO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	141480404-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVAÇÃO	3	06/2018	REVISÃO 2													
---	NÍVEL DA ÁGUA NO CANAL (PROJETADO)	EULER RESENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS																
---	TOMADA PARCELA PARA LOTE																				
---	TP																				
---	SENTIDO DO FLUXO																				

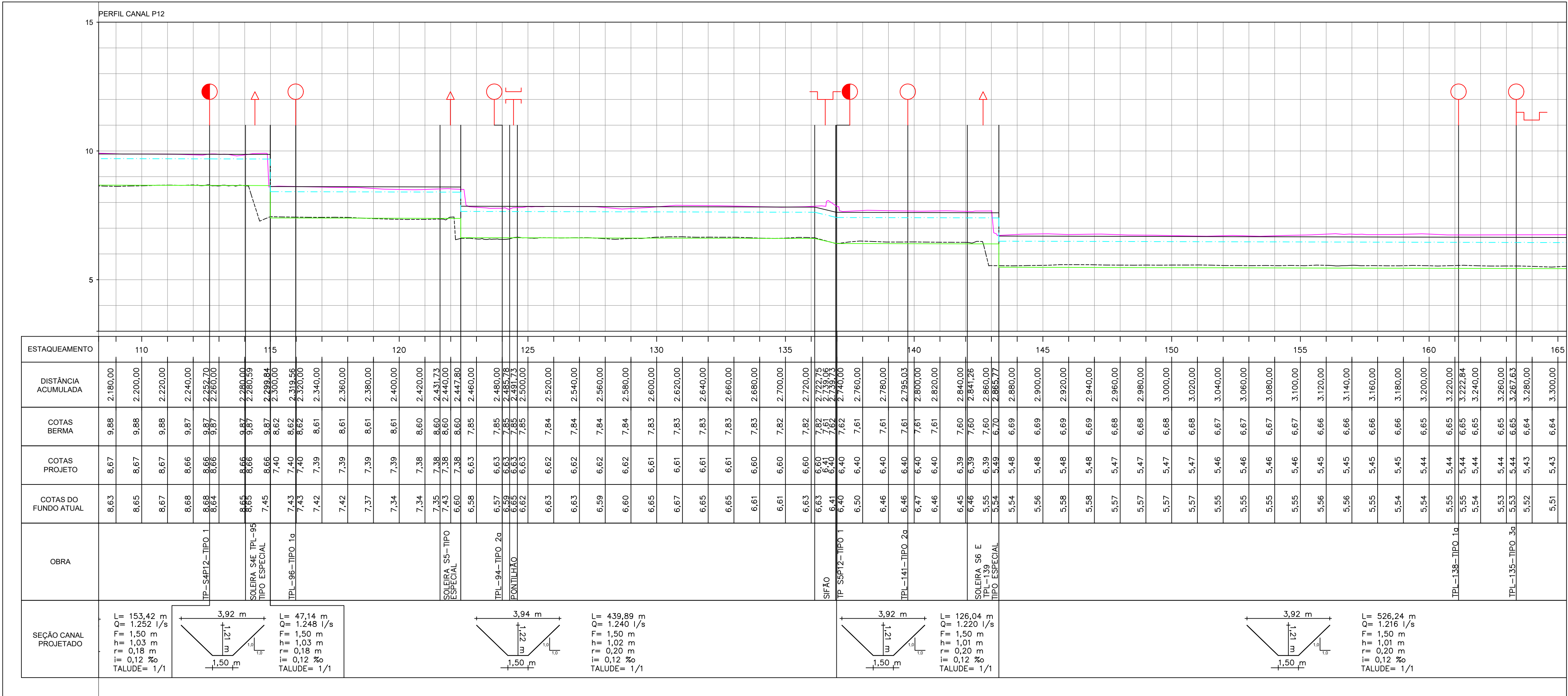
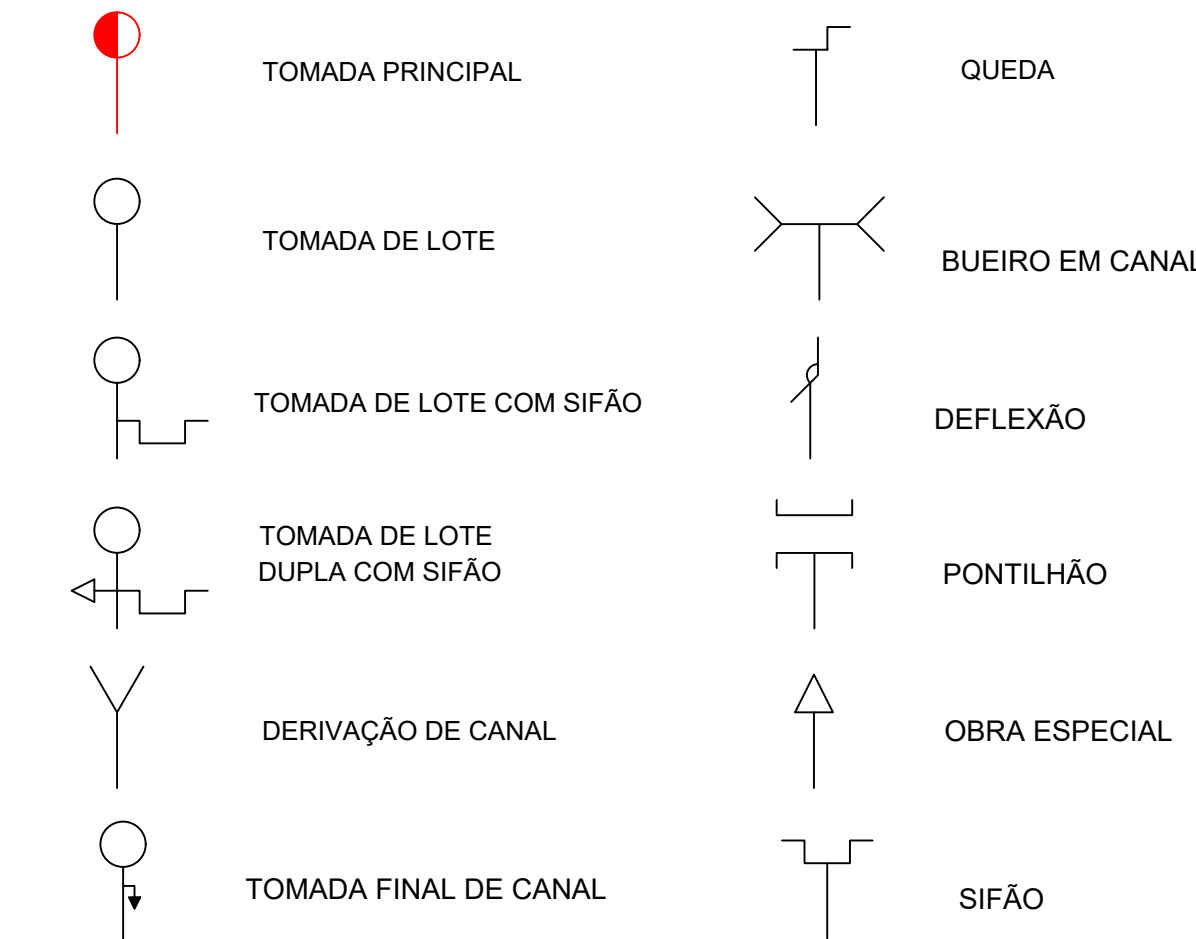


NOTAS:  
1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

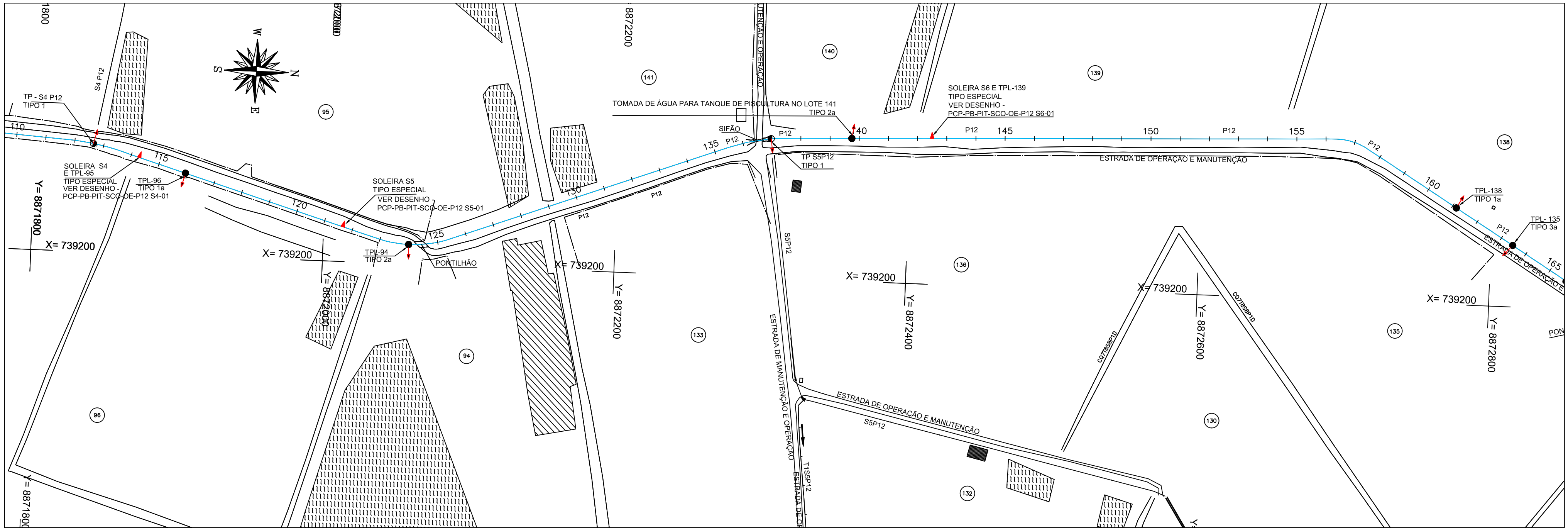
SEÇÃO TIPO CANAL P12




CONVENÇÕES:



