



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MDR  
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA  
5ª Superintendência Regional**

**EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO DOS CANAIS CL I E CL II, DO PROJETO PÚBLICO DE IRRIGAÇÃO BOACICA, E CANAIS ADUTOR LESTE, P12, S1P12 E S2P12, DO PROJETO PÚBLICO DE IRRIGAÇÃO DO ITIÚBA, NOS MUNICÍPIOS DE IGREJA NOVA E PORTO REAL DO COLÉGIO, RESPECTIVAMENTE, NO ESTADO DE ALAGOAS.**

### **Especificações Técnicas**



## INTRODUÇÃO

### PERÍMETRO IRRIGADO DO ITIÚBA

O Perímetro de Itiúba, localizado no município de Porto Real do Colégio, estado de Alagoas, no Baixo São Francisco, está situado à margem esquerda do rio São Francisco, a 65 km de sua foz, tem uma área irrigável de 833 ha pelo método de superfície – inundação.

O perímetro está implantado e operando a mais de 35 anos. Ao longo desse período, em relação ao Projeto original, foram realizadas reformulações, decorrentes de Projeto executivo de reformulação do Perímetro pela SIRAC – Serviços Integrados de Assessoria e Consultoria Ltda, em 07/1981 e posteriormente em 05/1983 pela CONTOTÉCNICA, neste caso especificamente para o Canal Adutor Leste. Com a operação do Projeto, após alguns anos, foram realizadas alterações em relação aos Projetos de reformulação, função de ajustes no processo de operação e manutenção. Conta com um sistema de captação de água, sistema de condução, sistema de reservação de água, sistema de drenagem e um sistema viário interno.

O sistema de captação é composto da Estação de Bombeamento Principal – EBP e a Estação de bombeamento 02 – EB -02, cada com vazão de 1,5 m³/s, que captam no rio São Francisco, via canal de chamada. Estas estações são responsáveis para abastecimento dos lotes de pequenos produtores. Além dessas tem-se a Estação Piscicultura, que abastece exclusivamente a área de piscicultura da CODEVASF, que capta água diretamente do rio São Francisco, também via canal de chamada.

O Sistema de Condução do Perímetro nesta reformulação, para abastecer os lotes é composto por uma rede de canais, os principais Canal Adutor Leste, P12 e P13, estrutura de reservação de água chamados de “Reserva Norte” e “Reservinha”, para facilitar a distribuição de água. A rede de canais e seus derivados totalizam aproximadamente 38 km de canais e uma vazão total de aproximadamente 3.000 l/s.

A EB-02 capta água do rio São Francisco que é distribuída no perímetro através do canal P12 e P13. A EB-01 capta, cuja distribuição é realizada pelo canal Adutor Leste.

A Reserva Norte é abastecida pelo canal P12. A “Reservinha” é abastecida pelo Adutor Leste.

Na rede de canais tem-se as diversas obras hidráulicas: Tomadas principais, Módulos Vazadores, Tomadas de água para lotes, Controle de nível (tipo comportas), Soleira reguladora de nível, Sifões e Quedas.

Além dessas obras hidráulica conta com 2 estações de bombeamento, a EB-03 e EB-04, ambas captam água na Reserva Norte para abastecer respectivamente os canais P16 e P11.

O sistema de drenagem do Perímetro é constituído de uma rede de 82,9 km de canais coletores e conta com o dique de proteção externa contra a invasão de águas do São Francisco, e diques de proteção interna contra invasão do Rio Itiúba. Conta ainda com uma barragem a montante do rio Itiúba e com a estação de bombeamento EB-01 que capta água no coletor principal para desaguar no rio Itiúba.

O Sistema Viário é responsável pelo acesso aos lotes e pelo escoamento da produção para as principais vias de acesso da região. As estradas, em sua maioria seguem em paralelo aos canais de condução, formando uma rede de aproximadamente 45,3 Km de extensão, e mais 6,0 km de estradas no coroamento do dique Itiúba. A travessia sobre canais é feita através de pontilhões e os drenos cortam as estradas sob bueiros.



## PERÍMETRO IRRIGADO DO BOACICA

O Perímetro de Boacica, localizado nos municípios de Penedo e Igreja Nova, no Baixo São Francisco, está situado à margem esquerda do rio São Francisco, a 50 km da sua foz, na várzea formada entre o Rio São Francisco e Boacica, estado de Alagoas, tem uma área irrigável de 3.091ha pelo método de superfície – inundação, e 243 ha pelo método de aspersão convencional.

O projeto executivo de irrigação e drenagem do Perímetro foi elaborado inicialmente pelo consórcio SEEBLA-SB-ILACO. Durante a fase de execução, acompanhada pela consultora SIRAC, foi verificada a conveniência de uma completa reformulação do projeto, devido a dificuldades praticamente intransponíveis detectadas pela CODEVASF na futura operação. Após o término do contrato da SIRAC, a CONTÉCNICA foi contratada pela CODEVASF para realizar a conclusão da reformulação do projeto Boacica(1983).

O perímetro está implantado e operando a mais de 35 anos. Ao longo desse período, em relação ao Projeto da CONTÉCNICA, em função de ajustes no processo de operação e manutenção, foram realizadas pequenas alterações e ajustes no Projeto original. Conta com um sistema de captação de água, sistema de condução, sistema de drenagem e um sistema viário interno.

O sistema de captação é constituído da estação de bombeamento Estação – CECI CUNHA (com uso de flutuantes), que capta água do rio São Francisco, via um canal de chamada. Existe outra estação de bombeamento, que capta água do Boacica no ponto de drenagem do Perímetro, a estação de bombeamento principal EBP e desta novamente para o Rio Boacica, que desagua no Rio São Francisco, que poderá quando se tem problema na Ceci-Cunha distribuir a água captada no Boacica no ponto de drenagem para os canais CLI e CLII. Com a reformulação atual, o Projeto passou a contar com outra captação no Rio Boacica, no local de uma barragem de concreto (11,4 km a montante da EBP), que abastece um novo canal, Canal Suprimento, que poderá captar água para o trecho CLI-36 ao CLI-45.

O Sistema de Condução do Perímetro nesta reformulação é composto por uma rede de canais, os principais CLI, CLII e Canal Suprimento, que com seus derivados totalizam aproximadamente 120 km de canais e uma vazão total de aproximadamente 9000 l/s.

A extensão da rede de canais principais e tributários é de 83,1 km para o CL-1, para o CL-II 36,1 km e para o Canal Suprimento de 0,71 km. Nesta rede tem-se as diversas obras hidráulicas: Tomadas principais, Módulos Vazadores, Tomadas de água para quadras hidráulicas, Extravasores, Controle de nível (tipo comportas), Soleira reguladora de nível, Partidores, Sifões, Quedas e Deflexões.

Ao longo desse período de operação, em função do tempo, desgaste natural e de um inadequado processo de manutenção, principalmente o sistema de condução encontra-se bem deteriorado. Além disso, a experiência dos serviços de operação e manutenção indica a necessidade de se adequar a rede de irrigação à realidade, de sorte a tornar o sistema mais eficiente.

A recuperação e adequação das redes de canais visa obter melhores condições para operação e manutenção da infraestrutura de uso comum de distribuição de água e será realizado conforme as condições:

1. Reconstrução dos canais de irrigação com seção trapezoidal que consiste na recomposição da geometria do canal com a retirada do revestimento em concreto e o solo impróprio do canal existente e a construção de um novo canal de geometria trapezoidal, e revestido em concreto;
2. A substituição de canal com seção trapezoidal para canal de seção retangular, que consiste na retirada do revestimento em concreto e o solo impróprio do canal existente e a construção de um novo canal de geometria retangular em concreto armado.

Por se tratar de obras hidráulicas, a precisão nas dimensões e cotas é imperativa, portanto a locação dos canais e estruturas deverá ser necessariamente realizada através de profissional habilitado e auxiliado através de equipamentos topográficos no sentido de garantir o perfeito posicionamento e as cotas originais de projeto.



## ESPECIFICAÇÕES PRELIMINARES

### EXECUÇÃO DOS TRABALHOS NÃO ESPECIFICADOS E REVISÕES COMPLEMENTARES

A descrição dos trabalhos não especificados e revisões complementares estão descritos nos textos abaixo.

#### Execução de Trabalhos Não Especificados

O Construtor se obriga a executar qualquer trabalho de construção que não esteja eventualmente detalhado nas Especificações ou Desenhos, direta ou indiretamente, mas que seja necessário à devida realização das obras em apreço, de modo tão completo como se estivesse particularmente delineado e descrito, e empenhar-se-á em executar tais serviços em tempo hábil de modo a evitar atrasos em outros trabalhos que deles dependam.

No entanto, a execução deverá ser previamente autorizada por termo de alteração contratual.

#### Revisões Complementares

A seguir estão descritas as devidas revisões necessárias para a execução do Projeto.