PERFIL  
ESCALA H=1:2000  
V=1:100




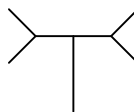
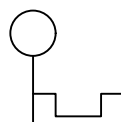

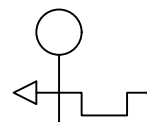
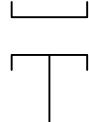






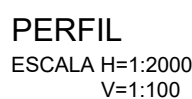
PLANTA  
ESCALA 1:2000

LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					REVISÃO					CODEVASF		DESENHO DE REFERÊNCIA		VISTO E ACEITO  ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES CONTIDAS NO CONTRATO		 <small>Rua Solânea de Fátima nº 478 - Sala 507 Jardim São Francisco - Curitiba - PR Cep: 81.330-105 - Fone: 31-3264.161 plena@plenaconsultoria.com.br</small>		PERÍMETRO IRRIGADO TÍPICO  PROJETO BÁSICO DE RECUPERAÇÃO E ADEQUAÇÃO DAS REDES DE IRRIGAÇÃO, DRENAGEM, VÁRIA E DE PROTEÇÃO INTERNA  SISTEMA DE CONDUÇÃO  PLANTA REDE DE LONGITUDINAL - CANAL P12 - ESTACA 119+0,00 A 125+0,00		REVISÃO:		DATA:		ESCALA:		DESENHO:		FOLHA:	
---	BERMA EXISTENTE	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPN	RESPONSABILIDADE	ART	Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	TÍTULO	NÚMERO							F	06/2018	INDICADA	PCP-PB-PT-SCD-PP-P12-01	03/04					
---	BERMA PROJETADA	EULAS TEIXEIRA PIRES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	140504025-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO HIDRÁULICO	AL20180102427	1	06/2017	REVISÃO 0																						
---	FUNDO EXISTENTE	CO. MARTOLI	ENGENHEIRO CIVIL	280197101-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - QUANTITATIVOS	AL20180102427	2	10/2017	REVISÃO 1																						
---	FUNDO PROJETADO	JUÃO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	141480404-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVACÃO	AL20180090976	3	06/2018	REVISÃO 2																						
---	NÍVEL DA ÁGUA NO CANAL (PROJETADO)	EULER RESENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	AL20180102285																									
---	TOMADA PARCELA PARA LOTE																														
---	TOMADA PRINCIPAL																														
---	SENTIDO DO FLUXO																														

1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

Diagrama de uma seção transversal de uma parede de terra armada. A parede tem uma base de 0,20m e uma espessura de 0,05m. O topo da parede tem uma largura de 0,20m e uma altura de 0,20m. A parede é composta por uma manta impermeabilizante em PEAD bitexturizada (Esp=1mm) e um revestimento em concreto estrutural (Esp=7cm). A armadura é feita de aço soldado 15X15cm. As dimensões são dadas em metros, exceto onde indicado.

	TOMADA PRINCIPAL		QUEDA
	TOMADA DE LOTE		BUEIRO EM CANAL
	TOMADA DE LOTE COM SIFÃO		DEFLEXÃO
	TOMADA DE LOTE DUPLA COM SIFÃO		PONTILHÃO
	DERIVAÇÃO DE CANAL		OBRA ESPECIAL
	TOMADA FINAL DE CANAL		SIFÃO

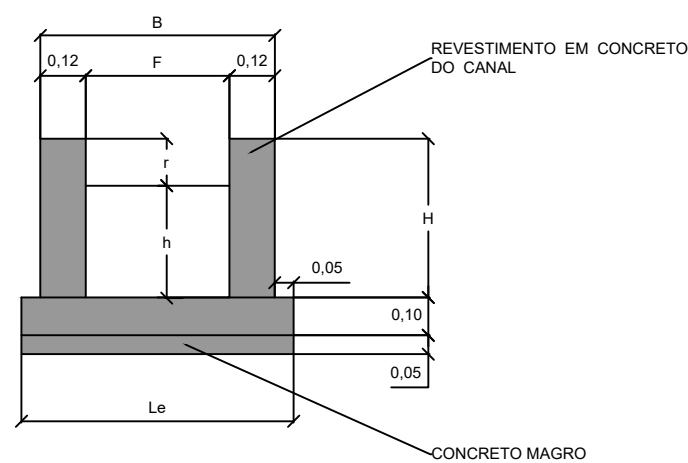



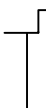

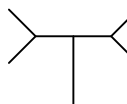
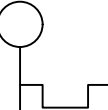

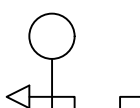
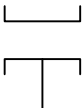




Documento assinado digitalmente. Para verificar as assinaturas, acesse <https://ecodevasf.codevasf.gov.br?a=autenticidade> e informe o e-DOC

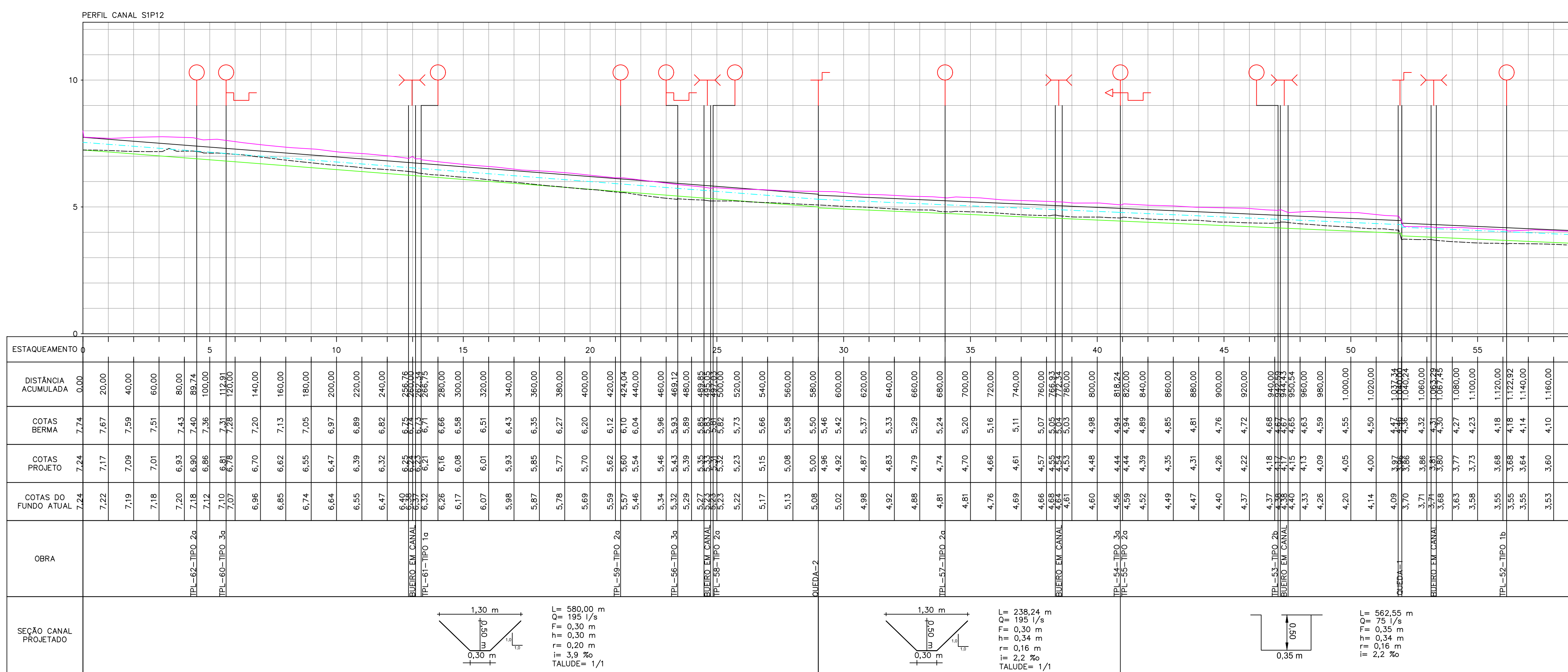


1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

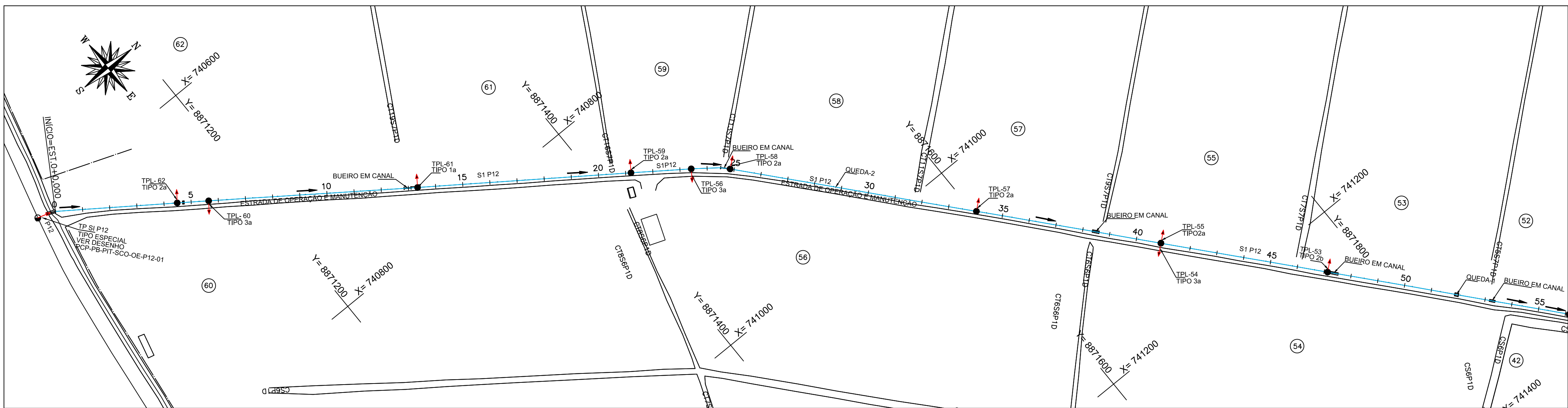
Diagrama de uma seção transversal de uma vala de drenagem. A vala tem uma largura superior de 0,20m e uma largura inferior de 0,05m. O fundo da vala é compactado e revestido com concreto estrutural de 7cm de espessura, armado com tela de aço soldada 15x15cm. A manta impermeabilizante é de tipo BTEXUALIZADA com espessura mínima de 1mm. O aterro ao redor da vala é compactado e tem uma espessura mínima de 0,20m. As dimensões são dadas em metros.



	TOMADA PRINCIPAL		QUEDA
	TOMADA DE LOTE		BUEIRO EM CANAL
	TOMADA DE LOTE COM SIFÃO		DEFLEXÃO
	TOMADA DE LOTE DUPLA COM SIFÃO		PONTILHÃO
	DERIVAÇÃO DE CANAL		OBRA ESPECIAL
	TOMADA FINAL DE CANAL		SIFÃO



PERFIL  
ESCALA H=1:2000  
V=1:100



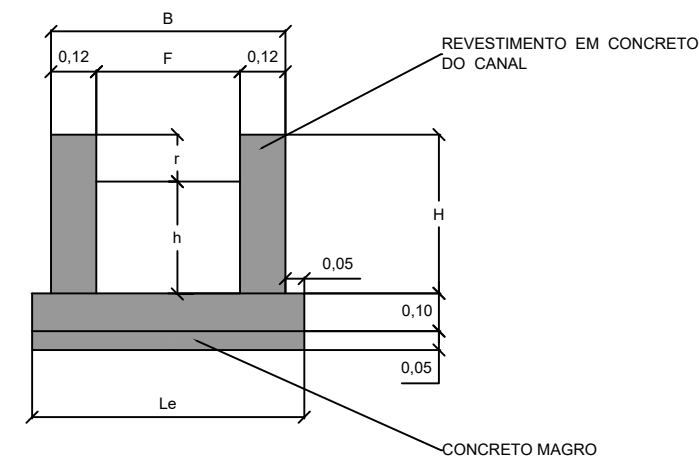
PLANTA  
ESCALA 1:2000

[illegible]

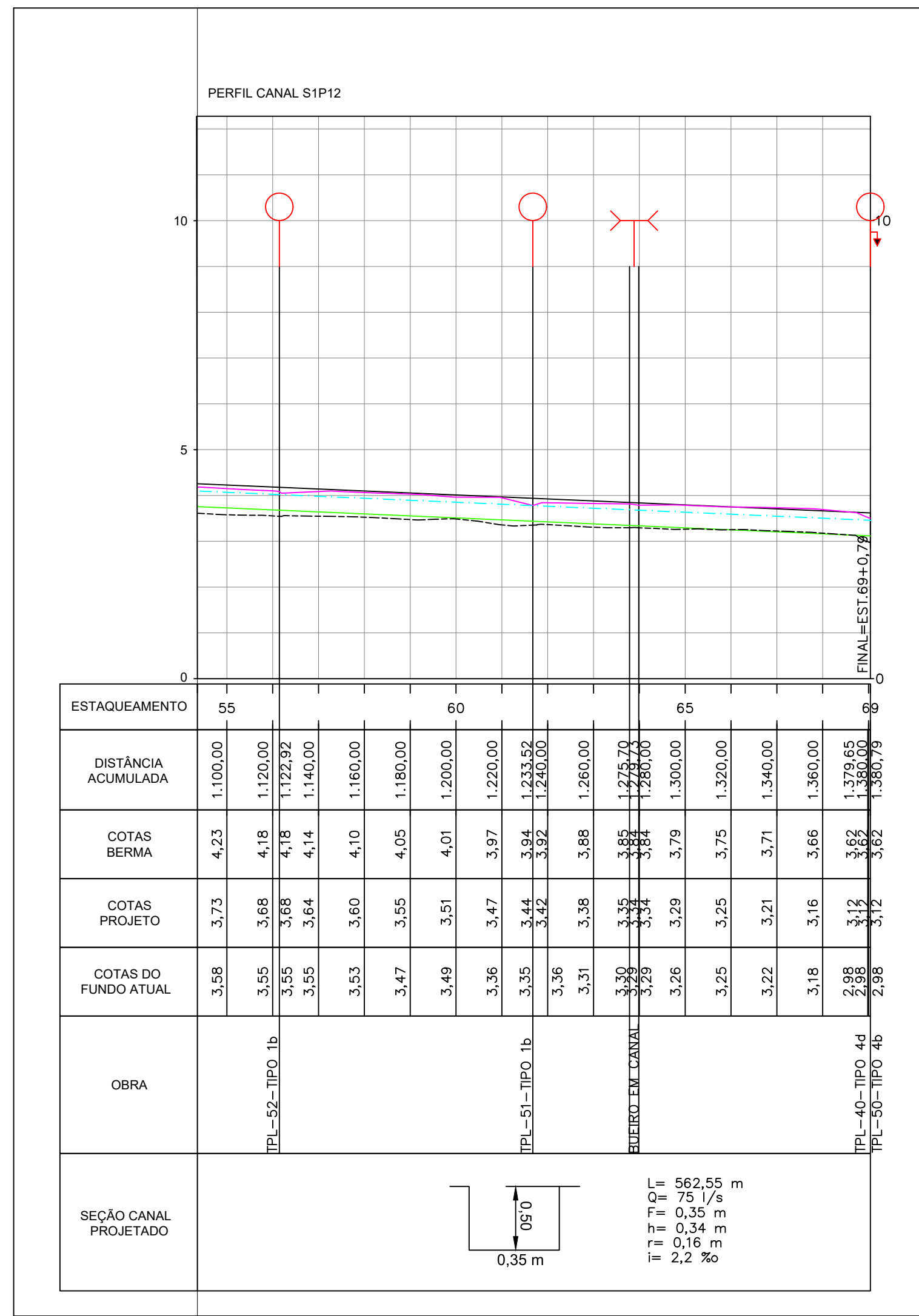
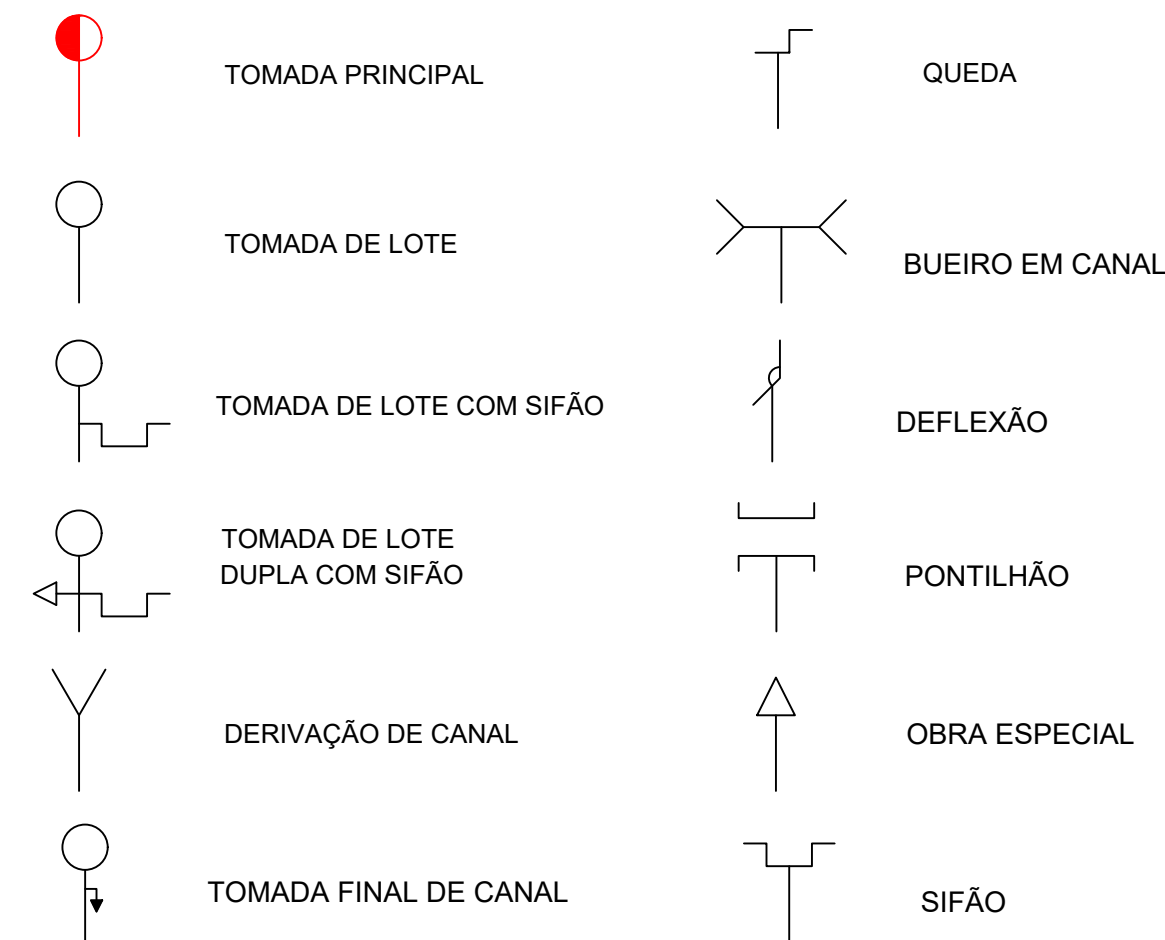
NOTAS:

1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

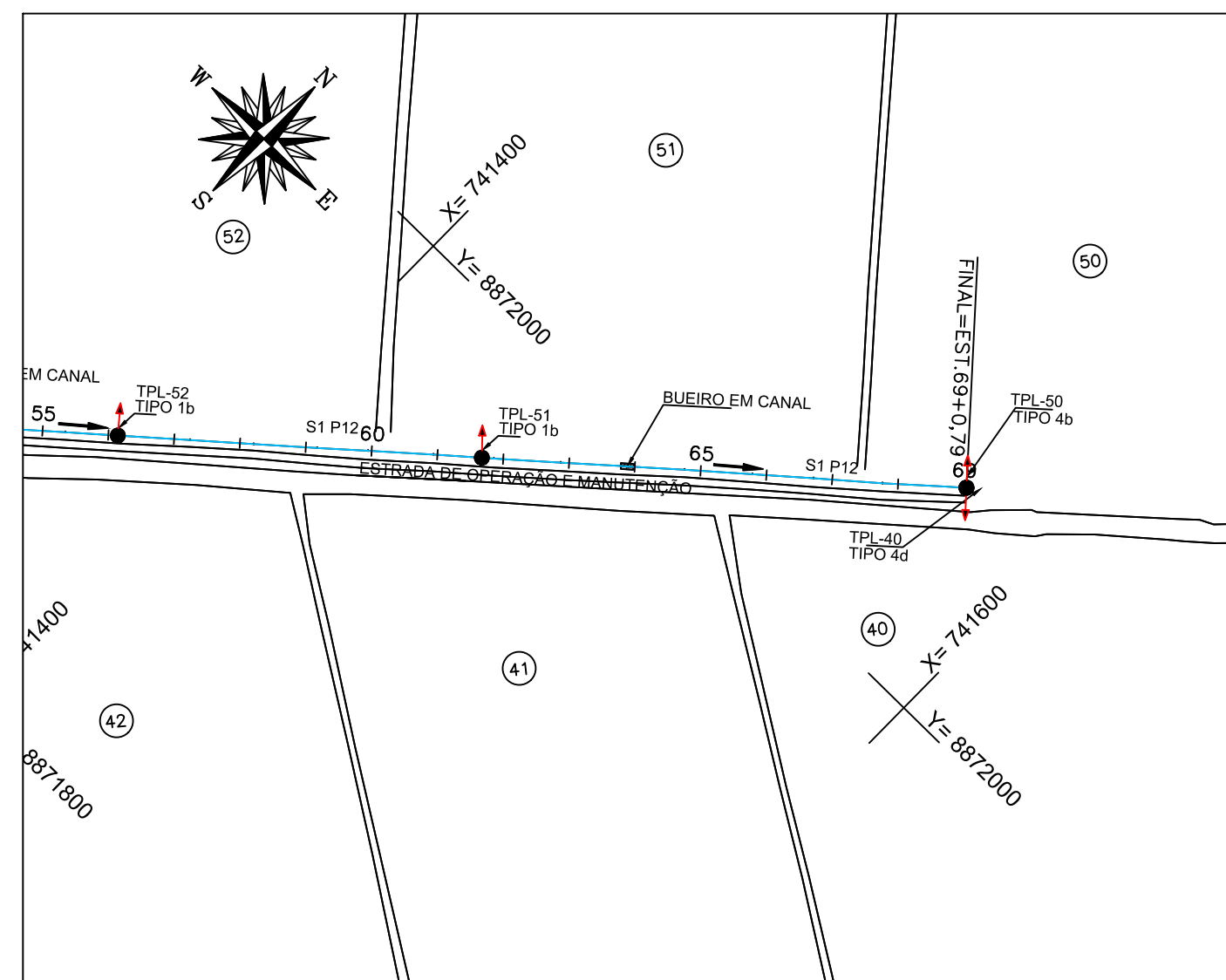
## SEÇÃO TIPO CANAL S1 P12



CONVENÇÕES:



PERFIL  
ESCALA H=1:2000  
V=1:100



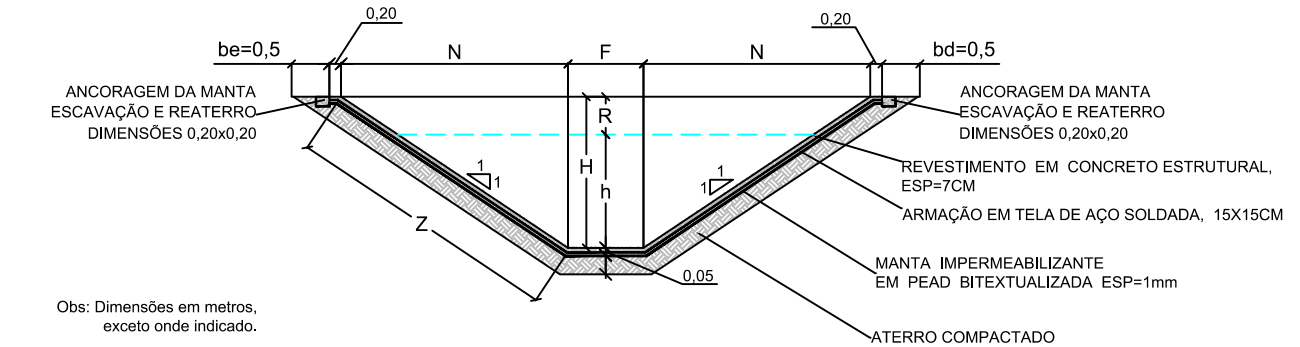
PLANTA  
ESCALA 1:2000

[illegible]