##### Por Parte da Fiscalização

Possíveis revisões e complementações no projeto e nas especificações serão comunicadas, ao Construtor para que este proceda ao detalhamento e os submeta a aprovação da fiscalização/CODEVASF. Essas revisões e complementações não poderão servir, ao Construtor, como justificativa de acréscimos de preços unitários ou atrasos no Cronograma.

##### Por Parte do Construtor

O Construtor poderá, por seu lado, propor as alterações de pormenores construtivos dos projetos e das Especificações que entender convenientes, estas só podem ser executadas depois da aprovação, por escrito, da Fiscalização. A demora na aprovação, ou mesmo a não aprovação das alterações propostas, não poderão servir de justificativa para atrasos no cumprimento dos prazos estabelecidos, ou para qualquer outra reivindicação por parte do Construtor.

### 1.1 - RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES

A seguir estão descritas as seguintes responsabilidades para a execução do Projeto.

#### Responsabilidades da CODEVASF

Entre outras responsabilidades especificadas nos editais de licitação, são responsabilidades da CODEVASF:

- Os pagamentos dos serviços executados pelo Construtor, de acordo com as Planilhas Orçamentárias, os Projetos, as Especificações Técnicas e o Contrato;
- Outras responsabilidades especificadas no edital pertinente.

#### Responsabilidades da Fiscalização

Entre outras responsabilidades especificadas nos editais de licitação, são responsabilidades da Fiscalização:

##### Encargos Administrativos

- Representar a CODEVASF como órgão fiscalizador e supervisor das obras junto a outros órgãos e Empresas;
- Fiscalizar e exigir o fiel cumprimento do Contrato e seus aditivos pelo Construtor e Fornecedores;
- Verificar o fiel cumprimento, pelo Construtor, das obrigações legais e sociais, da disciplina nas obras, da prevenção de acidentes e de outras medidas necessárias à boa administração das obras;
- Verificar as medições e encaminhá-las para a aprovação da CODEVASF.

##### Encargos Técnicos

- Zelar pela fiel execução do projeto, com pleno atendimento às Especificações, explícitas ou implícitas;
- Controlar a qualidade dos materiais utilizados e dos serviços executados e rejeitar aqueles julgados não satisfatórios;



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

- Assistir ao Construtor na escolha dos métodos executivos mais adequados, para melhor qualidade e economia nas obras;
- Exigir do Construtor a modificação da técnica de execução inadequada e a recomposição dos serviços não satisfatórios;
- Revisar, quando necessário, os projetos e as disposições técnicas, com adaptações às situações específicas de local e momento;
- Executar todos os ensaios necessários ao controle de construção da obra e interpretá-los devidamente;
- Dirimir as eventuais dúvidas, omissões e discrepâncias dos desenhos e Especificações;
- Verificar a adequabilidade dos recursos empregados pelo Construtor quanto à produtividade, exigindo deste acréscimo e melhorias necessárias à execução dos serviços dentro dos prazos previstos;
- Executar as medições da obra e abranger os serviços realizados e aceitos, conforme estabelecido no documento contratual.

A Fiscalização poderá exigir, de pleno direito, a qualquer momento, que sejam adotados pela Contratada providências suplementares necessárias à segurança dos serviços e ao bom andamento da obra. Terá também, plena autoridade para suspender, por motivos técnicos, disciplinares, de segurança ou outros, os serviços da obra, total ou parcialmente, sempre que julgar conveniente.

É importante salientar que a exigência e a atuação da Fiscalização em nada diminuem a responsabilidade única, integral e exclusiva do Construtor no que concerne às obras e suas implicações próximas ou remotas, sempre em conformidade com o Contrato, Especificações, o Código Civil e demais leis e regulamentos vigentes.

#### **METAS**

O objetivo desta Especificação Técnica é estabelecer normas e critérios para os serviços de recuperação e adequação do sistema de condução dos Perímetros Irrigado do Itiúba e do Perímetro Irrigado do Boacica, para proporcionar melhores condições de vida das comunidades em geral.

#### **Orçamento**

Planilhas detalhadas de custos em anexo.

O custo para implantação destes serviços no nos perímetros contém todos os gastos decorrentes de mão-de-obra, encargos sociais, materiais de construção, equipamentos, transportes, fretes, taxas e impostos.

#### **ESPECIFICAÇÕES DESENVOLVIMENTO DE PROJETO EXECUTIVO:**

- A apresentação do projeto executivo deverá contemplar a seguinte documentação:
- Mapa de Localização do município em relação ao estado: Deve mostrar a área do município e sua localização perante o estado.
- Mapa do município com localização das obras pretendidas, com indicação de acessos e localidades próximas mais importantes: Deve mostrar o perímetro urbano do município e a localização dos trechos, onde o início e fim destes, devem ser georeferenciados.
- Memorial Descritivo do Projeto, com detalhes de sua concepção e justificativa técnica de solução adotada: Destina-se a definir, de maneira clara e precisa todas as obras/serviços, materiais e processos construtivos que serão utilizados na execução do empreendimento, estabelecendo bases seguras para a elaboração e análise dos orçamentos e execução das obras. Todas as unidades componentes devem ser descritas de forma sucinta.
- Estudos Topográficos: Deve contemplar todas as peças gráficas necessárias para o completo entendimento da obra, como: Planimetria e Altimetria, além de quaisquer outros elementos topográficos necessários à elaboração dos projetos para a pavimentação.
- Projeto Geométrico; Deve ser, tanto quanto possível, definitivo em planta. O perfil deve ser o mais econômico possível, adotando a melhor distribuição dos volumes, sempre minimizando as distâncias de transporte, porém mantendo as características operacionais para a classe da rodovia. Desta forma, tolera-se maior flexibilidade dos limites de conforto ao usuário, como a adoção de greides mais próximos aos da topografia natural e rampas mais íngremes.



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

- Projeto de Terraplenagem; deve aprofundar os estudos e melhorar o grau de detalhamento estabelecido no projeto básico. Seu objetivo principal é o desenvolvimento do projeto em nível final de engenharia, permitindo a determinação dos quantitativos e do orçamento da obra com maior precisão e a perfeita implantação da obra.
- Memória de Cálculo dos Quantitativos: Planilha de dimensionamento de toda e qualquer parte integrante do projeto, devendo ser observados, no mínimo, o que se segue: detalhamento dos estudos e dimensionamento da obra ou serviço, detalhamento dos cálculos, das quantidades dos serviços, inclusive dos materiais, de acordo com os quantitativos da Planilha Orçamentária, memória de cálculo das quantidades de materiais e serviços – o projeto básico deverá apresentar a planilha de quantitativos de materiais e serviços, calculados de acordo com as normas, especificações e manuais técnicos e são de responsabilidade do projetista. A memória de cálculo detalhada só será exigida em caso de dúvidas quanto aos valores apresentados na planilha.
- Notas de Serviços e Memória de Cálculo dos Volumes de corte e aterro: As notas de serviço devem ser realizadas para que se materialize em campo a seção transversal das diversas estacas e pontos notáveis da rodovia. Sendo realizada por equipe de topografia, pode ser feita para a caracterização de serviços de terraplenagem e para os demais serviços de pavimentação, indicando as cotas das diversas camadas do pavimento. Os volumes de aterro e corte devem ser feitos levando-se em consideração os cálculos realizados para os elementos planimétricos e altimétricos, servindo para futura determinação de volumes de corte e aterro da pista e para a construção do diagrama de Brückner.
- Mapa de Localização das Jazidas Georeferenciadas: Deve mostrar em cada trecho as jazidas que serão utilizadas na obra de pavimentação com sua localização georeferenciada.
- ART de projeto: Deve conter os nomes dos trechos com suas respectivas extensões e o valor de contrato para a elaboração desse projeto.
- Planilha orçamentária: Deverá ser constituída pela relação de quantidades dos serviços a serem executados, mão de obra, materiais e equipamentos empregados, com os respectivos preços unitários, subtotais e total final. Os orçamentos devem ser apresentados por unidades componentes do empreendimento. Deve-se proceder de maneira a não haver inconsistência nos valores, sejam por erro de cálculo ou de arredondamento. Nos casos onde a execução da obra seja dividida em etapas, deve ser apresentada planilha orçamentária total do empreendimento e planilha orçamentária da etapa objeto do pleito. Deverá ser apresentada juntamente com a planilha orçamentária a memória de cálculo dos quantitativos.
- Composições de Custos Unitários: Devem ser embasados em acordo com fontes de informações consagradas como DNIT, SINAPI, PINI, Composições de custos e etc.

### **AS BUILT**

Desenvolve-se paralelamente à execução propriamente dita da obra, quando se deve constatar eventuais desvios em relação ao projeto básico/executivo e registrar de imediato a ocorrência de alterações, por meio de desenhos e relatórios preliminares a serem emitidos mensalmente. Todos os registros realizados devem ser arquivados pela supervisora das obras também em meio magnético.

Os desenhos e relatórios preliminares e documentos produzidos durante a execução devem ser compilados, gerando um relatório de as built que complementa o projeto executivo considerando as modificações efetivamente implantadas na obra. O relatório deve ser constituído, por exemplo, pelos itens abaixo relacionados, ficando os critérios de necessidade para definição por parte da fiscalização:

- informações gerais do empreendimento;
- geometria;
- terraplenagem;
- obras de arte correntes e drenagem;
- obras de contenção geotécnica;
- obras de arte especiais;
- recuperação de obras de arte especiais;
- sinalização e elementos de segurança;
- outras obras complementares;





- conclusões;
- anexos.

Antes do início dos trabalhos a contratada deverá providenciar e apresentar levantamento topográfico e desenhos técnicos ajustando ou concordando com os dados do projeto. Desta forma, elaborando o projeto executivo da obra, e todos os seus elementos constituinte, inclusive com a apresentação da ART.

Salienta-se que a elaboração do as built deve ser feita imediatamente após a conclusão de cada etapa física dos serviços, ou seja, após a conclusão de cada fase construtiva citada anteriormente, deve-se concluir o respectivo as built. Especificamente para as obras de arte especiais, o critério a ser adotado é o de concluir o as built para cada obra pronta.

### **APRESENTAÇÃO DOS PROJETOS**

Todo o material em texto deverá ser apresentado em papel tamanho A4, digitados, com carimbo ou folha de rosto, contendo as informações mencionadas contidas nos carimbos das plantas. As plantas deverão ser apresentadas em papel tamanho A3.

Toda documentação deverá ser entregue em 01 (uma) via original em papel formato da série A da ABNT, devidamente assinada pelo autor ou autores dos projetos, mencionado o número do CREA e providenciando a ART (Anotação de Responsabilidade Técnico) correspondente e recolhida na jurisdição em que for elaborado o projeto.

Além do material impresso, deverão ser apresentados em meio magnético os arquivos digitais das plantas com extensão .DWG ou .DXF, das planilhas com extensão .XLS e dos arquivos texto com extensão .DOC.

#### **Critério de Medição e pagamento :**

O pagamento do item referente ao desenvolvimento de executivo/AS BUILT. Será feita em unidade, de projeto executivo/AS BUILT executado, nos limites definidos nestas especificações ou pela FISCALIZAÇÃO.

A elaboração do projeto executivo compreende no detalhamento do projeto básico licitado, sendo apenas necessário a elaboração nos pontos que houver alteração, caso contrário, só haverá a elaboração do as built.

O pagamento do item será realizado, observando o efetivamente executado pela contratada, obedecendo o limite constante na planilha orçamentária da licitante vencedora.

### **MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO**

#### **Serviços**

A Empreiteira deverá tomar todas as providências relativas à mobilização imediatamente após assinatura do contrato e a correspondente "OS", de forma a poder dar início efetivo e concluir a obra dentro do prazo contratual.

No final da obra, a Empreiteira deverá remover todas as instalações do Acampamento e Canteiro de Serviço, Equipamentos, construções provisórias, detritos e restos de materiais, de modo a entregar as áreas utilizadas totalmente limpas.

Os custos correspondentes a estes serviços incluem, mas não se limitam necessariamente aos seguintes:

- Despesas relativas ao transporte de todo o equipamento de construção, de propriedade da Empreiteira ou sublocada, até o canteiro de obra e sua posterior retirada.
- ☐ Despesas relativas à movimentação de todo o pessoal ligado à Empreiteira ou às suas subempreiteiras, em qualquer tempo, até o canteiro de obras e posterior regresso a seus locais de origem.
- Despesas relativas às viagens necessárias para execução dos serviços, ou determinadas pela CODEVASF, realizadas por qualquer pessoa ligada à Empreiteira, qualquer que seja sua duração ou natureza.



**Medição e pagamento**

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD  
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA

A remuneração correspondente à mobilização da Empreiteira antes do início da obra e à desmobilização após o término do contrato será efetuada de forma global, sendo o pagamento efetuado conforme o cronograma físico-financeiro proposto pela Licitante.

---

## INSTALAÇÃO CANTEIRO DE OBRAS

### **Serviços**

A obra terá todas as instalações provisórias necessárias ao seu bom funcionamento, como sejam: almoxarifado, escritórios, sanitários, redes de energia elétrica e de água, etc.

Todas as instalações que compõem o canteiro de obras deverão obedecer rigorosamente às exigências da Municipalidade local, o especificado no projeto e serem previamente aprovadas pela Fiscalização.

Todas as instalações deverão ser mantidas em permanente estado de limpeza, higiene e conservação.

Serão atendidas pela Empreiteira, sem ônus para a CODEVASF, todas as exigências da Municipalidade local.

O Canteiro de obras para almoxarifado deverá ser construído pela Empreiteira no local destinado para este fim.

O canteiro de obra para almoxarifado poderá ser construído em dois locais, um no Perímetro Irrigado do Itiúba e outro no Perímetro Irrigado do Boacica, obedecendo o limite constante na planilha orçamentária. O Projeto, construção e administração durante todo o período de execução da obra são de responsabilidade da empreiteira.

Todas as instalações do canteiro, executadas pela Empreiteira, permanecerão após concluída a obra, como propriedade da Codevasf, salvo disposições em contrário.

A empreiteira deverá apresentar um projeto do canteiro de obra para aprovação da fiscalização.

### **Medição e pagamento**

Os serviços, materiais e equipamentos necessários à execução das obras, e toda e qualquer outra despesa relativa às instalações do Acampamento e do Canteiro da Empreiteira, inclusive projeto, construção, operação e manutenção de escritórios, demolição e limpeza de áreas após a conclusão dos serviços, serão remunerados pelo preço global do barracão de Obras, da Planilha de Orçamentação de Obras. O pagamento será feito de acordo com o cronograma financeiro proposto.

---

CERCA COM MOUROES DE MADEIRA ROLICA, ESPACAMENTO DE 2M, ALTURA LIVRE DE 1M, CRAVADOS 0,5M, COM 5 FIOS DE ARAME FARPADO Nº 14

Cerca construída com mourões de madeira roliça, espaçadas 2 metros uma da outra, com altura livre de 1,0 metro, cravados 0,5m no solo, constituída de 05 fios de arame farpado, destinada, inicialmente, ao isolamento da área do canteiro de obra do almoxarifado.

### **Medição e pagamento**

Os serviços serão medidos por metro linear obedecendo o limite constante na planilha orçamentária e o pagamento tomará como base o preço unitário proposto pela licitante vencedora em sua Planilha Orçamentária. No preço deverão estar incluídas todas as despesas com material, equipamentos, transportes e mão-de-obra com todos os seus encargos e incidências e o que mais for necessário à perfeita execução dos trabalhos.





## ALUGUEL DE BANHEIRO QUÍMICO, COM 03 LIMPEZAS SEMANAIS

Os banheiros químicos destinam-se aos trabalhadores nas frentes de serviços distantes do escritório, terá a sua localização no ponto mais próximo as frentes de trabalho. Os equipamentos deverão ser instalados um no Perímetro Irrigado do Itiúba e outro no Perímetro Irrigado do Boacica. O local deve ser de fácil acesso através de áreas bem conservadas e abrigará todos os equipamentos, materiais e mão-deobra necessária à execução dos serviços contratados.

O local escolhido para a sua instalação caberá à Contratada, sendo os ônus decorrentes de manutenção e acesso às áreas escolhidas. A instalação dos banheiros químicos ficará a cargo da Contratada.

No decorrer da Obra, ficará por conta e a cargo da Contratada a limpeza das instalações, móveis e utensílios das dependências e a reposição de todo o material de consumo necessário (produtos de higiene do ambiente e pessoal, etc.).

A Contratada deverá apresentar comprovante de recolhimento e descarte do material, que atendam as normas e legislação ambiental.

### **Medição e pagamento**

A medição será feita em mês, de banheiro efetivamente fornecido, nos limites definidos nestas especificações ou pela FISCALIZAÇÃO.

O pagamento do item será realizado, observando o efetivamente executado pela contratada, obedecendo o limite constante na planilha orçamentária da licitante vencedora.

## SERVIÇOS PRELIMINARES ESTRADAS DE SERVIÇO/ACESSO

**Denominar-se-ão estradas de serviço aquelas provisórias ou definitivas, suas obras de arte, revestimento, construídas para atender às diversas frentes de trabalho, tais como circulação no canteiro, jazidas, mananciais, desvios e quaisquer outras que se fizerem necessárias para a perfeita execução dos trabalhos.**

### **Medição e pagamento**

**Nenhum pagamento será efetuado pelos serviços necessários para a construção das estradas de serviço. Estes custos deverão estar diluídos nos preços unitários dos demais serviços da Planilha de Orçamento de Obras.**

## PLACA DOS SERVIÇOS

A placa dos serviços deverá ter dimensões de 2,00 x 3,00 m, com formato, modelo e inscrições a serem definidas pela CODEVASF. Será executado em chapa galvanizada nº 22, adesivada. Terá sustentação em frechais de madeira 7,0 x 7,0 cm, na altura estabelecida pelas normas. As inscrições deverão ter todas as informações básicas sobre os serviços.