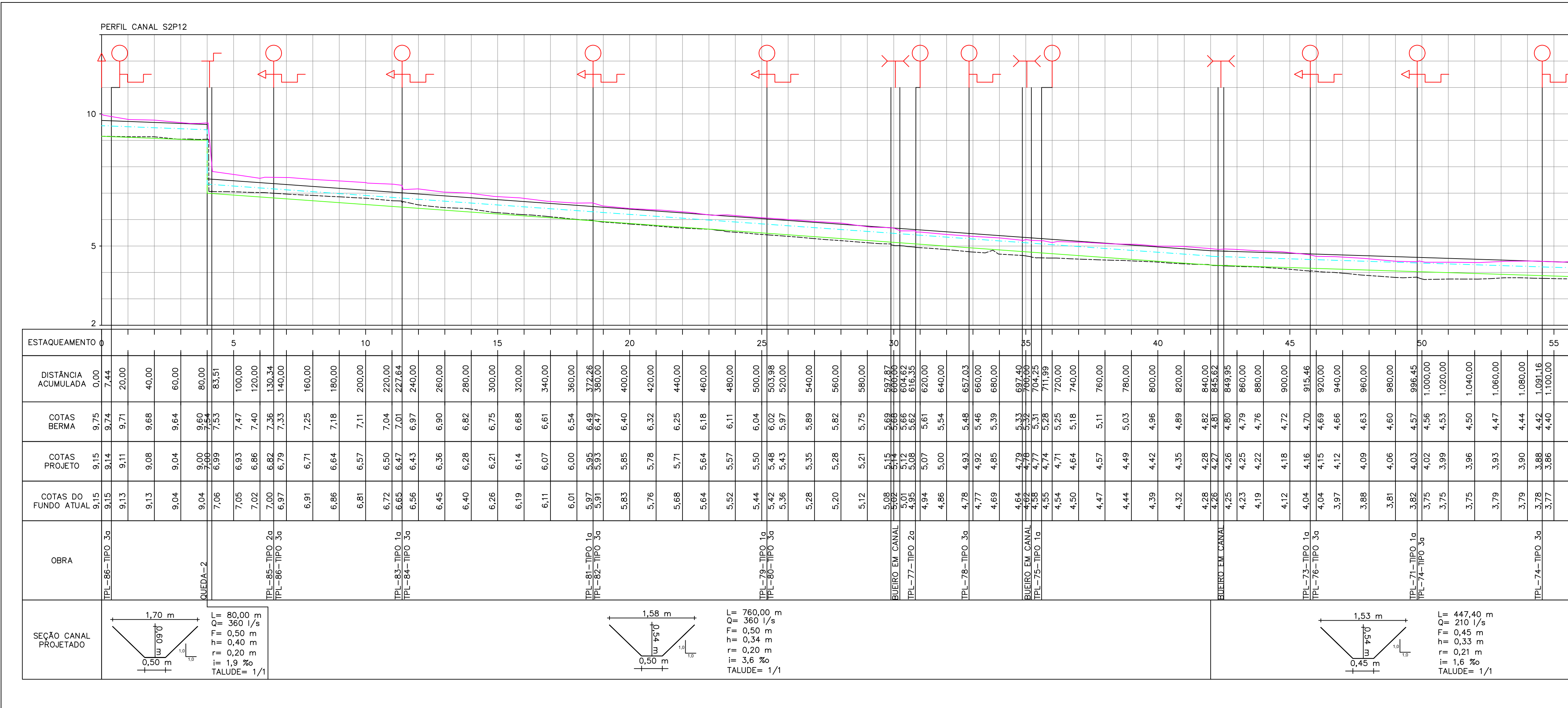
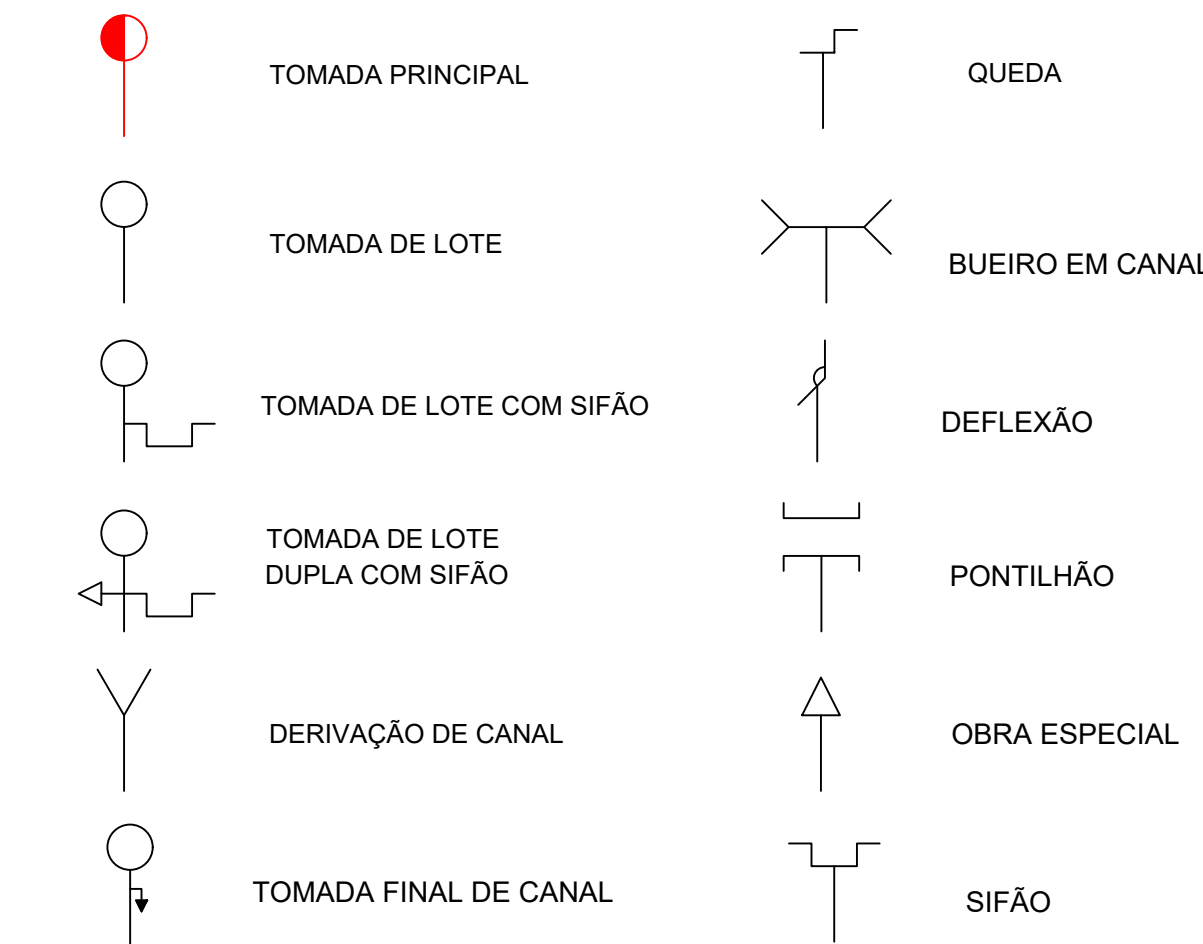


NOTAS:  
1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVÇÕES EM METRO.

SEÇÃO TIPO CANAL S2 P12

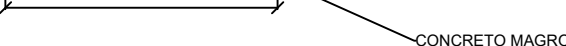
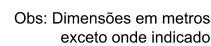


CONVENÇÕES:

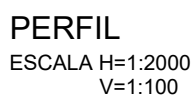
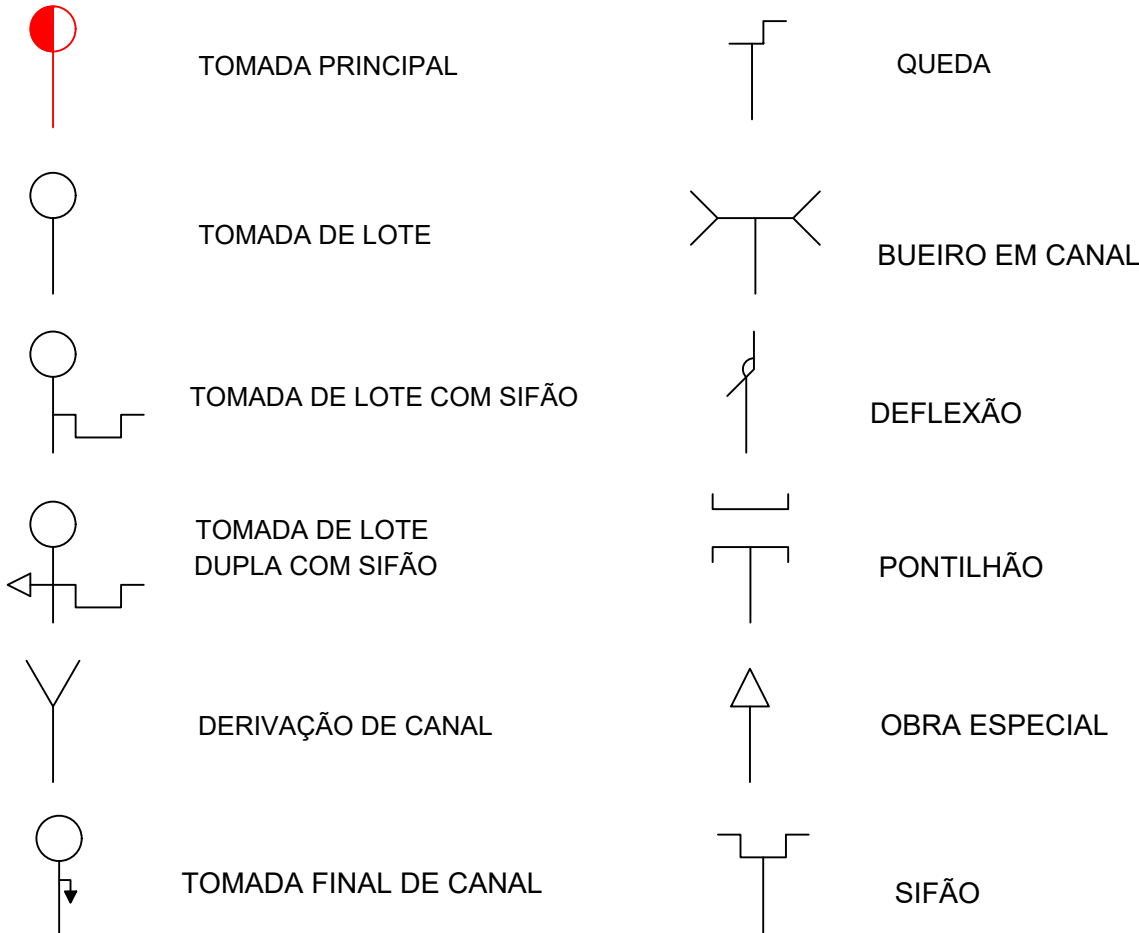


1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.