### **Medição e pagamento**

Este serviço será medido pela área, em metros quadrados (m²) de placa, obedecendo o limite constante na planilha orçamentária e instalada no local indicado pela Fiscalização, e será pago pelo preço unitário constante na Planilha de Orçamentaria da licitante vencedora.

A estrutura de preço deste serviço compreende:

- Fornecimento, transporte, instalação da placa, conforme padrão CODEVASF ou a critério da Fiscalização;



- Manutenção da placa durante a execução das obras;
  - Aquisição, carga, transporte, descarga, operação, manutenção, depreciação e conservação dos equipamentos e ferramentas utilizados;
  - Aquisição, carga, transporte, descarga, aplicação, ou utilização de materiais (combustíveis, peças, etc.); mão de obra e demais incidências necessárias à perfeita execução dos serviços objeto desta Especificação.
- 

**DISPONIBILIZAÇÃO DE VEÍCULO PARA FISCALIZAÇÃO, VEÍCULO LEVE 1.0 OU SUPERIOR, PARA APOIO A FISCALIZAÇÃO, COM AR-CONDICIONADO, INCLUINDO DESPESAS COM COMBUSTÍVEL, ÓLEOS, CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO.**

O Empreiteiro disponibilizará para a equipe de Fiscalização da CODEVASF 01 (um) veículo leve, com capacidade para 5 passageiros, com motorização de 1.0 ou superior, cor branca (preferencialmente), com ar condicionado, direção hidráulica, em estado novo e com no máximo dois anos de fabricação, não superior a 10.000km rodados, com os dizeres conforme especificados pela CODEVASF, incluindo combustível, óleos, manutenção, licenciamento, impostos e seguro por período correspondente ao da duração da obra, cujo custos deverão ser incluídos na Planilha de Orçamentaria da Obra. Esse(s) veículo(s) deverá(ão) ser entregue(s) à CODEVASF, 10 (dez) dias após a assinatura do contrato e será(ão) devolvido(s) após a conclusão da obra.

No caso de necessidade de manutenção do veículo por período superior a 24 horas, a contratada ficará obrigada a disponibilizar outro veículo de características semelhantes pelo tempo que durar o serviço de manutenção.

Ficará a critério da CODEVASF - 5ª SR a determinação da necessidade ou não do fornecimento do veículo e da mesma forma poderá reduzir ou ampliar a carga horária para possibilitar a perfeita execução dos serviços, desde que não ultrapasse o limite do valor estabelecido no contrato, não cabendo, à Contratada, cobranças extras pela desmobilização antecipada do veículo, bem como pelo retardamento ou pela ampliação da carga horária determinada no item específico da planilha.

É terminantemente vetado o uso do(s) veículo(s) para finalidade diversa à permitida no Edital, sujeito o Construtor ou preposto(s) da CODEVASF a sanções que couberem em caso de infringência desta disposição.

A CODEVASF reserva-se o direito de exigir a automática substituição do(s) veículo(s) se este(s) não satisfizer(em) aos interesses previstos nestas Especificações, com todas as despesas resultantes desta substituição por conta exclusiva do Construtor.

### **Medição e pagamento**

O fornecimento do veículo será medido por mês, de carro efetivamente fornecido, nos limites definidos nestas especificações ou pela FISCALIZAÇÃO. E o pagamento tomará como base o preço unitário da Planilha de Orçamentaria da Obra da Licitante vencedora.

---

## **ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

### **SERVIÇO**

#### **Pessoal**

A obra será localmente administrada por um profissional responsável técnico legalmente habilitado da Contratada, que deverá estar presente em todas as fases de execução dos serviços e representará a Contratada junto à Fiscalização.

A função deste profissional deverá constar da ART respectiva. Este "profissional residente" será um engenheiro civil comprovadamente versado na execução de obras similares.

A Fiscalização poderá exigir da Contratada a substituição de qualquer profissional do canteiro de obras desde que verificada sua incompetência para a execução das tarefas propostas bem como apresentar hábitos de conduta nocivos à boa administração do canteiro de obras.



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

A Contratada manterá em obra, além de todos os demais operários necessários, um Mestre de Obras que deverá estar sempre presente para prestar quaisquer esclarecimentos necessários à Fiscalização, além de acompanhar prioritariamente o Fiscal em todas as visitas realizadas.

O dimensionamento e a qualificação da equipe de auxiliares, ficará a cargo da Contratada, de acordo com o plano de construção previamente estabelecido.

Além dos profissionais citados, a Contratada manterá em obra, sob sua responsabilidade, os profissionais recomendados a seguir:

Encarregado geral - a obra deverá ter acompanhamento de encarregado geral de obra, legalmente habilitado da Contratada, que deverá estar presente diariamente, em todas as fases de execução dos serviços;

Vigia – A contratada deverá manter vigias, legalmente habilitado pela Contratada, que deverá fazer os serviços entre 18 e 6 horas, diariamente.

Almoxarife – A contratada deverá ter responsável exclusivo para guarda e controle de liberação de materiais, equipamentos e ferramentas, legalmente habilitado pela contratada, que deverá estar presente durante todo o tempo que a obra estiver em execução.

Todo e qualquer serviço realizado dentro do canteiro de obra deverá obedecer às Normas Regulamentadoras do Ministério, relativas à Segurança e Medicina do Trabalho, NR-18 (Condições Meio Ambiente de Trabalho na Indústria da Construção), NR-6 (Equipamentos de Proteção Individual), NR-8 (recomendações com relação à segurança do trabalho) e NR-10 (Instalações e Serviços em Eletricidade).

O Fiscal da Codevasf poderá paralisar a obra se a Contratada não mantiver suas atividades dentro de padrões de segurança exigidos por lei.

A Contratada deverá se responsabilizar pela manutenção e pelo uso de equipamentos de prevenção e acidentes (EPI e EPC) dos funcionários e empreiteiros, além da segurança de máquinas, equipamentos e materiais.

A Contratada deverá fornecer aos operários e exigir o uso de todos os equipamentos de segurança necessários e exigidos pela legislação vigente. Serão de uso obrigatório os seguintes equipamentos de proteção individual obedecendo à norma reguladora NR-16:

- Equipamentos para proteção da cabeça: capacete de segurança, protetores faciais (quando houver perigo de lesão por projeção de fragmentos, respingos líquidos bem como radiações nocivas), óculos de segurança.
- Equipamentos para proteção das mãos e braços: para trabalhos onde haja possibilidade de contato com substâncias corrosivas ou tóxicas, materiais abrasivos, etc.
- Equipamentos para proteção contra quedas com diferença de nível: cintos de segurança.
- Equipamentos para proteção auditiva: protetores auriculares para trabalhos realizados em locais em que o ruído for superior ao estabelecido na NR-15.

São de responsabilidade da Contratada a elaboração e o cumprimento do PCMAT (Programa de Condições e Meio Ambiente de Trabalho na Indústria na Construção), elaborado por profissional legalmente habilitado na área de segurança do trabalho e contemplando os aspectos da NR-18 e outros dispositivos complementares de segurança. O PCMAT deverá ser mantido na obra à disposição da Fiscalização do Ministério do Trabalho e Emprego.

A Contratada manterá guarda ou guardas permanentemente no local da obra, sendo inteiramente responsável pela manutenção da ordem nas áreas sob sua responsabilidade até a entrega definitiva da obra.

O Contratante, em hipótese alguma, se responsabilizará por eventuais danos, furtos ou roubos de materiais ou equipamentos da Contratada, ou por danos que venham ocorrer na obra e nas áreas de suas propriedades entregadas à responsabilidade da Contratada.

### **Despesas diversas**



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

Todo o material de escritório da obra será de inteira responsabilidade da Contratada inclusive o fornecimento e o preenchimento, na parte que lhe competir, do Diário de Obra.

Os custos referentes ao consumo de energia, água, telefone, internet e outros necessários aos serviços da Contratada serão de responsabilidade da Contratada.

Os custos referentes ao consumo de combustíveis, lubrificantes, material de limpeza e outros necessários aos serviços da Contratada serão de responsabilidade desta.

São de responsabilidade da Contratada a elaboração de todos os ensaios e demais exigências referentes à execução de serviços que assim o exijam, tais como estruturas de concreto, e outros.

A Fiscalização orientará a Contratada no que se refere aos ensaios correspondentes à execução de trabalhos de restauro, que deverão ser de responsabilidade desta.

A obra será mantida permanentemente limpa e atendendo ao plano de gestão ambiental da obra.

A empreiteira manterá na obra dois veículos leves para garantir a fiscalização de todas as frentes de trabalho que estiverem ocorrendo simultaneamente.

### **Medição e pagamento**

Estão incluídos neste preço global para Administração Local, entre outros:

- Consumos mensais de água e energia (em administração local);
- Transportes externos e internos (verticais e horizontais) (em administração local);
- Despesas com materiais de escritório e material de limpeza;
- Equipe de mão de obra para serviços administrativos, tais como engenheiro, mestre de obras, auxiliar de escritório, vigia noturno, almoxarife, etc.
- Fornecimento de um veículo leve, do ano, incluindo gastos com combustível, manutenção, seguros, etc.

## **SERVIÇOS PRELIMINARES LOCAÇÃO DA OBRA**

### **Limpeza manual de vegetação em terreno com enxada**

É feita a retirada com enxada da vegetação existente no terreno, consiste na limpeza de cada lado do canal.

Os esforços incluem o transporte de materiais na frente de trabalho.

### **Medição e pagamento**

A medição será feita por extensão, conforme planilha de orçamento devidamente locada. Deverá estar incluso nos serviços todos os materiais, equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho e mão – de - obra necessária para a locação das obras, quer sejam requeridos pelo projeto ou julgados necessários para a melhor execução ou controle da construção. Esses custos deverão estar inclusos no preço unitário do serviço para os quais forem necessários.



## Locação e Nivelamento de Rede de Canais de Irrigação

### SERVIÇOS

A CODEVASF fornecerá somente os elementos topográficos básicos para a implantação da obra, sendo responsabilidade da Empreiteira o fornecimento e construção de todos os piquetes, testemunhos e gabaritos, equipamentos, materiais e mão-de-obra necessários para a execução dos trabalhos de locação das obras.

Será responsabilidade da Contratada manter todas as estacas e marcos até que seja autorizada a removê-los.

A CODEVASF fará verificações à medida que os trabalhos progredirem, a fim de conferir as linhas e níveis estabelecidos pela Empreiteira e determinar a fiel execução da obra com relação às exigências dos Documentos de Contrato. Tais verificações, feitas pela CODEVASF, não desobrigarão a Empreiteira de sua responsabilidade de executar a obra de acordo com os Documentos de Contrato.

A Empreiteira é responsável única pela locação da obra, a partir dos elementos básicos fornecidos.

Quaisquer erros de locação cometidos pela Empreiteira e que ocasionem falhas, danos ou qualquer outra irregularidade na obra executada obrigam a Empreiteira a demolir e refazer a parte afetada da obra, sem qualquer ônus para a CODEVASF, dentro do prazo indicado pela mesma.

Estarão também a cargo da Empreiteira os trabalhos de cadastramento das obras durante a sua construção, para fornecer os dados suficientes para a elaboração dos desenhos e dos relatórios "as built", assim como todas as outras informações necessárias para a elaboração dos mesmos.

### EXECUÇÃO:

- Verifica-se o comprimento do trecho da instalação;
- Corta-se o comprimento necessário das peças de madeira;
- Com a cavadeira faz-se a escavação no local onde será inserido o pontalete (peça de madeira);
- O pontalete é inserido no solo; o nível é verificado durante este procedimento;
- Verificam-se as medidas do cavalete instalado com o projeto;
- Faz-se a marcação dos pontos.

Os esforços incluem o transporte de materiais na frente de trabalho.

Durante o processo de recomposição dos canais poderão ser admitidas as seguintes tolerâncias:

**a) Canais: Seções de projeto  $\pm 2$  cm**

**b) Drenos e Estradas: Seções de projeto  $\pm 5$  cm**

**Estas tolerâncias serão admitidas desde que não sejam sistemáticas.**

### Medição e pagamento

A medição será feita por extensão, conforme planilha de orçamento devidamente locada. Deverá estar incluso nos serviços todos os materiais, equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho e mão – de obra necessária para a locação das obras, quer sejam requeridos pelo projeto ou julgados necessários para a melhor execução ou controle da construção. Esses custos deverão estar inclusos no preço unitário do serviço para os quais forem necessários.

## DEMOLIÇÕES

### SERVIÇOS

- As demolições são reguladas, sob o aspecto de segurança e medicina do trabalho, pela Norma Regulamentadora NR-18, do Ministério trabalho.



- Sob o aspecto técnico, as demolições são reguladas pela NBR-5682 (Contratação, Execução e Supervisão de Demolições).
- Desses dois documentos, cumpre destacar:
  - “Os materiais a serem demolidos ou removidos deverão, se for o caso e à critério da Fiscalização, ser previamente umedecidos, para reduzir a formação de poeira.
  - As demolições serão efetuadas dentro da mais perfeita técnica, tomados os devidos cuidados de forma a se evitem danos a terceiros.
  - A remoção e o transporte de todo o entulho e detritos proveniente das demolições serão executados pela Empreiteira e atendendo às exigências da Fiscalização.
  - Os materiais remanescentes das demolições e que possam ser reaproveitadas serão transportados pela Empreiteira, desde que não haja outras instruções a respeito, para depósitos indicados pela Fiscalização. A distância máxima de transporte desses materiais é de 2 km do local das obras ou à critério da Fiscalização.

Martelete ou rompedor pneumático manual, 28 kg, com silenciador.

Nesta composição considera-se que a demolição do concreto é feita com martelete manual.

Antes de iniciar a demolição, analisar a estabilidade da estrutura. • usar os epi exigidos para a atividade. • o concreto deve ser demolido gradualmente com o cuidado de não instabilizar eventual parte que esteja dando suporte aos operários. • a demolição deve ser feita com o uso de martelete manual, nas partes de concreto, simples ou armado.

### **Medição e pagamento**

Os serviços de demolição serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverá estar incluído além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, retirada dos entulhos até o local definido pela Fiscalização, mão de obra e outros.

---

### **CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENTULHO EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M<sup>3</sup> - CARGA COM RETROESCAVADEIRA E DESCARGA LIVRE., E CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS EM MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 10 M<sup>3</sup> – CARGA COM RETROESCAVADEIRA**

Caminhão basculante 10 m<sup>3</sup>: equipamento onde ocorre a carga de entulho/solo, para posterior transporte (transporte não incluso na composição). Responsável, também, pela operação de descarga de entulho. - Retroescavadeira: equipamento utilizado para o carregamento de entulho no caminhão basculante.

Utilizar o volume solto (em m<sup>3</sup>) de entulho, conforme quantitativo em planilha orçamentária.

O serviço compreende carga de entulho, em caminhão basculante, com a utilização de retroescavadeira e descarga livre(basculamento do caminhão).

### **Medição e pagamento**

Os serviços de carga, manobra e descarga serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.





Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10M<sup>3</sup>, EM VIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM)**

Momento de transporte do material, sendo o volume solto do material transportado multiplicado pela distância média de transporte (DMT), em vias urbanas em revestimento primário.- **serão considerados nos quantitativos da DMT somente o percurso de IDA entre a origem e o destino.**

#### **Medição e pagamento**

Os serviços de transporte com caminhão basculante de 10m<sup>3</sup>, em via em revestimento primário (unidade: m3xkm) serão pagos em metro cúbico multiplicado pela distância média de transporte e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **ESCAVACAO MECANICA EM MATERIAL DE 1A CATEGORIA, COM RETROESCAVADEIRA**

Retroescavadeira sobrerodas com carregadeira, tração 4x4, potência líquida 88HP, caçambada carregadeira com capacidade mínima de 1m<sup>3</sup> e caçambada retro com capacidade de 0,26m<sup>3</sup>.

Peso operacional mínimo de 6.674 kg e profundidade de escavação máxima de 4,37 metros.

Volume de corte geométrico, definido em projeto, em solo de 1ª categoria;

A geometria dos canais deve atender aos valores definidos no projeto.

Escavar o canal de acordo com o projeto. Escavar o material impróprio dos canais.

A escavação deve atender às exigências da NR 18.

#### **Medição e pagamento**

Os serviços de escavação serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **ATERRO MANUAL COM MATERIAL DE EMPRÉSTIMO, COMPACTAÇÃO MECANIZADA E REGULARIZAÇÃO DO TALUDE**

Aterros são segmentos de canais, diques, estradas, etc, cujas implantações requerem o depósito de materiais terrosos, quer provenientes de cortes, quer de empréstimos e executados no interior dos limites das seções de projeto, que define o corpo da obra.

**No preço deverá estar incluso a necessidade de um volume 25% maior do que o volume do aterro geométrico.**



MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD  
COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA

Durante a execução do aterro, o material deverá ser colocado em camadas uniformes, que serão espalhadas sucessivamente em toda a largura assinalada na seção transversal correspondente.

As camadas deverão manter uma superfície aproximadamente horizontal, porém com declividade suficiente para que haja uma drenagem satisfatória durante a construção, especialmente quando se interromper o aterro, que deverá ter sempre sua camada superior disposta de modo a permitir o bom escoamento das águas superficiais. Além disto, a distribuição dos materiais de cada camada deverá ser feita de modo a não produzir segregação de seus materiais e a fornecer um conjunto que não apresente cavidades nem "lentes" de textura diferente.