## SEÇÃO TIPO CANAL S2 P12

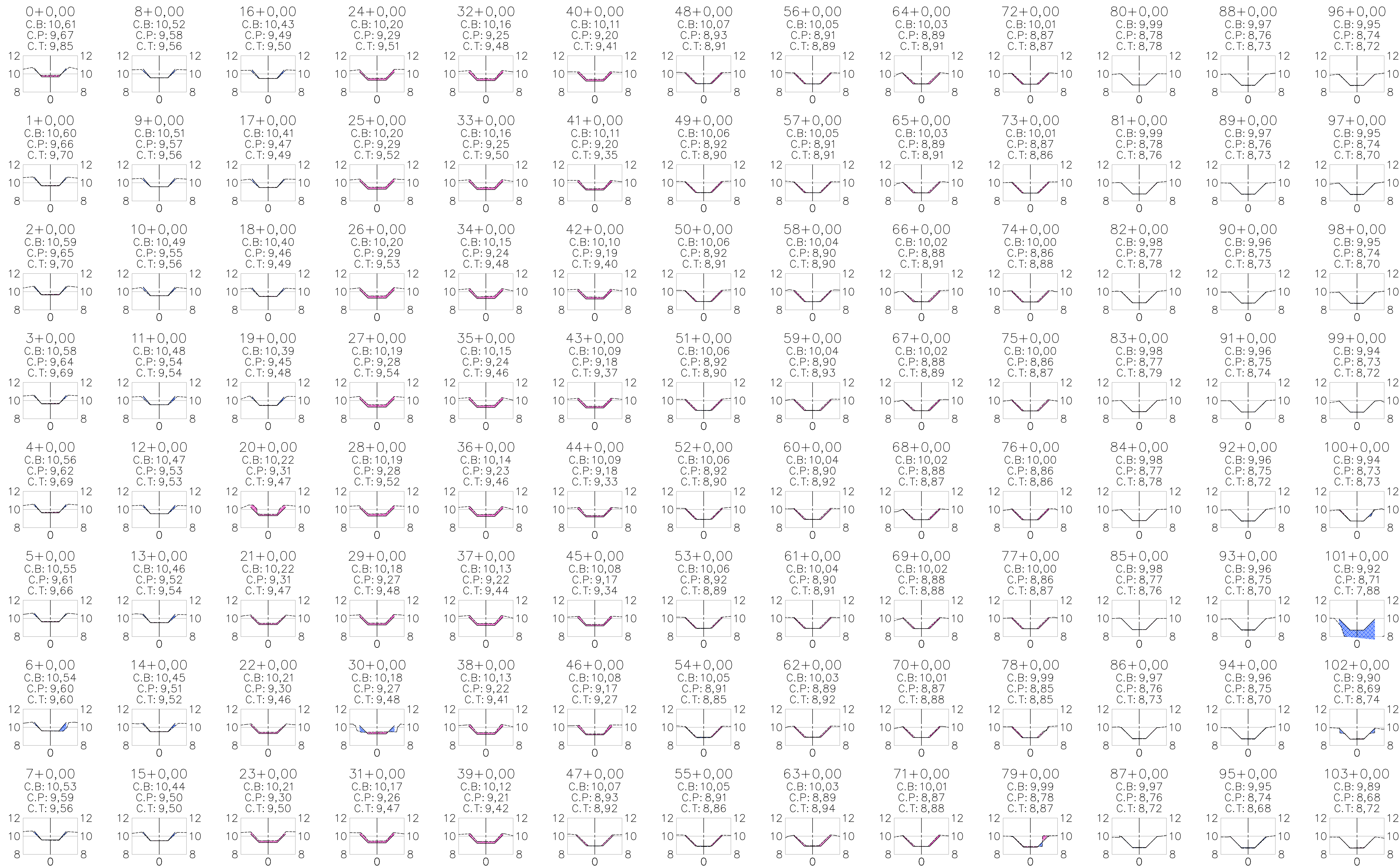


CONVENÇÕES:

[illegible]



## SEÇÕES CANAL P12



LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					REVISÃO			CODEVASF		DESENHO DE REFERÊNCIA		<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div></div>	
---------	--	-----------------------	--	--	--	--	---------	--	--	----------	--	-----------------------	--	---	--



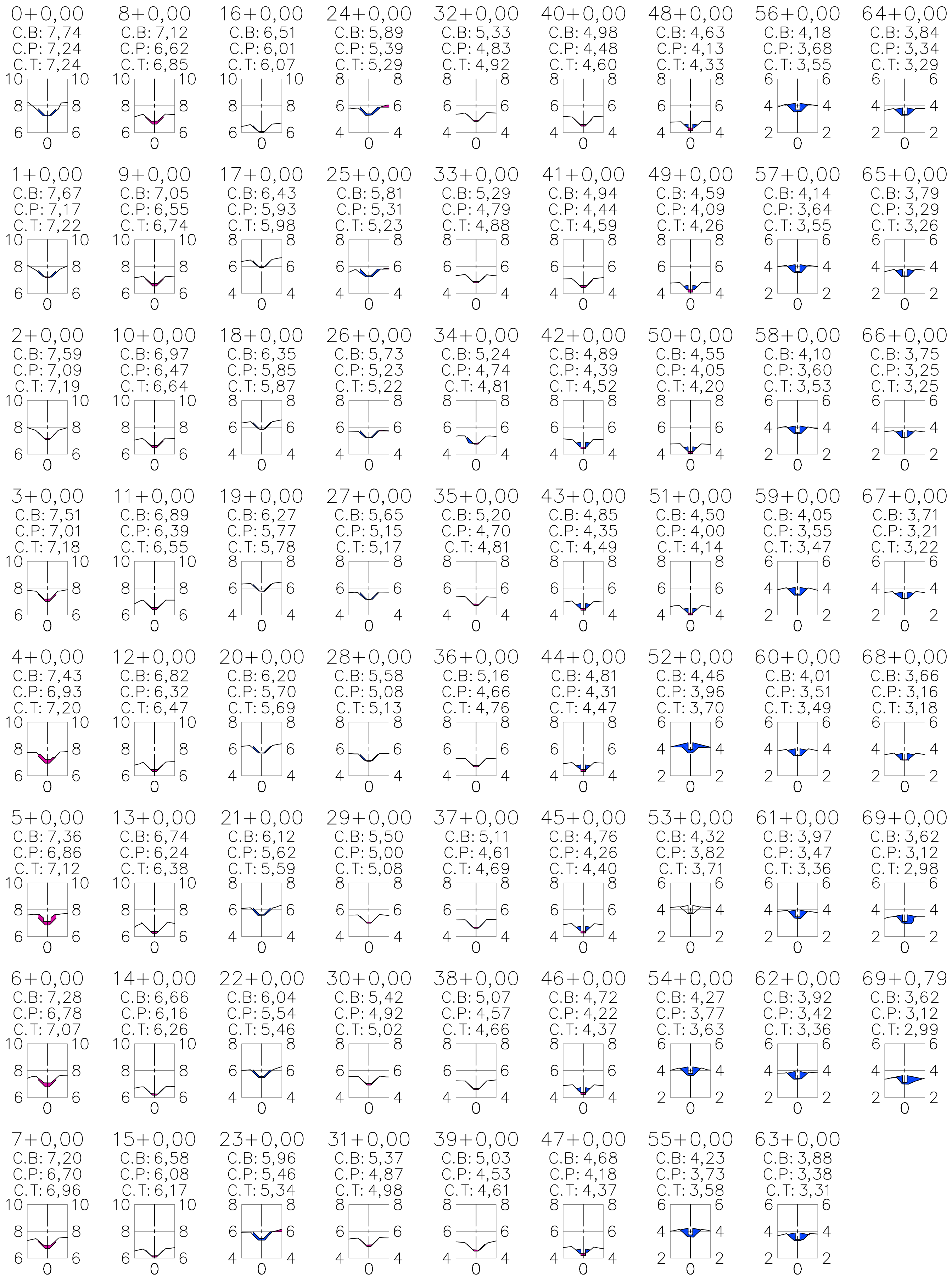
# SEÇÕES CANAL P12



LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					REVISÃO		CODEVASF		DESENHO DE REFERÊNCIA		VISTO E ACEITO		CODEVASF	
	CANAL EXISTENTES	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPN	RESPONSABILIDADE	ART	Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	TÍTULO	NÚMERO	MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL
	CANAL PROJETADOS	EULAS TEIXEIRA PIRES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14050405-2	COORDENAÇÃO GERAL - DRENAGEM E ADEQUAÇÃO	AL20180103427	1	06/2017	REVISÃO 0							COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNABA
C.B. COTA BERMA		CO. MARTOLI	ENGENHEIRO CIVIL	280197101-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - CORPOS DE - QUANTITATIVOS	AL20180102791	2	10/2017	REVISÃO 1							2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL
C.P. COTA PROJETO		JULIO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14148004-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVADO	AL20180905076	3	06/2018	REVISÃO 2							PERÍMETRO IRRIGADO ITUBA
C.T. COTA TERRENO		EULER RESENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	AL20180102285										SISTEMA DE CONDUÇÃO
																SEÇÕES TRANSVERSAIS - CANAL
																P12 - ESTACA 104+0,00 A 187+15,56
																REVISÃO: F DATA: 06/2018 ESCALA: 1:200 FOLHA: 02/02