Cada camada deverá ser compactada completa e uniformemente em toda sua superfície, e não deverá ter mais de 25 cm de espessura, após a compactação. Se, na opinião da Fiscalização, a superfície sobre a qual será colocada uma camada de material se encontrar seca ou lisa demais para que haja uma liga adequada com a camada anterior, tal superfície será umedecida e/ou escarificada, até uma profundidade tal que se possa obter uma liga eficiente. Para a escarificação, poderão ser usados arados, grades de pontas, grades de discos, escarificadores ou quaisquer outros equipamentos que produzam o efeito desejado. Porém, os sulcos produzidos pelo equipamento usado não distarão mais de 30 cm entre si, nem terão menos de 5 cm e mais que 7 cm de profundidade.

Concluída a escarificação, o material solto resultante desta operação será revolvido junto com o material da camada seguinte, para obter uma mistura homogênea de materiais antes de iniciar a compactação. Proceder-se-á, então, ao desagregamento ou trituração dos torrões que possam haver no material utilizando grade de disco ou qualquer outro equipamento adequado, a critério da Fiscalização, e, no caso de não ser possível a decomposição, esses torrões e raízes serão retirados do aterro. Ainda durante as operações de compactação de materiais não granulares, cada camada deverá apresentar a condição de umidade ótima, devendo ser uniforme em toda a camada.

Colocado, então, o material pela forma especificada anteriormente, ***proceder-se-á a compactação até uma densidade entre 97% e 100% da máxima densidade seca obtida no ensaio de compactação Proctor Normal através de equipamento, de compactação que seja adequado ao tipo de material colocado, aprovado previamente pela Fiscalização.***

A critério da Fiscalização, poderá a Empreiteira indicar outro método de compactação que ela venha a julgar conveniente ou que altere a execução dos aterros. Todavia, tal método deverá, necessariamente, atender aos requisitos formulados no projeto e nestas especificações.

A Fiscalização, fará os ensaios necessários para verificar o grau de compactação, podendo indicar modificações nos materiais ou no processo de compactação, a fim de obter os resultados previstos nestas especificações.

Cada uma das camadas que forme o aterro será medida pela Fiscalização para verificar se seu nivelamento e suas dimensões estão de acordo como o Especificado. Caso uma ou mais camadas não satisfizerem os mencionados requisitos de compactação, nivelamento ou dimensões, poderá a Fiscalização exigir quando julgar conveniente, sua remoção total ou parcial e indicar sua substituição, sem que assista à Empreiteira direito a qualquer reclamação.

Só serão permitidas espessuras maiores que as recomendadas anteriormente, caso a topografia do terreno não permita a colocação de camadas com espessura iguais ou inferiores a 25cm compactada, ou quando, com o equipamento a empregar, se possa conseguir os índices de compactação exigidos em toda a espessura da respectiva camada. Entretanto, em qualquer caso, a Empreiteira deverá obter autorização da Fiscalização, e obedecerá às instruções sobre o método a adotar.

Quando for necessário construir em terrenos de pouca capacidade de carga que não suportem o peso do equipamento de transporte, a Empreiteira deverá submeter previamente à aprovação da Fiscalização, a data em que deseja iniciar os trabalhos e o método especial de construção que utilizará.

A cota de coroamento do aterro não poderá nunca ser inferior à indicada no projeto, salvo o caso em que a Fiscalização introduza modificações.

Caso ocorram recalques na fundação do aterro, poderá a Fiscalização indicar a construção adicional necessária para restabelecer suas dimensões originais.



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

As seções internas de canais em aterro, deverão ser compactadas com um excesso de tal forma que, após a retirada do mesmo, a superfície exposta e acabada, apresente o mesmo grau de compactação do corpo do aterro.

Para o caso do canal em aterro, cujo fundo foi construído em corte, o material do fundo deverá ser escarificado e posteriormente, ser submetido à compactação, até que, este material apresente uma compactação igual às do corpo do aterro. Os aterros, conforme o tipo de execução que exijam, classificar-se-ão em:

**a) Não compactados**

Os aterros não compactados deverão ser realizados por camadas sensivelmente horizontais, devendo a circulação de veículos sobre o aterro ser a maior possível, a fim de aproveitar-se ao máximo o efeito de compactação por este método. Quaisquer que sejam os métodos de construção empregados, as camadas deverão estender-se em toda a largura do aterro segundo os taludes previstos. Além disto, a Empreiteira deixará excesso razoável e necessário na última camada para permitir a posterior acomodação do maciço. Esses aterros deverão ser nivelados a uma cota uniforme. Todos os materiais incluídos no aterro, tais como, pedras, pedregulhos e torrões, deverão estar misturados com os demais materiais de modo a não permitir a formação de lentes e bolsões de maior permeabilidade.

**b) Compactados**

Os aterros compactados serão realizados preparando-se inicialmente, o terreno de fundação por meio de rega e escarificação. A seguir, os materiais a compactar, isentos de pedras e torrões de dimensão máxima superior a 10 cm e raízes, aprovados pela Fiscalização, serão umedecidos até conseguir um teor de umidade próximo à ótima (+ 2%), seja por regagem ou por umidificação, sendo, então, estendidos em camadas horizontais de espessura máxima compreendida entre 15 e 30 cm, depois do lançamento e em toda a largura da camada a compactar. A umidificação e homogeneização dos materiais de preferência, deverão ser feitas nos locais das escavações em empréstimo.

Para a compactação de aterros formados com materiais argilosos, dos quais mais de 12% passem pela peneira 200 e para argilas inorgânicas com limite de liquidez superior a 25% usar-se-ão, de preferência, rolos pé-de-carneiro.

Em aterros argilosos próximos às obras de arte ou situados em lugares inacessíveis aos rolos compactadores, a compactação se efetuará por meio de compactadores tipo sapo pneumático, em camadas a uma densidade igual ou superior à obtida no resto do aterro. Cada camada conterá somente o material necessário para assegurar a devida compactação, e a espessura delas, em nenhum caso, deverá exceder a 15 cm de material solto.

## **10.2 CONTROLE TECNOLÓGICO**

O controle tecnológico ficará a cargo da CODEVASF

- a) Um ensaio de compactação, segundo o método do Proctor Normal, para cada 1000m<sup>3</sup> de um mesmo material do corpo do aterro.
- b) Um ensaio para determinação da massa específica aparente seca, "in situ" para cada 100 metros das camadas do aterro, alternadamente no eixo e bordas, correspondente ao ensaio de compactação acima referido.
- c) Um ensaio de granulometria, do limite de liquidez, e do limite de plasticidade (método de ensaio DNIT), para o corpo do aterro, para todo o grupo de 10 (dez) amostras submetidas ao ensaio de compactação, segundo a alínea a.
- d) Um ensaio do índice de suporte Califórnia com a energia do método do Proctor Normal, para cada Grupo de 04 amostras para as camadas finais e em número definido pela Fiscalização.

Todos os quantitativos dos ensaios acima referidos, a critério da Fiscalização poderão ser ajustados de acordo com as características da obra.



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**  
**CONTROLE GEOMÉTRICO**

O acabamento da plataforma do aterro será procedido mecanicamente, de forma a alcançar-se a conformação da seção transversal do projeto, admitidas as seguintes tolerâncias.

a) Variação da altura máxima de  $\pm 2$  cm para eixo e bordas;

O controle será efetuado por nivelamento de eixo e bordas a cada 2 (duas) estacas.

O acabamento, quanto à declividade transversal é a inclinação dos taludes e será verificado pela Fiscalização, de acordo com o projeto

Não se calcularão, para fins de pagamento, os volumes de material correspondentes a um aterro construído fora das indicações do projeto ou das solicitações da Fiscalização.

Compreender-se-á como conformação e regularização final dos taludes, a remoção dos excessos de materiais e/ou preenchimento de depressões ou buracos, deixados nos taludes das obras e fundos de canais, após os serviços de terraplanagem, de maneira a torná-los perfeitamente de acordo com as conformações indicadas no projeto com suas superfícies cuidadosamente acabadas, e se for o caso, prontas para receberem o revestimento de concreto.

Nos casos de haver excessos de materiais nos taludes e/ou fundo dos canais, consistem os serviços na execução de uma escavação complementar ou de desbaste, executável com retroescavadeira ou motoniveladoras conforme o caso, seguida de uma escavação de refino executável com equipamentos especiais, ou mesmo acabamento manual.

Nos casos de cortes em rocha, há necessidade de remoção das partes soltas ou excessivamente chocadas por explosivos e preenchimento dos vazios com solo melhorado com 6% (seis), no mínimo, em peso de cimento Portland, compactado com equipamentos portáteis tipo sapo mecânico, ou similar, sempre que possível.

Admitir-se-á a compactação manual com soquetes sempre que se tornar impraticável a compactação mecânica.

Comtemplados na composição todos os esforços necessários para a umidificação do solo, afim de atender as exigências normativas e definições de projeto.

Os solos empregados na execução do solo melhorado com cimento, serão provenientes de ocorrências de materiais.