# SEÇÕES CANAL S1 P12

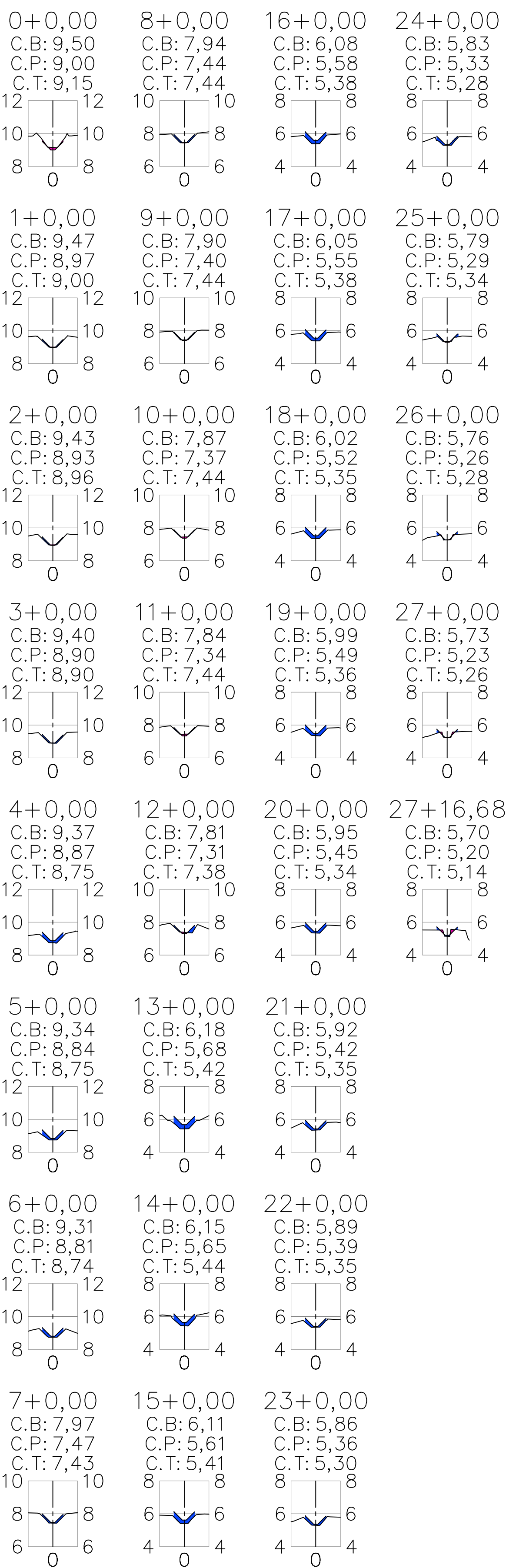


LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					REVISÃO					CODEVASF					DESENHO DE REFERÊNCIA					<div><div>MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL</div><div>COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA</div><div>2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL</div><div>PERÍMETRO IRRIGADO ITUBA</div><div>ADEQUAÇÃO DAS REDES DE IRRIGAÇÃO, DRENAGEM VÁRIA E DE PROTEÇÃO INTERNA</div><div>SISTEMA DE CONDUÇÃO</div><div>SEÇÕES TRANSVERSAIS - CANAL</div><div>S1P12 - ESTACA 0 A 69+0,79</div></div> <div><div>REVISÃO:</div><div>F</div><div>DATA:</div><div>06/2018</div><div>ESCALA:</div><div>1:200</div><div>FOLHA:</div><div>01/01</div></div>
CANAL EXISTENTES		PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPN	RESPONSABILIDADE	ART	Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	TÍTULO	NÚMERO							
CANAL PROJETADOS		ELIAS TEIXEIRA PIRES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14050465-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO HIDRÁULICO	AL2018010427	1	06/2017	REVISÃO 0													
C.B. COTA BERMA		ED. MARTOLI	ENGENHEIRO CIVIL	280197101-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - COMPOSTAS - QUANTITATIVOS	AL20180102791	2	10/2017	REVISÃO 1													
C.P. COTA PROJETO		JULIO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRIMENSOR	141480404-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVACÃO	AL20180909076	3	06/2018	REVISÃO 2 - RESPONSABILIDADES TÉCNICAS													
C.T. COTA TERRENO		EULER REZENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	AL20180102285																
ATERRO												VISTO E ACEITO										
CORTE												ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA										
												DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES CONTIDAS										
												NO CONTRATO										
												ANULADO										
												APROVADO										
												VISTO										
												DESENHO										
												POP-IPB-P11-SC0-ST-P12-02										