Não serão permitidos reaterros de solos de qualquer natureza para compensar escavações feitas além dos limites indicados em projeto.

A regularização desse excesso será feita com solo melhorado com cimento, de acordo com o descrito anteriormente e/ou com espessamento do revestimento de concreto.

Durante a compactação, o solo melhorado com cimento deverá estar com um teor de umidade igual à umidade ótima do ensaio de compactação do Proctor Intermediário  $\pm 2\%$ . Após a compactação, a densidade aparente seca do solo melhorado em cimento, deverá ser, no mínimo, igual a 97% da densidade aparente máxima seca determinada em laboratório pelo método do Proctor Intermediário (método de ensaio DNIT).

O controle geométrico dos serviços de conformação e regularização final dos taludes será feito por apreciação visual em acompanhamento permanente, conferências de locação e nivelamentos.

Dadas as características próprias do serviço, o controle da compactação será feito visualmente nos taludes e mediante eventuais ensaios de qualidade na plataforma dos canais.



### **Medição e pagamento**

Os serviços de aterro serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamento de Obras.

No preço já está incluso a necessidade de um volume 25% maior do que o volume do aterro geométrico.

Já estão contemplados na composição todos os esforços necessários para a umidificação do solo, afim de atender as exigências normativas e definições de projeto.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **INSTALAÇÃO DE GEOMEMBRANA, PEAD, TEXTURIZADA EM AMBAS AS FACES, ESP=1,00MM**

Refere-se a presente especificação aos serviços necessários para o revestimento em geomembrana de **Polietileno de Alta Densidade, PEAD, com 1 mm de espessura, texturizada nas duas faces.**

As faces texturizadas devem ser obtidas durante o processo de produção de modo a não ser possível suas remoções por absorção química de produtos ou por abrasão, o que pode ocorrer com produtos onde foram somente espargidas partículas sobre a superfície fundida de geomembrana para obtenção da textura.

#### **COLOCAÇÃO**

A geomembrana deve ser aplicada no sentido da máxima inclinação do talude.

A geomembrana deve ser posicionada de forma a ter o mínimo possível de rugas ou ondas.

Pode ser previstas ancoragens temporárias como sacos de areia, por ex., que não causem danos à geomembrana, para evitar o levantamento dos painéis por efeito do vento.

Antes do início da solda os transpasses devem estar limpos e isentos de umidade.

Todo cuidado deve ser tomado para evitar danos causados por queda de objetos ou movimentação de pessoas sobre a manta.

A geomembrana PEAD deverá ser engastada nas bermas, conforme projeto.

**Já deverá estar incluso no preço unitário da Empreiteira a sobreposição nas emendas (transpasse) e interferências e as perdas na modulação da instalação de geomembrana.**

### **Medição e pagamento**

Os serviços referentes à colocação do geomembrana, de Polietileno de Alta Densidade - PEAD, serão medidas por metro quadrado, aplicada de acordo com o Projeto. O pagamento será efetuado, com base no preço unitário estabelecido na Planilha de Orçamento de Obras e englobará todos os materiais, ferramentas, equipamentos e serviços necessários, tais como: fornecimento, transporte, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho e aplicação da geomembrana, acabamento final etc.

Incluso no preço unitário estão a sobreposição nas emendas (transpasse) e interferências e as perdas na modulação da instalação de geomembrana.



### **ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALAS COM PROF. MENOR OU IGUAL A 1,30M (ANCORAGEM DA MANTA PEAD)**

Escavação manual até 1,30 m de profundidade. Serviços compreende a ancoragem da manta de PEAD.

Volume de corte geométrico, definido em projeto, em solo de 1ª categoria;

A geometria da vala deve atender aos valores definidos no projeto.

Escavar a vala de acordo com o projeto.

A escavação deve atender às exigências da NR 18.

#### **Medição e pagamento**

Os serviços de escavação serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **REATERRO MANUAL COM COMPACTACAO MECANIZADA (ANCORAGEM DA MANTA)**

Volume de reaterro geométrico, definido em projeto e executado de forma manual com soquete.

Lançamento manual do material de reaterro, em camadas, seguidamente apiloamento manual com soquete.

O reaterro deve atender às exigências da NR 18.

#### **Medição e pagamento**

Os serviços de reaterro serão pagos em metro cúbico e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **ASSENTAMENTO DE ARMACAO EM TELA DE ACO SOLDADA NERVURADA Q-92, ACO CA-60, 4,2 MM, MALHA 15x15 cm**

Antes do lançamento do concreto, assegurar-se que as armaduras atendem a todas as disposições do projeto estrutural

Posicionar os espaçadores soldados (treliças) de forma a garantir o cobrimento mínimo e não oferecer riscos de deslocamento das armaduras durante a concretagem. Se não houver nenhuma indicação no projeto, observar distanciamento de 100 cm entre os espaçadores de forma.

Distribuir as telas de acordo com as especificações do projeto, observando nas seções de emenda das telas os traspasses especificados;

Enrijecer o conjunto de armaduras mediante amarração com arame cozido, de forma que não ocorra movimentação durante a concretagem da laje.





### **Medição e pagamento**

Os serviços de assentamento de armação de tela de aço soldada e nervuraa serão pagos em metro quadrado e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros.

---

### **ESTRUTURA**

#### **CONCRETO FCK=15 MPA PARA ESTRUTURAS, INCLUINDO PREPARO MECANICO, LANÇAMENTO, ADENSAMENTO E ACABAMENTO**

##### **Serviços**

Refere-se a presente especificação aos serviços necessários para as construções em concreto, como indicados no projeto ou segundo indicado pela Fiscalização.

Na composição do serviço estão incluídos o preparo mecânico, o lançamento na estrutura, adensamento e acabamento.

O concreto empregado deverá ter resistência à compressão igual ou superior ao valor indicado para cada uma das partes da obra, de acordo com os projetos, as especificações e planilha orçamentária. A Empreiteira deverá conceder as facilidades necessárias, tanto nas centrais misturadoras como na obra, para obtenção das amostras representativas a serem submetidas aos ensaios específicos.

##### **Execução**

- A execução de qualquer parte da estrutura implica na integral responsabilidade da Empreiteira por sua resistência, estabilidade, durabilidade e perfeito acabamento.

##### **Transporte do concreto**

- O transporte do concreto deverá ser efetuado de maneira que não haja segregação ou desagregação de seus componentes nem perda sensível de qualquer deles por vazamento ou evaporação.
- Poderão ser utilizados na obra, para transporte de concreto da betoneira ao ponto de descarga ou local da concretagem, carrinhos de mão com roda de pneu, jiricas, caçambas, pás mecânicas ou outros. Em hipótese nenhuma será permitido o uso de carrinhos com roda de ferro ou de borracha maciça.
- No bombeamento de concreto deverá existir um dispositivo especial na saída do tubo para evitar a segregação. O diâmetro interno do tubo deverá ser no mínimo, três vezes o diâmetro máximo do agregado, quando utilizada brita e 2,5 vezes o diâmetro no caso de seixo rolado.
- O transporte do concreto não deve exceder o tempo máximo permitido para seu lançamento, conforme adiante especificado.
- Sempre que possível deve ser escolhido sistema de transporte que permita o lançamento direto nas formas.
- Não sendo possível o lançamento direto, deverão ser adotadas precauções para manuseio do concreto em depósitos intermediários.
- O transporte a longas distâncias só será admitido em veículos especiais dotados de movimento capaz de manter uniforme o concreto misturado.
- No caso de utilização de carrinhos ou padiolas, buscar-se-ão condições de percurso suave tais



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**  
como rampas, aclives e declives, inclusive estrados.

- Quando os aclives a vencer forem muito grandes, caso de dois ou mais andares, recorrer-se-á ao transporte vertical por meio de elevadores de obra (guinchos).

#### Cura do Concreto

Conforme NBR-6118 e NBR-14931 e mais o adiante especificado.

- Qualquer que seja o processo empregado para a cura do concreto, a aplicação deverá iniciar-se tão logo termina a pega.
- O processo de cura iniciado imediatamente após o fim da pega deverá continuar por período mínimo de 7 dias.
- Quando no processo de cura for utilizada uma camada de pó de serragem, de areia ou de qualquer outro material adequado, mantida permanentemente molhada, esta camada deverá ter, no mínimo, 5 cm.
- Quando for utilizado processo de cura por aplicação de vapor d'água, a temperatura deverá ser mantida entre 38°C e 66°C por um período de aproximadamente 72 horas.
- A FISCALIZAÇÃO admite os seguintes tipos de cura:
  - Molhagem contínua das superfícies expostas do concreto;
  - Cobertura com tecidos de aniagem, mantidos saturados;
  - Cobertura por camada de serragem ou areia, mantidas saturadas;
  - Lonas plásticas ou papéis betumados impermeáveis, mantidos sobre superfícies expostas, devendo, entretanto, ser de cor clara para evitar o aquecimento do concreto e a subsequente retração térmica.
  - Películas de cura química, tipo Antisol da Sika-Produtos Químicos para Construção ou similar, ouvida previamente a Fiscalização.