SEÇÕES CANAL S2 P12

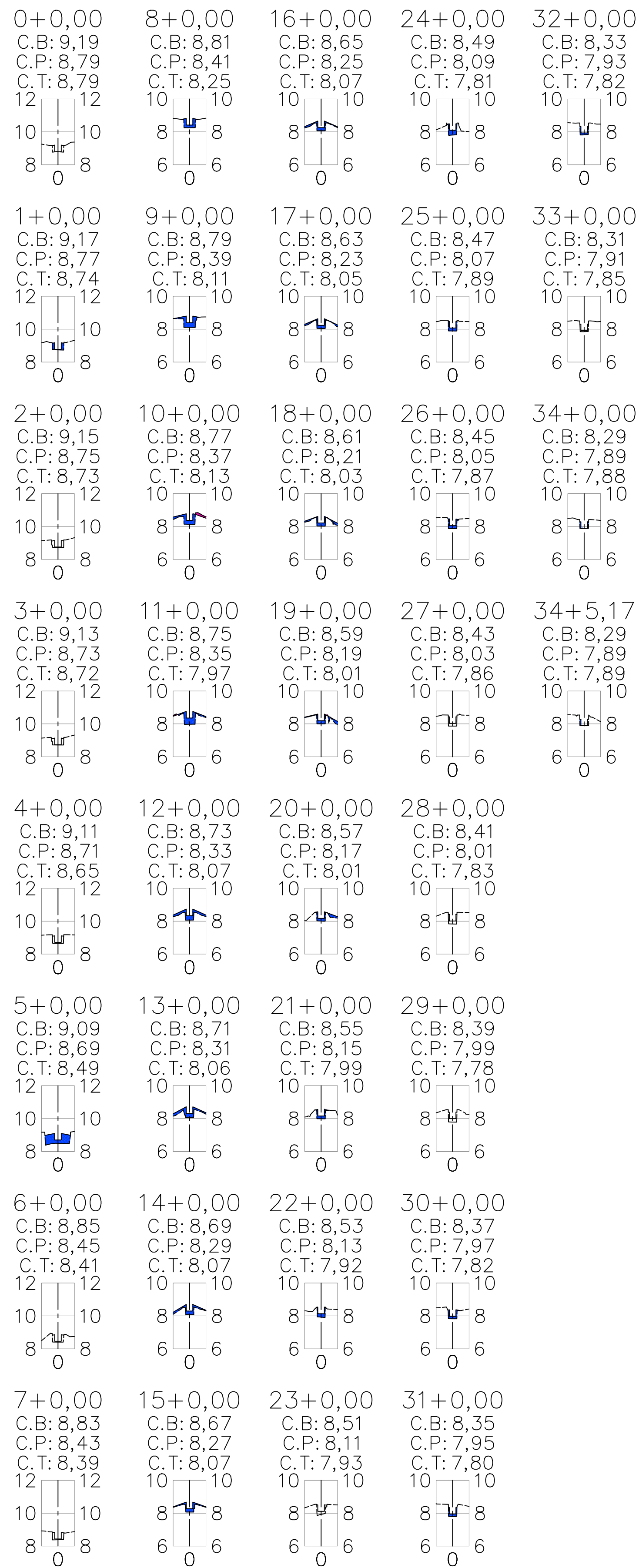
SEÇÕES CANAL S3 P12



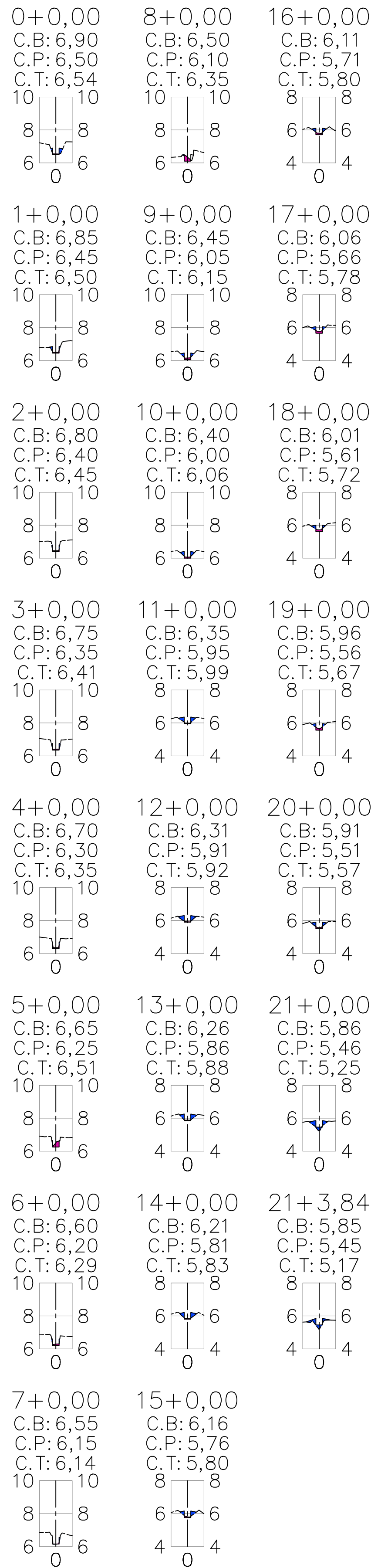
<b>LEGENDA</b> CANAL EXISTENTES CANAL PROJETADOS C.B. COTA BERMA C.P. COTA PROJETO C.T. COTA TERRENO ATERRO CORTE		<b>RESPONSÁVEIS TÉCNICOS</b> <table><thead><tr><th>PROFISSIONAL</th><th>TÍTULO PROFISSIONAL</th><th>RPM</th><th>RESPONSABILIDADE</th><th>ART</th></tr></thead><tbody><tr><td>EDIS TEIXEIRA PINES</td><td>ENGENHEIRO AGRÔNOMO</td><td>14050405-2</td><td>COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO VEICULAR</td><td>AL20180103427</td></tr><tr><td>ED. MARTINI</td><td>ENGENHEIRO CIVIL</td><td>280197010-0</td><td>PROJETO DE REVESTIMENTO - CORPOSAS - QUANTITATIVOS</td><td>AL20180103291</td></tr><tr><td>JULIO CARLOS DE SOUZA</td><td>ENGENHEIRO AGRÔNOMO</td><td>14148004-0</td><td>LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVACÃO</td><td>AL20180909076</td></tr><tr><td>EULER RESENDE CERQUEIRA</td><td>ENGENHEIRO CIVIL</td><td>140373662-8</td><td>PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</td><td>AL20180102285</td></tr></tbody></table>				PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPM	RESPONSABILIDADE	ART	EDIS TEIXEIRA PINES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14050405-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO VEICULAR	AL20180103427	ED. MARTINI	ENGENHEIRO CIVIL	280197010-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - CORPOSAS - QUANTITATIVOS	AL20180103291	JULIO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14148004-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVACÃO	AL20180909076	EULER RESENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	AL20180102285	<b>REVISÃO</b> <table><thead><tr><th>Nº</th><th>DATA</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>EXECUTADO POR</th><th>APROVADO POR</th><th>CODEVASF</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>06/2017</td><td>REVISÃO 0</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>10/2017</td><td>REVISÃO 1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>06/2018</td><td>REVISÃO 2 - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	CODEVASF	1	06/2017	REVISÃO 0				2	10/2017	REVISÃO 1				3	06/2018	REVISÃO 2 - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS				<b>DESENHO DE REFERÊNCIA</b> <table><thead><tr><th>TÍTULO</th><th>NÚMERO</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td></tr></tbody></table>				TÍTULO	NÚMERO			<b>VISTO E ACEITO</b> ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES CONTIDAS NO CONTRATO ANULADO APROVADO VISTO		<b>Plena Consultoria e Projetos</b> Rua: Toledo de Freitas nº478-Sala 001 Bairro: Santa Helena-Rio de Janeiro-RJ Cep: 20.250-160, Fone: 21-3384.9111 plena@plenaconsultoria.com.br		<b>CODEVASF</b> MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAMA 2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL PERÍMETRO IRRIGADO TIJUBA ADEQUAÇÃO DAS REDES DE IRRIGAÇÃO, DRENAGEM, VÁRIA E DE PROTEÇÃO INTERNA SISTEMA DE CONDUÇÃO SEÇÕES TRANSVERSAIS - CANAIS S2P12 - ESTACA 0 A 86+19,69 E S3P12 - ESTACA 0 A 27+16,68 REVISÃO: F DATA: 05/2018 ESCALA: 1:200 TABELA: FOLHA: 01/01	
PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPM	RESPONSABILIDADE	ART																																																																				
EDIS TEIXEIRA PINES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14050405-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO VEICULAR	AL20180103427																																																																				
ED. MARTINI	ENGENHEIRO CIVIL	280197010-0	PROJETO DE REVESTIMENTO - CORPOSAS - QUANTITATIVOS	AL20180103291																																																																				
JULIO CARLOS DE SOUZA	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14148004-0	LANÇAMENTO TRAÇADO - CÁLCULO VOLUME ESCAVACÃO	AL20180909076																																																																				
EULER RESENDE CERQUEIRA	ENGENHEIRO CIVIL	140373662-8	PROJETO DE REVESTIMENTO - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	AL20180102285																																																																				
Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	CODEVASF																																																																			
1	06/2017	REVISÃO 0																																																																						
2	10/2017	REVISÃO 1																																																																						
3	06/2018	REVISÃO 2 - RESPONSÁVEIS TÉCNICOS																																																																						
TÍTULO	NÚMERO																																																																							



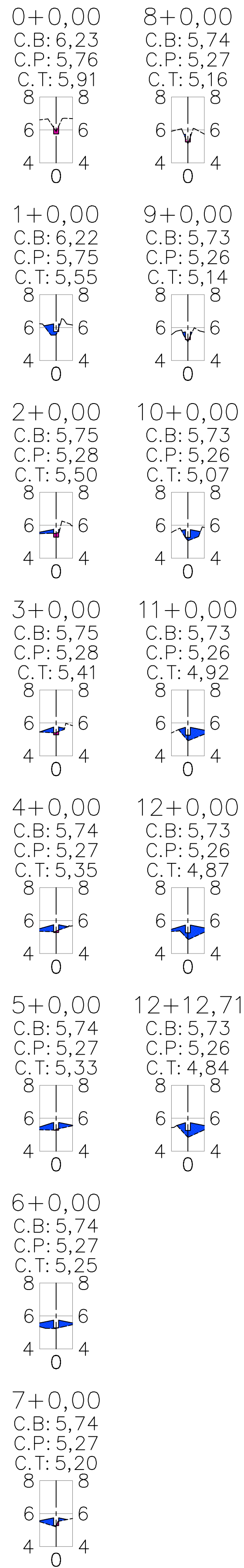
## SEÇÕES CANAL S4 P12










## SEÇÕES CANAL S5 P12



## SEÇÕES CANAL T1 S5 P12



LEGENDA		RESPONSÁVEIS TÉCNICOS					REVISÃO				CODEVASF		DESENHO DE REFERÊNCIA		VISTO E ACEITO  ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES CONTIDAS NO CONTRATO		 <div>Rua Tereza de Fátima nº 478-Sala 507 Bairro Santa Helena, Recife-PE 51060-000 Cep: 51.060-000, Fone: 0-3246.1611 plena@plenaconsultoria.com.br</div>		MINISTÉRIO DA INTEGRAÇÃO NACIONAL COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNABA 2ª SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL	
	CANIS EXISTENTES	PROFISSIONAL	TÍTULO PROFISSIONAL	RPM	RESPONSABILIDADE	ART	Nº	DATA	DESCRIÇÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	ACEITO	DATA	TÍTULO						
	CANIS PROJETADOS	ELIAS TODEIRA PIRES	ENGENHEIRO AGRÔNOMO	14050425-2	COORDENAÇÃO GERAL - DESENVOLVIMENTO HIDRÁULICO	AL20180103427	1	06/2017	REVISÃO 0								 <div>Rua Tereza de Fátima nº 478-Sala 507 Bairro Santa Helena, Recife-PE 51060-000 Cep: 51.060-000, Fone: 0-3246.1611 plena@plenaconsultoria.com.br</div>	SISTEMA DE CONDUÇÃO SEÇÕES TRANSVERSAIS - CANAIS	S4P12 - ESTACA 0 A 34+5,17 / S5P12 - ESTACA 0 A 21+3,84 E T1S5P12 - ESTACA 12+12,71	
C.B. COTA BERMA		ATERRO																		
C.P. COTA PROJETO																				
C.T. COTA TERRENO		CORTE																		