#### Desmoldagem de Formas e Escoramentos

- A retirada das Formas deverá obedecer a NBR-6118 e NBR-14931, devendo-se atentar para os prazos recomendados:
  - Faces laterais: 3 dias;
  - Faces inferiores: 14 dias;
  - Faces inferiores sem pontaletes: 21 dias.
- A retirada do escoramento de tetos será feita de maneira conveniente e progressiva, particularmente para peças em balanço, o que impedirá o aparecimento de fissuras em decorrência de cargas diferentes.

#### Inspeção de Concreto

- Após a retirada das formas, o elemento concreto será exibido à Fiscalização para exame.
- Somente após este controle, e a critério da Fiscalização, poderá a Empreiteira proceder à reparação de eventuais lesões, vazios e demais imperfeições, e à remoção das rugosidades, estas no caso de concreto aparente, a fim de que as superfícies internas e externas venham a se apresentar perfeitamente lisas.



- Em caso de não aceitação, por parte da Fiscalização, do elemento concretado, a Empreiteira se obriga a demolir imediatamente, procedendo à sua reconstrução sem ônus para a FISCALIZAÇÃO, tantas vezes quantas sejam necessárias até aceitação final.
- A imperfeições citadas no item retro, serão corrigidas da seguinte forma:
  - Desbaste com ponteira, da parte imperfeita do concreto, deixando-se uma superfície áspera e limpa;
  - Preenchimento do vazio com argamassa de cimento e areia no traço 1:3, usando adesivo estrutural à base de resina “epóxi”. No caso de incorreções grandes, substituir-se-á a argamassa por concreto no traço 1:2:2;
  - Quando houver umidade e/ou infiltração de água, o adesivo estrutural deverá ser substituído por impermeabilizante de pega rápida, devendo tal produto ser submetido à apreciação da FISCALIZAÇÃO antes de sua utilização.
- A Fiscalização procederá, posteriormente, a um segundo exame para efeito de aceitação.
- Fica claro e estabelecido que os critérios de áspero, limpo, grande, úmido e infiltração ficam à consideração da Fiscalização.

#### DE CONCRETO ARMADO - TESTES DESTRUTIVOS - CORPOS DE PROVA

##### **Definição**

O presente ensaio tem por objetivo proporcionar informações sobre as propriedades do concreto executado na obra, comparativamente com as características previstas em laboratório e compatíveis com as especificações do projeto estrutural.

##### **Descrição do Ensaio**

O ensaio deverá obedecer às normas da ABNT relativas ao assunto, especialmente a NBR-5738, NBR-5739 e NBR-6118. Moldagem e Cura dos Corpos de Prova

- A amostra destinada a moldagem deverá ser retirada de acordo com método apropriado, conforme NBR NM-33.
- Na medida do possível, os corpos de prova deverão ser moldados em local próximo daquele em que devem ser armazenados nas primeiras 24 horas.
- Deverão ser utilizadas formas cilíndricas de altura igual a duas vezes o diâmetro da base, sendo considerado padrão o cilindro 15 x 30 cm. As formas são metálicas, com espessuras compatíveis com as determinações da ABNT, devendo ser providas de dispositivos que impeçam a fuga de argamassa.
- O concreto deverá ser colocado em camadas compatíveis com o processo de adensamento a que será submetido. Em concretos razoavelmente trabalháveis serão utilizadas 6 camadas, fazendo-se a compactação com barra de ferro de 16 mm de diâmetro e altura de 60 cm.
- Após a colocação de cada camada terá início o adensamento.
- A face superior será alisada com a haste ou com a régua metálica, a fim de que o corpo tenha uma altura constante, o que se consegue com nivelamento superior feito em duas direções perpendiculares. Evitam-se cavidades colocando-se nos topos um pouco de argamassa colhida no próprio concreto.



**MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO REGIONAL - MD**  
**COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO DOS VALES DO SÃO FRANCISCO E DO PARNAÍBA**

- As faces dos corpos de prova ficarão em contato com os pratos da máquina de ensaio e não deverão apresentar afastamento maior que 0,05 mm em 150 mm em relação a um plano. Caso necessário, deverão ser polidas ou capeadas. Este capeamento deverá ser inferior a 5 mm, sendo constituído de pasta de cimento ou misturas de enxofre, conforme NBR-5738.
- Depois da desmoldagem, os corpos de prova deverão ser conservados em caixa de areia úmida, com espessura mínima de 5 cm de areia cobrindo todas as faces do cilindro. A areia deverá ser mantida saturada depois de colocados os corpos de prova no lugar.
- Tanto nos moldes como nas caixas, os corpos de prova deverão ser protegidos, devendo permanecer à temperatura ambiente do canteiro. No laboratório, a conservação será efetuada em atmosfera saturada de umidade e à temperatura de  $(21 \pm 2)^{\circ}\text{C}$ .
- Todos os corpos de prova deverão ser identificados, de forma que caracterizem:
  - Procedência;
  - Data da moldagem;
  - Peça da estrutura onde se utilizou o concreto;
  - Informações adicionais (marca do cimento, características dos agregados traço utilizado, consistência, etc).
- O rompimento do corpo de prova deverá seguir rigorosamente a NBR-5739.
- Excepcionalmente, a juízo da Fiscalização, a FISCALIZAÇÃO admitirá a utilização de corpos de prova prismáticos para ensaios do concreto a flexão.

### ***Aceitação da Estrutura***

Será feita conforme NBR-6118.

- Aceitação automática.
- Da NBR-6118.  $f_{ck} \geq f_{ct}$ .
- Decisão a adotar quando não há aceitação automática da estrutura - da NBR-6118.

Qualquer decisão a ser tomada, a critério da Fiscalização, tal como ensaios especiais do concreto, ensaios da estrutura e revisão do projeto, bem como a demolição e reconstrução do elemento estrutural deficiente, caso necessário, correrão por conta da Empreiteira, sem nenhum ônus para a FISCALIZAÇÃO.

### **DE CONCRETO ARMADO - TESTES DESTRUTIVOS ESPECIAIS - EXTRAÇÃO DE CORPOS DE PROVA NÃO MOLDADOS**

Trata-se de investigação direta da resistência do concreto. Tal método será utilizado quando o resultado dos corpos de prova não satisfizerem às condições estruturais básicas previstas em projeto.

### ***Descrição do Ensaio***

- Os corpos de prova deverão ser extraídos de locais distribuídos de tal forma que possam constituir uma amostra representativa de todo o lote em exame.
- A amostra deverá ser constituída de, no mínimo, 6 corpos de prova extraídos da estrutura, de maneira conveniente, de modo a que se obtenham exemplares de 15 cm de diâmetro.
- Após o rompimento deverão ser corrigidos os resultados, em virtude dos defeitos de broqueamento e também ser for o caso, devido à razão entre a altura e o diâmetro do corpo de prova ser diferente de 2.



- Na extração dos corpos de prova deverão ser retiradas exemplares, por firma especializada, após autorização da FISCALIZAÇÃO, em presença da Fiscalização.
- Por ocasião da extração, deverão ser adotadas precauções para que a retirada não ocasione enfraquecimento da peça concretada.
- Todos os corpos de prova extraídos deverão conter identificações que os caracterizem, ou seja:
  - Procedência;
  - Data da concretagem da peça;
  - Peça da estrutura de onde se extraiu o corpo de prova;
  - Informações adicionais, tais como: marca do cimento, características do agregado, traço utilizado etc.

### **Execução**

Considerou-se neste item a execução dos serviços de dosagem, preparo e lançamento de concreto de 15 Mpa com cimento, areia média e brita no traço (1:3,4:3,5) em volume e amassamento manual ou com a utilização de betoneira.

Os materiais que serão utilizados no preparo do concreto, tais como cimento, agregado miúdo (areia) e grúdo (brita) e água deverão atender no que forem aplicáveis, às recomendações da NBR 12654.

### **Medição e pagamento**

Os serviços de concreto compreende o preparo mecânico, o lançamento na estrutura, adensamento e acabamento, sendo medido por metro cúbico, efetivamente lançado, adensado e acabado, e o pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra, bem como todas e quaisquer outras operações necessárias para a perfeita execução dos trabalhos.

---

### **Juntas**

Os serviços de colocação de juntas serão medidos por metro linear de junta efetivamente implantada, conforme especificado em projeto e à satisfação, da Fiscalização. A avaliação far-se-á pelas dimensões do projeto.

O pagamento será efetuado pelos preços unitários correspondentes da Planilha de Orçamentação de Obras.

Neste preço, deverão estar incluídas além da completa execução do serviço, ferramentas equipamentos, esforços no transporte de materiais na frente de trabalho, mão de obra e outros, bem como todas e quaisquer outras operações necessárias para a perfeita execução dos trabalhos.